

Література:

1. Про схвалення Транспортної стратегії України на період до 2020 року : Розпорядження Кабінету Міністрів України від 20.10.2010 р. №2174-р. // Офіційний вісник України.– 2010.– № 92 – Ст. 3280.
2. Держспоживінспекція і альянс "Українська авіаційна група" уклали Меморандум про співпрацю [Електронний ресурс].– Режим доступу: <http://www.aviation.com.ua/news/21092/remote/>.
3. Перші рейси під позивними "АероСвіту" виконали нові літаки Embraer 190 [Електронний ресурс].– Режим доступу: <http://global.aerosvit.com/ukr/index/usflinnew/aboutusnew/news/14046.html>.
4. Стратегічний Альянс об'єднує ресурси авіакомпаній // Конкуренція. Вісник Антимонопольного комітету України. ? 2010. ? № 4 (39). ? С. 61.

УДК 656.073.5(043.2)

Кудлай Д.О.,
студентка,

Юридичний інститут,
Національний авіаційний університет, м. Київ
Науковий керівник: Козирева В.П., к.ю.н., доцент

ПОНЯТТЯ ТА ОСОБЛИВОСТІ ПРОВЕДЕННЯ МИТНОГО КОНТРОЛЮ ЗА АВІАПЕРЕВЕЗЕННЯМИ

Митний контроль є одним з найважливіших інститутів митного права.

Він охоплює широке коло правових, організаційних та методичних питань, що стосуються багатьох сторін митної справи, у першу чергу митного оформлення, переміщення товарів та транспортних засобів, митних платежів, тощо.

Згідно з українським законодавством – це сукупність заходів, що здійснюються митними органами в межах своєї компетенції з метою забезпечення додержання норм Митного кодексу, законів та інших нормативно-правових актів з питань митної справи та міжнародних договорів України. Митний контроль – це встановлені дії митних органів щодо товарів та транспортних засобів, які переміщуються через митний кордон, а також осіб, причетних до такого переміщення, для гарантування реалізації митних правил.

Щодо митного контролю за міжнародними авіаційними перевезен-

нями, то він здійснюється безпосередньо в міжнародних аеропортах і включає в себе:

контроль товарів, що переміщуються в міжнародному пасажирському сполученні; контроль товарів, що переміщуються в міжнародному вантажному сполученні; контроль транспортних засобів (повітряних суден) та території аеропортів.

Митний контроль на лініях міжнародного пасажирського авіасполучення та митне оформлення товарів, що переміщуються в ручній поклажі та багажі авіапасажирів, в пасажирських комплексах аеропортів здійснюється в спеціально відведених для митного оформлення місцях.

Технологія митного оформлення товарів на лініях міжнародного вантажного авіасполучення не містить принципових відмінностей в оформленні товарів, що переміщуються іншими видами транспорту. Це означає, що застосовуються стандартні технології оформлення товарів, що переміщуються в рамках здійснення міжнародних угод купівлі-продажу та інших зовнішньоекономічних операцій.

Особливістю є лише те, що якщо міжнародне перевезення вантажу завершується безпосередньо в аеропорту, то внутрішній митний транзит при перевантаженні, на інший вид транспорту, як правило, не застосовується, і товар підлягає митному оформленню безпосередньо в аеропорту.

Для контролю за іноземними судами режимні заходи мають першорядне значення, тому що відповідно до міжнародного права проведення митного огляду на борту іноземного повітряного судна можливо тільки у виняткових обставин. Для проведення огляду іноземного повітряного судна необхідні серйозні підстави вважати, що на ньому "ховаються" товари від митного контролю.

Для виявлення та припинення спроб ввезення та вивезення товарів з використанням повітряних суден крім митного контролю в міжнародних аеропортах організується оперативну взаємодію митних органів зі службами контролю за повітряною обстановкою для того, щоб здійснювався митний контроль всіх судів, у тому числі здійснюють як офіційні, так і несанкціоновані міжнародні авіарейси. Виявлення випадків приховування товарів від митного контролю безпосередньо на борту повітряних суден досягається в результаті доглядових заходів на повітряних судах і проведення режимних заходів на території аеродромів.

