

туті докладно не розкриваються поняття і правовий статус допоміжних органів. У ньому лише відзначається, що допоміжні органи, коли виявляється потреба, можуть створюватися відповідно до Статуту ООН. Деякі з них є практично міжурядовими організаціями, а інші – автономними міжурядовими органами [3].

Спеціалізовані установи ООН, як міжнародні організації з широкою компетенцією, відіграють важливу роль у системі сучасних міжнародних відносин. Будучи пов'язаними з ООН угодами про співробітництво і створюючи систему універсальних міжнародних організацій, вони сприяють комплексному розгляду і вирішенню багатьох глобальних проблем сучасності [4, с. 108].

Також слід зазначити, що Генеральна асамблея ООН прийняла Декларацію правових принципів діяльності держав із дослідження та використання космічного простору. Характерно, що ці правові принципи ефективно імplementовані в Законі України "Про космічну діяльність" [5] та інших законодавчих актах із питань космічного права. Загально-визнані міжнародно-правові принципи втілені також у правилах космічної діяльності в Україні (ст. 8 Закону), у заборонах і обмеженнях у космічній діяльності (ст. 9 Закону), сертифікації об'єктів космічної діяльності (ст. 12 Закону) і т. ін.

Література:

1. Про порядок участі центральних органів виконавчої влади у діяльності міжнародних організацій, членом яких є Україна: Постанова Кабінету Міністрів України від 13 вересня 2002 р. № 1371 // Офіційний вісник України.– 2002.– № 38.– Ст. 1776.

2. Беглий В.О. Роль Організації Об'єднаних Націй у врегулюванні правовідносин у сфері космічної діяльності // Правова держава: Щорічник наукових праць.– Випуск одинадцятий.– К.: Видавничий дім "Юридична книга", 2000.– С. 415 – 422.

3. Устав Организации Объединенных Наций от 26 июня 1945 г. // Международное публичное право: Сборник документов.– Том 1.– М.: Издательство БЕК, 1996.– С. 227 – 262.

4. Курс международного права. В 7 т.– Т. 6. Отрасли международного права / Отв. ред. Н.А. Ушаков.– М.: Наука, 2002.– 312 с.

5. Про космічну діяльність: Закон України від 15 листопада 1996 р. // Відомості Верховної Ради України.– 1997.– № 1.– Ст. 2.

УДК 347.8(477)(043.2)

Степанова Т.І.,

студентка,

Інститут екологічної безпеки

Національний авіаційний університет, Київ

Хотін Д.П.,

студент,

Інститут екологічної безпеки

Національний авіаційний університет, Київ

Науковий керівник: Чабах О.М., старший викладач

СУЧАСНІ ПРОБЛЕМИ СТАНОВЛЕННЯ ПОВІТРЯНОГО ПРАВА УКРАЇНИ

Повітряний кодекс України, прийнятий в 2011 році на сьогоднішній день залишається основним нормативним актом, що регулює діяльність цивільної авіації. Поруч з ним юридичну силу в нашій країні мають також стандарти Міжнародної організації цивільної авіації (ІКАО), регіональних спеціалізованих міжнародних інституцій у Європі тощо. Крім того активно напрацьовуються підзаконні акти, які регулюють специфіку діяльності цивільної авіації, та норми інших галузей права.

На основі цього можна констатувати, що сучасне повітряне право в Україні сформувалося як комплексна галузь права, але зростання потреб у використанні повітряного простору і розширення кола його користувачів зумовлюють необхідність вдосконалення внутрішньодержавного повітряного права України. Саме тому дана тема продовжує бути актуальною. Роботи в цьому напрямку вели: З.І. Боярська, А.А. Козловський, Ю.А. Задорожний, Є.Т. Шереметьєва та інші.

За роки незалежності у процесі державотворення було вирішено два основних взаємопов'язаних питання:

1) питання правового забезпечення природної суверенної влади України як незалежної суверенної держави щодо розташованого над її територією повітряного простору;

2) питання правового режиму використання повітряного простору, а також правового забезпечення міжнародних повітряних зв'язків України з іншими країнами.

Це свідчить про появу у правовій системі України окремої галузі – повітряного законодавства і повітряного права.

