

міжнародне космічне право безпосередньо впливає на формування норм національного космічного законодавства і як наслідок на розвиток внутрішньодержавного космічного права. Ці дві системи права є самостійними, але в процесі свого взаємозв'язку і взаємодії, вони обумовлюють один одного. Основною метою такої взаємодії є захист прав і основних свобод людини.

Література

1. Космічне право України: Збірник національних і міжнародних правових актів. / упоряд. : І. П. Андрушко, О. В. Беглий; відп. ред. Н. Р. Малишева та Ю. С. Шемшученко. – 3-тє вид., переробл. та допов. – К., Юрінком Інтер, 2001. – 352 с.

2. Тимченко Л. Д. Міжнародне право : навчальний посібник. / Л. Д. Тимченко, В. П. Кононенко – К. : Знання, 2012. – 631 с.

УДК 341.226 (043.2)

Рудковська О. В.,

фахівець,

юридичний факультет,

Тернопільський національний економічний університет, м. Тернопіль

Науковий керівник: Слома В. М., к.ю.н., доцент

АСОЦІАЦІЯ УКРАЇНИ З ЄС І ПЕРСПЕКТИВИ РОЗВИТКУ ПРАВОВІДНОСИН У СФЕРІ АВІАЦІЇ

Сьогодні Україна як ніколи близька до підписання асоціації з Європейським Союзом. Не дивлячись на неоднозначні висловлювання українських політиків, можна стверджувати, що переважна більшість українських громадян підтримує європейську інтеграцію. Загальновідомо, що європейська інтеграція, насамперед, має стосуватися внутрішнього розвитку країни, покращення життя пересічної людини. Євроінтеграція – це коли економіка працює на благо всього суспільства, а не окремих наділених владою осіб чи близьких до них корпорацій; коли всі рівні перед законом, незалежно від посади і майнового стану; коли держава дбає задовкілля та пильно стежить за якістю харчів; бюджетні витрати

здійснюються якомога ощадливіше та в інтересах суспільства. Це гарні дороги, безпечні вулиці, відчуття того, що ти потрібен своїй державі. Тому українці й прагнуть підписання угоди про асоціацію між Європейським Союзом і Україною (УА), у якій йдеться про необхідні для євроінтеграції конкретні справи. Документ передбачає реалізацію низки важливих реформ та запровадження європейських стандартів і норм, що піднімуть якість життя громадян на новий рівень. Проте, сама по собі успішна реалізація положень УА означала б належне запровадження норм, що діють в ЄС та готовність України перейти до глибших рівнів інтеграції з Євросоюзом. Водночас, виконання передбачених Угодою про асоціацію реформ і перетворень мало б наслідком значне підвищення якості життя громадян України.

Крім того, Угодою про асоціацію передбачено, що до українського законодавства має бути інкорпоровано значну частину правового доробку ЄС (*acquiscommunautaire*). Україна, таким чином, стає інтегральною складовою сучасної Європи. У цьому сенсі надзвичайно важливо, що положення УА є юридично зобов'язуючими[1]. Зрозуміло, що оскільки Україна прагне інтегруватися до Євросоюзу, то це означає насамперед взяття зобов'язань нею. Це стосується адаптації законодавства ЄС та застосування його на практиці, повагу до цінностей, на яких ґрунтується Союз. Зі свого боку, Євросоюз бере зобов'язання допомагати Україні в наближенні до нього.

Щодо тематики даного дослідження, то основну інформацію ми знаходимо у розділі "Економічне та секторальне співробітництво", що містить положення щодо цілей та форм співпраці між ЄС та Україною у 28 сферах, в межах яких має збільшитися частка українського експорту на внутрішньому ринку Євросоюзу. Адже метою створення зони вільної торгівлі між Україною та ЄС є формування спільного економічного простору шляхом поступової економічної інтеграції до спільного європейського ринку через поетапну реалізацію чотирьох свобод – вільного руху товарів, послуг, капіталу та робочої сили. Сьогодні ЄС є найбільшим ринком світу, який охоплює 500 мільйонів споживачів із високою купівельною спроможністю, частка України у двосторонній торгівлі становить 25-30%, а ЄС – 0,8-1,2%. Окрім цього, ЄС є потужним джерелом регуляторних стандартів: Україна отримає по-

тужний стимул і допомогу у здійсненні економічних реформ, що неабияк вигідно для неї [2].

