

Моденко І. М.,

студентка,

юридичний факультет,

Дніпропетровський національний університет імені Олеся Гончара,

м. Дніпропетровськ

Науковий керівник: Юзікова Н. С., к.ю.н.

ЗАХОДИ ЗАПОБІГАННЯ ЗЛОЧИНАМ У СФЕРІ БЕЗПЕКИ ДОРОЖНЬОГО РУХУ

Проблема безпеки дорожнього руху відіграє важливу роль у житті людини. Ми живемо у ХХІ ст., на наших очах щоденно відкривається нове й невідоме. Технічний прогрес досяг небачених вершин, настав час, коли розкривається те, про що людина не могла навіть уявити. Робиться усе для поліпшення життя громадян, до цього стосується й вдосконалення транспортних систем, але й це має свої негативні наслідки. Відбувається чимало транспортних злочинів. Порушення правил дорожнього руху може призвести до загибелі людей. Згідно зі ст. 1 Конституції України: "Людина, її життя і здоров'я, честь і гідність, недоторканість і безпека визначаються в Україні найвищою соціальною цінністю."

За даними Департаменту ДАІ МВС України з 2008 року кількість аварій суттєво скоротилася. Кількість летальних результатів в результаті ДТП з 2008 року також зменшилася: якщо в 2008 їх було 7718, то в 2012 – 5094. Однак експерти, опитані НБН, стверджують, що статистика ДАІ не в змозі коректно відобразити картину що відбувається.

Даною проблематикою займалося чимало фахівців: Подоляка А. М., Доненко В. В., Саламанова О. Ю., Тюфанова Н. В., Бесчастний В. М. Наприклад, голова правління Фонду сприяння безпеці дорожнього руху Єгор Калашніков у коментарі НБН зазначив, що з 2010 по 2012 рік кількість ДТП з летальними результатами за останні два роки збільшилася на 8%: "ДТП стають більш драматичними. Сьогодні все частіше відбуваються зіткнення декількох машин, автобусів. А вся справа в тому, що система контролю на дорогах у нас не досить жорстка". Якщо подивитися на проблему аварій на до-

рогах з урахуванням регіональної специфіки, то, за даними ДАІ, за перше півріччя 2013 найбільше аварій сталося в Києві. На другому місці Донецька область, де аварій сталося майже в три рази менше. Третє місце за кількістю ДТП зайняла Одеська область. А найменше аварій сталося в Кіровоградській області. Якщо подивитися на проблему аварій на дорогах з урахуванням регіональної специфіки, то, за даними ДАІ, за перше півріччя 2013 найбільше аварій сталося в Києві. На другому місці Донецька область, де аварій сталося майже в три рази менше. Третє місце за кількістю ДТП зайняла Одеська область. А найменше аварій сталося в Кіровоградській області.

Виходячи з суспільної небезпеки злочинів у сфері безпеки дорожнього руху особливо актуальні заходи запобігання. Підтримуючи позицію І. Максимова слід виділити наступні заходи:

1. Створення в ДАІ спеціального профільного відділу, де буде проводитися диференційована пропаганда, орієнтована на різні соціальні та вікові категорії населення;

2. Утворення суспільних організацій, діяльність яких направлена на розповсюдження пропаганди безпеки дорожнього руху (працівники ДАІ) ;

3. Підтримка суспільних організацій органами місцевого самоврядування;

4. Через ЗМІ, необхідно створити тематичні телепередачі, демонстрація коротких сюжетів для привернення уваги населення до проблеми аварійності, включення таких сюжетів до програм новин, організація суспільних навчальних телепрограм вивчення правил дорожнього руху, проведення конкурсів;

5. Створення нормативно – правової бази для регулювання пропаганди безпеки дорожнього руху;

6. Проводити заходи для зменшення ДТП шляхом проведення акцій протесту, різноманітних мітингів для вшанування пам'яті загиблим у ДТП з ціллю:

◆ привернути увагу до жахливих масштабах смертності на дорогах і травм і до потенційного ризику всіх учасників дорожнього руху;

◆ згадати загиблих у ДТП і проявити співчуття до сімей, які зазнали важку втрату.

