

пейському регіоні є закріплення в двосторонніх угодах про повітряне сполучення (зокрема, в угодах Великобританії, укладених в 1984 р. з Нідерландами, ФРН і Люксембургом) принципу "відкритих регулярних маршрутів", відповідно до якого правами по п'ятою "свободі" договірні сторони користуються за угодою між компетентними авіаційними органами (а не урядами). Одночасно застосування даного принципу припускає взаємне надання державами привілеїв на польоти в будь-які пункти території один одного. Вимога призначати для виконання польотів тільки одну авіакомпанію зберігається на маршрутах з низьким обсягом перевезень, де умови для конкуренції досить обмежені [3].

Світове авіаційне співтовариство вступило в нове тисячоліття з безліччю проблем, у тому числі пов'язаних і з міжнародно-правовим регулюванням комерційної діяльності повітряного транспорту.

У багатьох регіонах світу домінує вільний, відкритий ринок. І, як наслідок, має місце інтенсифікація інтеграційних процесів і взаємодії національних економік, а також поступова лібералізація світогосподарських зв'язків, у тому числі, звичайно, і в сфері міжнародного повітряного транспорту, що завоював сьогодні найважливішу роль в міжнародних перевезеннях, особливо при міжконтинентальних і трансконтинентальних пасажирських і вантажних перевезеннях [2].

Література:

1. Електронний ресурс.– Режим доступу:
<http://mydisser.com/ua/catalog/view/6/41/2844.html>.
2. Електронний ресурс.– Режим доступу:
<http://www.dissercat.com/content/problems-ovremennogo-mezhdunarodno-pravovogo-regulirovaniya-vozdushnykh-soobshchenii>.
3. Електронний ресурс.– Режим доступу:
http://sbiblio.com/biblio/archive/kolosov_megd/08.aspx.

УДК 006.063:656.7 (045)

Стрюк К.В.,
студентка,
Юридичний інститут,
Національний авіаційний університет, м. Київ
Науковий керівник : Корчак Н.М., к.ю.н., доцент

СЕРТИФІКАЦІЯ ЯК ВИД КОНТРОЛЮ ЗА ЗДІЙСНЕННЯМ ГОСПОДАРСЬКОЇ ДІЯЛЬНОСТІ В ЦИВІЛЬНІЙ АВІАЦІЇ.

Сертифікація (від латинського certus – вірний і facio – роблю) – це письмове підтвердження третьою стороною відповідності продукції, процесу чи послуги заданим вимогам, що видається на підставі випробувань, атестації, виробництва та сертифікації системи якості. Якщо аналізувати це визначення через призму авіації, то сертифікація – це процедура, за допомогою якої визнаний в установленому порядку орган документально засвідчує відповідність персоналу, продукції, систем якості, систем управління якістю, систем управління довкіллям встановленим законодавством вимогам або це встановлення відповідності авіаційної техніки вимогам до льотної придатності й охорони навколишнього середовища [1, п.1.9].

Законодавчою базою сертифікації в Україні є Закони України : "Про підтвердження відповідності" від 17 травня 2001 р., "Про охорону навколишнього природного середовища" від 25 червня 1991 р., які були розроблені відповідно до Декрету Кабінету Міністрів України "Про стандартизацію і сертифікацію" від 10 травня 1993 р., який на даний момент є не чинним . На сьогоднішній день питання сертифікації в сфері авіації врегульовані на рівні таких підзаконних актів як: Наказ Міністерства транспорту України "Про затвердження Положення про систему управління безпекою польотів на авіаційному транспорті" від 19 серпня 2003 р. та Наказ Міністерства транспорту України "Про затвердження Положення про сертифікацію типу надлегких та дуже легких повітряних суден, планерів, мотопланерів, мотопарапланерів і пілотованих вільних аеростатів" від 07 червня 2004 р., Наказ Державної служби України з нагляду за забезпеченням безпеки авіації "Про затвердження Положення про систему управління безпекою польотів на авіаційному транспорті" від 25 листопада 2005 р., Наказ Міністерства транспорту України "Про затвердження правил сертифікації аеропортів" від 26 липня 2004 р. та інші.