Для галузі повітряного права притаманні такі спеціальні принципи: принцип суверенітету держави на повітряний простір над її територією; принцип дозвільного порядку вльоту, вильоту та польотів над суверенною територією України; принцип взаємності при наданні державами

комерційних прав на використання національного повітряного простору; принцип екологічного захисту повітряного простору України; принцип пріоритету охорони життя і здоров'я людини; принцип охорони та раціонального використання атмосферного повітря; принцип "забруднювач платить"; принцип платності використання повітряного простору для авіаперевезень та ін. у системі цивільної авіації.

У статті 13 Конституції України сказано: "атмосферне повітря є об'єктом права власності Українського народу". На нашу думку, необхідно також закріпити у Повітряному кодексі України положення, що: "держава є не тільки сувереном свого повітряного простору, а й його власником". Таким чином кодекс зможе закріпити конкурентну поведінку на ринку авіаперевезень та встановити його правила. На основі цього діапазон повноважень повітряного права буде значно розширений.

Особливого значення в сучасних умовах набуває включення у Повітряний кодекс норм суміжних галузей права, що також регулюють діяльність цивільної авіації. Зокрема цілого ряду пунктів, які стосуються охорони навколишнього природного середовища, адже поточна редакція не повністю охоплює негативний вплив авіатранспортних процесів на довкілля. Використання повітряного простору України в рамках правового регулювання передбачає такий вид діяльності, у процесі якої відбувається переміщення у повітряному просторі повітряних суден, ракет та інших матеріальних об'єктів. Повітряне право України покликано визначати правові основи функціонування у нових умовах не тільки цивільної авіатранспортної системи, а й усієї системи юридичних норм щодо використання повітряного простору країни. Зведення змісту повітряного права тільки до підгалузі або правового інституту транспортного права не розкриває його місця і ролі у системі права України. З огляду на це доцільно акцентувати увагу на проблему цілісності повітряного права.

Виконання усіх видів авіаційної діяльності неможливе без використання у повітряному просторі різних видів літальних апаратів (повітряних куль, аеростатів, повітряних суден, ракетноносіїв тощо). Проте єдиної класифікації літальних апаратів та визначення при цьому їх правового статусу законодавством України не передбачено, що ускладнює формування основ правового регулювання відносин власності та інших майнових і немайнових прав.

Тож не дивлячись на те, що повітряне право України вже давно сформована галузь права, воно має ряд недоліків, які необхідно вирішити:

- недосконалість і суперечливість правового режиму відкритого неба;
- проблему урахування і необхідність удосконалення норм суміжних галузей права, зокрема тих, що стосуються охорони навколишнього природного середовища;
- проблему класифікації літальних апаратів і визначення їх правового статусу;
- приведення системи законодавства України у галузі зовнішньоекономічних зв'язків у відповідність до чинних у міжнародному праві принципів та норм.

Література:

1. Бордунов В. Д. Международное воздушное право: Учеб. пособие. – М.: НОУ ВКШ "Авиабизнес" узд-во "Научная книга", 2007 – 464 с.
2. Конституція України. Закон України від 28.06.1996 № 254к/96-ВР // www.rada.gov.ua
3. Теорія держави і права. Навч. посібник / За заг. ред. В. В. Копейчикова і С. Л. Лисенкова. – К.: Юрінком Інтер, 2002. – 290 с.
4. Повітряний кодекс України. Закон України від 19.05.2011 № 3393-VI // www.rada.gov.ua

УКД 347/82(043.2)

Стружок Н.В.,
студентка,
Інститут екологічної безпеки,
Національний авіаційний університет, м.Київ
Попадин С.Ю.,
студент,
Інститут екологічної безпеки,
Національний авіаційний університет, м.Київ
Науковий керівник: Чабах О.М., старший викладач

ЮРИДИЧНИЙ СТАТУС ТА ПРИНЦИПИ ПОВІТРЯНОГО ПРОСТОРУ

Виникнення міжнародного космічного права безпосередньо пов'язане з запуском в Радянському Союзі 4 жовтня 1957 першого штучного супутника Землі, який не тільки поклав початок освоєнню космосу людиною, але і вплинув на багато сторін суспільного життя, включаючи всю сферу міжнародних відносин. Відкрилася нова сфера діяльності людини, яка має велике значення для життя на Землі.