Завдяки вжитим заходам за 7 місяців поточного року на авто-

шляхах м. Харкова і області вдалось досягти зниження ДТП, а саме скоєно 6403 (-6,6%), дорожньо-транспортні пригоди, з них 1227 (-10,8%) ДТП з постраждалими, під час яких 131 (-25,6%) особа загинула 1584 (-11,5%) отримали тілесні ушкодження. Поширеними видами автопригод залишається зіткнення 3876 (60,5%), наїзд на транспортний засіб 1149 (17,9%), що загалом складає 79% від всіх дорожньо-транспортних пригод. Кількість учасників дорожньо-транспортних пригод з вини нетверезих водіїв автотранспорту зменшилася на 24,2%, (з 434 до 329), з них кількість загиблих збільшилася на 14,3%, (з 7 до 8), кількість травмованих учасників дорожнього руху зменшилася на 39,9%, (з 173 до 104). Порівнюючи поточний період з аналогічним періодом попереднього року слід зазначити, що кількість дорожньо-транспортних пригод з тяжкими наслідками зменшилася на 45,5%, що складає 15 випадків (з 33 до 18). Кількість учасників дорожньо-транспортних пригод з тяжкими наслідками зменшилася на 48,7% (з 238 до 122), з них кількість загиблих зменшилася на 53,8% (з 39 до 18), кількість травмованих учасників дорожнього руху зменшилася на 48,6%, що складає 87 осіб (з 179 до 92).

УДК 343.4; 343.7 (043.2)

Пилипенко В. В.,

студентка,

юридичний факультет,

Чернігівський державний технологічний університет, м. Чернігів

Науковий керівник: Берднік І. В., к.ю.н., доцент

КРИМІНАЛЬНА ВІДПОВІДАЛЬНІСТЬ ЗА ПОРУШЕННЯ ПРАВИЛ БЕЗПЕКИ ДОРОЖНЬОГО РУХУ АБО ЕКСПЛУАТАЦІЇ ТРАНСПОРТУ ОСОБАМИ, ЯКІ КЕРУЮТЬ ТРАНСПОРТНИМИ ЗАСОБАМИ (СТ. 286 КК УКРАЇНИ)

Порушення правил безпеки дорожнього руху є однією з глобальних проблем соціально-економічного характеру, що стоїть перед більшістю держав світу. Щорічно в дорожніх аваріях гине 1,2 млн. осіб і близько 50 млн. отримують травми. За прогнозами ці

цифри зростуть приблизно на 65% протягом наступних 25 років, якщо не будуть здійснюватися належні попереджувальні засоби. Ризик при пересуванні автомобільним транспортом у 12 разів небезпечніше морського і річкового, у 3 рази – залізничного і у 1,5 рази – повітряного. За інформацією МОЗ України в 2012 було зафіксовано понад 5 тис. смертей на дорогах, що на 18% більше, ніж в 2011 році. Вже в 2013 році кількість смертей зросла, рекордним за кількістю смертей та травм на дорогах став місяць квітень, за який загинуло кілька сотень осіб. За статистикою в Україні в 3 рази рідше гинуть на дорогах, ніж в Намібії, в 2 рази ніж в Тайланді, в 1,5 разів ніж в арабських Еміратах. Але частіше, ніж в Польщі, Білорусії, Молдові. За показниками найбезпечнішими країнами, щодо дотримання правил безпеки дорожнього руху є Германия, Великобританія, Ізраїль та Японія.

У порівнянні з зарубіжним досвідом у законодавстві України щодо порушення правил безпеки дорожнього руху є ряд недоліків. Наприклад, порівнюючи законодавства Литви, Латвії та Естонії, які на даний момент є членами ЄС, членом якого прагне стати і Україна, можна визначити, що в законодавствах цих країн включені рекомендації ЄС щодо безпеки дорожнього руху, такі резолюції як: про ремені безпеки; про заходи необхідні для поліпшення дорожнього руху в нічний час; про впровадження і використання ременів безпеки на задніх сидіннях автомобілів і безпечнішому перевезенні дітей і дорослих; про вантажівки і безпеку дорожнього руху; про зниження швидкості; про уразливих користувачів дорогами – пішоходів; про уразливих користувачів – водіїв мопедів і мотоциклістів. про вживання спиртних напоїв як чинник, що збільшує кількість дорожніх подій, до речі мінімальний рівень допустимого вмісту алкоголю в крові в Україні становить 0,2 проміле, такий показник вказаний і в законодавстві Естонії, тоді як в Латвії 0,2-0,5 в залежності від стажу керування та 0,4 проміле – в Литві. Також є доречним запозичення досвіду Латвії та Литви щодо встановлення кримінальної відповідальності за керування транспортним засобом в стані алкогольного сп'яніння або у стані, викликаному вживанням наркотичних засобів, о спричинило вказані в законі наслідки. Адже помічена тенденція до зростання останнім часом та території України кількості правопорушень, пов'язаних з керуванням транспортним засобом в