Органами , що здійснюють сертифікацію, можуть бути : органи сер-

тифікації, що об'єднуються в асоціації і функціонують відповідно до встановлених правил або юридичні особи, що взяли на себе функції органів сертифікації і акредитовані для цієї роботи [2, с. 243]. Водночас, органом, що здійснює сертифікацію в галузі авіації згідно з п. 2.1.4. Наказом Міністерства транспорту України "Про затвердження правил сертифікації аеропортів" є Державна служба України з нагляду за забезпеченням безпеки авіації.

Серед видів сертифікації в авіаційній галузі можна виділити сертифікацію повітряних суден, а також аеропортів та аеродромів як об'єктів, які відповідно до законодавства становлять небезпеку для навколишнього природного середовища та здоров'я людей. Наприклад, відповідно до положень Закону України "Про охорону навколишнього природного середовища", екологічна сертифікація в галузі авіації має проводитись при розміщенні, проектуванні, будівництві, реконструкції, введенні в дію та експлуатації підприємств, споруд та інших об'єктів авіаційної галузі, таких, наприклад, як аеропорти, повітряні судна, а також при забезпеченні екологічної безпеки транспортних засобів, інших пересувних засобів і установок, зокрема, при додержанні в галузі авіації, під час експлуатації повітряних суден, аеропортів, гранично допустимих викидів забруднюючих речовин та гранично допустимих рівнів фізичних впливів, таких як шуми, на їх відповідність законодавчим вимогам.

Щодо наявності сертифікату типу повітряного судна, то це є однією з основних умов реєстрації повітряного судна у державному реєстрі цивільних повітряних суден. У разі відсутності такого документа, державний орган з питань сертифікації і реєстрації може заборонити експлуатацію повітряного судна [3, с. 324]. Однак, згідно з Наказом Міністерства транспорту України "Про затвердження Правил реєстрації аеродромів цивільної авіації" від 28 вересня 1994 року свідоцтво про реєстрацію аеродрому є підставою для порушення клопотання про сертифікацію аеродрому та його обладнання.

Отже, з урахуванням викладеного вище, сертифікацію в галузі авіації доцільно визначити: 1) певним видом контролю та нагляду за додержанням технічних, екологічних та інших вимог; 2) видом екологічної сертифікації як складового елемента реєстраційно-ліцензійної форми організаційно-превентивних заходів в системі механізму правового забезпечення екологічної безпеки в авіації; 3) обов'язковою умовою реєстрації типу цивільного повітряного судна.

Література:

1. Про затвердження Положення про систему управління безпекою польотів на авіаційному транспорті: Наказ Міністерства транспорту України від 19 серпня 2003 р. № 605 //Офіційний вісник України.— 2003.— № 11.— С. 505
2. Боженко Л.І. Метрологія, стандартизація, сертифікація та акредитація: Навчальний посібник / Л.І. Боженко.— Львів: Афіша, 2006.— 322 с.
3. Повітряне право України: навчальний посібник / За заг. ред. д-ра ю.н. В.В. Костицький.— Дрогобич: Коло, 2011.— С. 552

УДК: 35.073.537: [656.7:658](043.2)

Уткіна В.В.,
студентка,

Юридичний інститут
Національний авіаційний університет, м. Київ
Науковий керівник: Корчак Н.М., к.ю.н., доцент

ПРИВАТИЗАЦІЯ ДЕРЖАВНИХ АВІАЦІЙНИХ ПІДПРИЄМСТВ В УКРАЇНІ

Актуальною проблемою, що постає перед авіаційним комплексом України є обґрунтування шляхів виходу з кризи та завоювання міцних конкурентних позицій на світовому ринку.

Цивільна авіація як складова єдиної транспортної системи вирішує завдання щодо організації міждержавних транспортних зв'язків, задоволення потреб суб'єктів господарювання та населення в авіаційних перевезеннях і роботах як на території України, так і за її межами. Саме тому Україна має конкурувати з провідними країнами, які мають потужні позиції в світовій авіаційній галузі: США, країни ЄС (Франція, Великобританія, Німеччина). В Україні сьогодні не існує потужних корпорацій, які могли б конкурувати зі світовими лідерами. Більшість підприємств авіаційної галузі залишаються стратегічно важливими для держави, перебувають у її власності і не підлягають приватизації. Річні видатки бюджету України на НДДКР в сфері авіаційної промисловості, за інформацією Українського науково-дослідного інституту авіаційної технології, становлять не більше 5 млн. дол. США. Відсутність активної міжнародної кооперації стримує розвиток вітчизняного авіаційного комплексу.

Тому для подолання існуючих проблем та формування конкурент-