

підвищити рівень безпеки польотів, тому що значно спрощується маршрут [2, с.196].

Отже, перевагою впровадження концепції "Єдине Європейське Небо" в майбутньому стане доступне використання для пасажирів послуг авіаперевізників, а знищення кордонів при перельотах сприятиме підвищенню довіри між країнами та співпраці в сфері авіаперевезень країн – сусідів, підвищенню рівня безпеки польотів, збільшенню обсягів авіаперевезень у повітряному просторі України, набуттю досвіду роботи на міжнародному рівні, зміцненню авторитету України як авіаційної європейської держави.

### *Література*

1. Міністерство Інфраструктури. Нарада Високого рівня та семінар щодо впровадження ініціативи ЄС "Єдине Європейське Небо" та Спільного підприємства Sesarju. [Електронний ресурс]. – Режим доступу : <http://www.mintrans.gov.ua/>

2. Проблеми підвищення ефективності інфраструктури: Збірник наукових праць : Випуск 10. – К. : НАУ, 2003. – С.120 – 140.

УДК 347.82:656.71(477)(043.2)

**Шульга А. О., Об'єдкова Н. О.,**  
студенти,

Аерокосмічний інститут,

Національний авіаційний університет, м.Київ

Науковий керівник: Миронець О. М., старший викладач

### **ТЕОРЕТИКО-ПРАВОВІ АСПЕКТИ ПРАВОВОГО РЕГУЛЮВАННЯ АЕРОДРОМІВ ТА АЕРОПОРТІВ В УКРАЇНІ**

В умовах ефективного розвитку сфери повітряних перевезень в Україні актуальним є питання правового регулювання функціонування аеродромів та аеропортів. Основні положення щодо вказаної проблематики законодавцем викладено у розділ IX Повітряного кодексу України від 19 травня 2011 року (далі по тексту – ПК України) [1]. Варто зауважити, що на сьогодні

Асоціацією "Аеропорти України" цивільної авіації розроблено проекти Законів України "Про аеропорти та аеропортову діяльність" та "Про аеропорти України" [2].

Безпосередньо діяльність у сфері авіаційних перевезень пасажирів, вантажу здійснюють різні державні, колективні, приватні підприємства та організації, товариства та громадяни. До управлінських об'єктів у сфері авіаційного транспорту відносяться: аеропорти та інша наземна інфраструктура, служба аеронавігації – обслуговування повітряних суден у повітряному просторі України, авіакомпанії (експлуатанти), екіпажі повітряних суден [3].

Відповідно до п. 12 ст. 1 ПК України аеродромом є поверхня земної або водної ділянки, на якій розміщені будівлі, споруди та обладнання, яка призначена повністю або частково для вильоту, прибуття та руху по цій поверхні повітряних суден. Згідно з п. 17 вказаної статті аеропорт це – комплекс споруд, призначених для приймання, відправлення повітряних суден та обслуговування повітряних перевезень, що має для цих цілей аеродром, інші наземні споруди та необхідне обладнання [1]. Тобто на законодавчому рівні законодавцем визначено поняття аеродрому і аеропорту, а також вказано, що аеродром є частиною аеропорту.

Відповідно до ч. 1 ст. 63 ПК України аеродром (вертодром) включає такі елементи (аеродромні об'єкти): 1) поверхні (штучні, ґрунтові або водні), призначені для посадки, зльоту, руху, стоянки повітряних суден, руху наземного транспорту на території аеродрому; 2) ґрунтові елементи аеродрому; 3) об'єкти обслуговування повітряного руху; 4) засоби зв'язку, навігації та спостереження; 5) візуальні засоби забезпечення польотів; 6) об'єкти та засоби аварійно-рятувального та протипожежного забезпечення, забезпечення авіаційної безпеки, метеорологічного обслуговування, електрозабезпечення аеродрому; 7) споруди та мережі інженерних комунікацій, що забезпечують роботу аеродромних об'єктів [1].

Згідно зі ст. 64 ПК України аеродроми підлягають державній реєстрації, а також сертифікації відповідно до ст. 65 ПК України. Державний реєстр аеродромів цивільної авіації України веде уповноважений орган з питань цивільної авіації. Сертифікація аеродрому включає в себе оцінку всіх елементів та об'єктів аеродрому на відповідність вимогам, установленим авіаційними правилами

ми України. Крім того, аеродроми підлягають маркуванню, тобто повинні мати маркірувальні знаки відповідно до вимог авіаційних правил України для аеродромів цивільної авіації (ст. 67 ПК України) [1].

Особливої уваги заслуговує питання будівництва приаеродромної території. Відповідно до ст. 69 ПК України будівлі і природні об'єкти, розташовані на приаеродромній території, не повинні становити загрози для польотів повітряних суден. На приаеродромній території запроваджується особливий порядок здійснення діяльності, яка може вплинути на безпеку авіації та створити перешкоди для роботи наземних засобів зв'язку, навігації та спостереження. До такої діяльності належать: 1) будівництво, вибухові роботи; 2) діяльність, що сприяє скупченню птахів; 3) установлення радіовипромінювальних пристроїв; 4) роботи, пов'язані з використанням лазерних пристроїв, що можуть випромінювати у повітряний простір; 5) роботи, пов'язані із запуском ракет, метеорологічних радіозондів та куль-пілотів; 6) діяльність, пов'язана з польотами літальних апаратів, з викидами диму та газів, що можуть погіршувати видимість у районі аеродрому; 7) будівництво високовольтних повітряних ліній, висадка та вирощування дерев або зелених насаджень [1].

Відповідно до ст. 70 ПК України експлуатант аеропорту забезпечує прийняття та відправку повітряних суден, організацію наземного обслуговування повітряних суден, пасажирів, екіпажів, багажу, вантажу та пошти, повинен мати для цього аеродром, споруди, обладнання, техніку, персонал і може включати розташовані на його території об'єкти системи організації повітряного руху, метеорологічного обслуговування, вертолітні майданчики, під'їзні колії із смугами відведення, об'єкти соціальної сфери та інші спорудження і об'єкти [1].

Організація та проведення заходів аварійно-рятувального та протипожежного забезпечення польотів, пожежної безпеки, аварійно-рятувальних робіт на території аеропортів (аеродромів) та в районі відповідальності аеродромів за проведення пошукових та аварійно-рятувальних робіт покладаються на служби аварійно-рятувального та протипожежного забезпечення польотів підприємств цивільної авіації України (ст. 82 ПК України). Згідно з ч. 1 ст. 74 ПК України землі аеропортів (аеродромів) мають

суспільно важливе значення і за своїм цільовим призначенням є землями транспорту. Зміна цільового призначення земель аеропорту провадиться відповідно до Земельного кодексу України [1].

#### *Література*

1. Повітряний кодекс України від 19.05.2011 № 3393-VI [Електронний ресурс]. – Режим доступу : <http://zakon1.rada.gov.ua/cgi-bin/laws/main.cgi?nreg=3393-17>
2. Проекти Законів України "Про аеропорти та аеропортову діяльність", "Про аеропорти України" [Електронний ресурс]. – Режим доступу: <http://aauc.org.ua/ua/dokumenty/zakonodavstvo.html>
3. Кравченко М. Правове регулювання діяльності авіаційних підприємств у галузі цивільної авіації України [Електронний ресурс]. – Режим доступу : [http://www.rusnauka.com/25\\_NPM\\_2009/Pravo/51506.doc.htm](http://www.rusnauka.com/25_NPM_2009/Pravo/51506.doc.htm)