Таким чином, імплементація Угоди про асоціацію між ЄС та Україною дозволила б суттєво покращити ситуацію щодо захисту прав споживачів, зокрема вирішити актуальну для України проблему надання належних послуг авіаперевізниками. Співробітництво в рамках угоди допоможе Україні вирішити такі проблеми як не надто прозоре ціноутворення на авіаквитки, задоволення прав на компенсацію у разі отримання послуги авіаперевезення неналежної якості тощо. Євросоюз має величезний досвід у сфері захисту прав споживачів, перевірені часом структури й методиці Україна може це використати для власного розвитку.

Іншим прикладом тісної секторальної інтеграції з Євросоюзом може стати транспортний сектор, відповідна співпраця також передбачена Угодою про асоціацію. Одним із найважливіших напрямків є інтеграція України до Спільного авіаційного простору ЄС (САП). Бути стороною угоди означає можливість компаніям країн-учасниць літати до інших країн-учасниць та обслуговувати їхні внутрішні рейси без обмежень щодо вибору маршрутів та частоти польотів. У результаті збільшення пропозицій та посилення конкуренції зменшаться ціни. На український ринок прийдуть так звані бюджетні авіалінії з Євросоюзу, чий квиток цілком доступний навіть середньостатистичному українцю.

Отже, приєднання України до Спільного авіаційного простору ЄС призведе до низки позитивних змін. Це, зокрема: зниження ціни авіаперевезень; ефективніше використання аеропортів; вдосконалення методів управління авіакомпаніями; поліпшення якості послуг авіакомпаній; розвиток транзитного потенціалу країни; збільшення доходів провайдерів аеронавігаційних послуг; поліпшення іміджу країни та збільшення довіри до неї; поява нових ринків збуту для продукції української авіаційної промисловості; збільшення інвестицій в аеропорти та вищий рівень оплати праці працівників сфери.

Література

1. Угода про Асоціацію України з ЄС [Електронний ресурс]. – Режим доступу : <http://glavcom.ua/articles/8902.html>
2. Меленчук А. Угода про асоціацію: чого чекати українцям / А. Меленчук // Віче. – №8. – 2012. – С.3-11.

ПРОБЛЕМНІ ПИТАННЯ УЧАСТІ ОРГАНІВ МІСЦЕВОГО САМОВРЯДУВАННЯ У ПРОВЕДЕННІ ДЕМОНСТРАЦІЙНИХ ПОЛЬОТІВ

Питання щодо демонстраційних польотів в Україні має досить важливе значення, адже такі польоти стали невід'ємною частиною проведення багатьох заходів. Демонстраційним вважається політ повітряного судна, який виконується з метою демонстрації досягнень авіаційної техніки, її показу під час проведення авіаційних парадів, свят, з рекламною та іншою метою відповідно до законодавства [1].

Порушення правил польотів або підготовки до них, а також порушення правил експлуатації повітряних апаратів можуть спричинити катастрофу або інші тяжкі наслідки [2]. Тому подібні заходи повинні відбуватися за умови виконання його керівником ряду певних вимог. Саме органи місцевого самоврядування відіграють значну роль у проведенні демонстраційних польотів. В першу чергу організатор узгоджує місце і термін проведення заходу з відповідним органом місцевого самоврядування. Також організатор демонстраційного польоту повинен затвердити всі необхідні схеми стосовно організації та проведення такого польоту, у яких повинен визначити граничну лінію, за яку заборонено переміщатись глядачам, а також граничну лінію, за яку заборонено зміщати площину пілотажу. Ці граничні лінії повинні бути паралельні, відстань між ними визначає зону безпеки. Ділянки площини пілотажу, над якими траєкторія польоту проходить на мінімально допустимій висоті, на схемах наведені червоною стрілкою з позначенням мінімально допустимої висоти над землею поверхнею (визначається пілотом візуально та за радіовисотоміром). Напрямок стрілки на схемі – це напрям моменту інерції при пілотажу, який повинен забезпечувати безпеку глядачам на випадок відмови авіаційної техніки, зіткнення з птахами або з рельєфом місцевості,