Зоною митного контролю є вся територія аеродрому та міжнародного аеровокзального комплексу, включаючи місця стоянки повітряних суден і майданчика технічної підготовки та проведення регламентних робіт.

Отже, відповідно до Митного кодексу України документами для контролю за повітряними суднами вважаються:

1. генеральна декларація
2. документи про поштові відправлення, товари та товаросупровідні документи;
3. інші документи, передбачені Кодексом, іншими законами України, а також міжнародними договорами України, укладеними в установленому порядку.

Митне оформлення повітряних суден як транспортних засобів, відповідно до Чиказької конвенції (1944 р.), проводиться на основі міжнародного документа – генеральної декларації повітряного судна в таких випадках: політ є міжнародним протягом всього маршруту; відсутні вказівки на митні правопорушення; до митного органу представлені гарантійні зобов'язання перевізника про невикористання повітряного судна для цілей, не передбачених польотного завдання на оформлюваний міжнародний авіарейс.

Література:

1. Шишка Р.Б. Митне право України. Навч. посіб. / Р.Б.Шишка.– Харків: Еспада, 2009.– 294 с.
2. Терещенко С. Основи митного законодавства України: Питання теорії та практики зовнішньоекономічної діяльності. Навч. посіб. /С. Терещенко.– К.: АТ "Август", 2001.– 422 с.

УДК 347.824 (043.2)

Лисенко О. М.,
студентка,
Юридичний інститут,
Національний авіаційний університет, м. Київ
Науковий керівник: Козирсва В. П., к.ю.н., доцент

ПРАВОВІ ОСНОВИ ПРИВАТИЗАЦІЇ ДЕРЖАВНИХ АВІАЦІЙНИХ ПІДПРИЄМСТВ В УКРАЇНІ

Перехід до ринкової економіки – це тривалий і багатогранний процес. Складовою частиною цього процесу є приватизація майна державних підприємств України, яка забезпечує перехід його у приватну власність і створення відповідних форм господарювання.

Однією з найактуальніших і найболючіших проблем сьогодення для

України є роздержавлення і приватизація державної власності, зокрема і в сфері авіації.

За законом України "Про приватизацію державного майна" від 04.03.1993 № 2163-ХІІ приватизація державного майна – це відчуження майна, що перебуває у державній власності, і майна, що належить Автономній Республіці Крим, на користь фізичних та юридичних осіб, які можуть бути покупцями відповідно до цього Закону, з метою підвищення соціально-економічної ефективності виробництва та залучення коштів на структурну перебудову економіки України.

Приватизація сприяє зміні відносин власності, структурній перебудові економіки, розвитку конкуренції та капіталізації доходу і на цій основі стабілізації економіки України. Роздержавлення і приватизації державної власності в Україні відбувається переважно шляхом створення акціонерних товариств. Законодавство України передбачає, що першочерговій приватизації підлягають об'єкти, які найбільше впливають на розвиток споживчого ринку, а також ті, що нині стримують стабілізацію державного бюджету, гальмують економічний розвиток України, формування її ринкової економіки. Оцінка вартості авіаційних підприємств, що приватизуються, здійснюється за відновною вартістю наявних основних фондів та оборотних коштів. Однак, не завжди така оцінка є об'єктивною. Існує практика, коли підприємства, що штучно доведені до банкрутства продаються за безцінь приватним структурам.

Приватизація повинна здійснюватися на основі наступних принципів: законність; державне регулювання та контроль; надання громадянам України пріоритетного права на придбання державного майна; надання пільг для придбання державного майна членам трудових колективів підприємств, що приватизуються; забезпечення соціальної захищеності та рівності прав участі громадян України у процесі приватизації; створення сприятливих умов для залучення інвестицій; безоплатної передачі частки державного майна кожному громадянину України за приватизаційні папери; додержання антимонопольного законодавства; повного, своєчасного й достовірного інформування громадян про порядок приватизації та відомості про об'єкти приватизації; врахування особливостей приватизації об'єктів агропромислового комплексу. На жаль, дуже часто принципами приватизації нехтують [1].

Основними пріоритетами приватизації є підвищення ефективності виробництва та мотивації до праці, прискорення структурної перебудови і розвитку економіки України. Приватизації не підлягають об'єкти, що мають загальнодержавне значення. Загальнодержавне значення се-