

Сеник В.О.

студентка,

Юридичний інститут,

Національний авіаційний університет, м. Київ

Науковий керівник: Корчак Н.М., к.ю.н., доцент

ОРГАНІЗАЦІЯ СТРАХУВАННЯ ЧЛЕНІВ ЕКІПАЖУ ПОВІТРЯНОГО СУДНА ТА ІНШОГО АВІАЦІЙНОГО ПЕРСОНАЛУ ЯК ВИД ОБОВ'ЯЗКОВОГО АВІАЦІЙНОГО СТРАХУВАННЯ

Авіаційне страхування – це загальна назва комплексу майнового, особистого страхування відповідальності, яка впливає в експлуатації повітряного транспорту і захищає майнові інтереси юридичних та фізичних осіб у разі настання певних подій, визначених договором страхування або законодавством.

Обов'язковість низки авіаційних видів страхування обумовлена міжнародними конвенціями з цивільної авіації, до яких приєдналась Україна (Варшавська конвенція 1929 р., Гаазький протокол 1955 р., Гвадалахарська конвенція 1961 р., Монреальська конвенція 1999 р.), нормативні акти міжнародних організацій цивільної авіації, членом яких є Україна (ІКАО, ІАТА) та внутрішніми законодавчими актами (Повітряний кодекс України, Цивільний кодекс України, Закон України "Про страхування", Постанова Кабінету міністрів України № 1535 від 12 жовтня 2002 р. "Про затвердження Порядку і правил проведення обов'язкового авіаційного страхування цивільної авіації" та ін.).

З урахуванням вимог Повітряного кодексу України об'єктами авіаційного страхування цивільної авіації є: страхування членів екіпажу та іншого авіаційного персоналу; страхування відповідальності повітряного перевізника за шкоду, заподіяну пасажиром, багажу, пошті, вантажу; страхування відповідальності експлуатанта повітряного судна за шкоду, заподіяну третім особам; страхування повітряних суден; страхування працівників замовника авіаційних робіт, осіб, пов'язаних із забезпеченням технологічного процесу під час виконання авіаційних робіт [2, ст. 103].

Об'єктом організації страхування членів екіпажу повітряного судна та іншого авіаційного страхування є майнові інтереси, що не суперечать законодавству і пов'язані з життям і здоров'ям членів екіпажу повітряного судна та іншого авіаційного персоналу. Зазначені особи вважаються застрахованими під час виконання ними службових обов'язків з початку передпольотної підготовки до закінчення післяпольотних робіт [3, с. 108].

У разі настання страхового випадку, тобто події передбаченої даним договором страхування, страхувальник, по-перше, зобов'язаний протягом двох робочих днів після повідомлення про настання страхового випадку письмово повідомити про такий випадок страхування. По-друге, для отримання суми страхової виплати страхувальник зобов'язаний надати страховику оригінали або нотаріально засвідчені копії документів, передбачених договором обов'язкового страхування членів екіпажу повітряного судна та іншого авіаційного персоналу. По-третє, на страховика покладений обов'язок не пізніше ніж через 10 днів після одержання необхідних документів, за умови встановлення факту настання страхового випадку, здійснити наступні виплати: у разі загибелі або смерті застрахованої особи внаслідок страхового випадку – спадкоємцю загиблого згідно із законодавством – 100 відсотків страхової суми, а її розмір не має бути менший за 100 000 гривень за кожную застраховану особу; у разі встановлення застрахованій особі інвалідності I групи – 100 відсотків, II групи – 80 відсотків, III групи – 60 відсотків від страхової суми; у разі тимчасової втрати працездатності застрахованою особою за кожную добу – 0.2 відсотка, але не більше як 50 відсотків страхової суми [1, ст. 28].

Авіаційний страховик повинен заздалегідь готуватись до розміщення ризику і узгодити всі розбіжності за рахунок договорів перестрахування між страховиками. В Україні майже всі авіаційні страховики об'єднані в Авіаційне страхове бюро.

Отже, організація страхування членів екіпажу повітряного судна та іншого авіаційного персоналу як вид обов'язкового авіаційного страхування, здійснюється з метою стимулювання профілактичної діяльності по підвищенню рівня безпеки цивільної авіації України в цілому.

Література:

1. Про затвердження Порядку і правил проведення обов'язкового авіаційного страхування цивільної авіації : Постанова Кабінету Міністрів України від 12 жовтня 2002 р. // Офіційний вісник України. – 2002. – № 42. – Ст.1943.
2. Повітряний кодекс України від 19 травня 2011 // Відомості Верховної Ради України. – 2011. – № 48-49. – Ст.536.
3. Дараганова Н. Організація авіаційного страхування членів екіпажу повітряного судна та іншого авіаційного персоналу цивільної авіації / Н. Дараганова // Право України – 2009. – №6. – С.106-111.