

та докладно у сфері захисту цивільної авіації від актів незаконного втручання передбачені заходи організаційного забезпечення авіаційної безпеки, заходи щодо захисту від актів незаконного втручання, в тому числі превентивного характеру, способи врегулювання кризових ситуацій, звертається увага на перелік предметів, що заборонені для пронесення в зони обмеженого доступу або перевезення на повітряних суднах, заходи підтримання встановленого порядку на борту повітряного судна, в тому числі шляхом включення до складу екіпажу повітряного судна підготовлених фахівців авіаційної безпеки та застосування заходів стримування [2, с. 27]. 19 травня 2011 року, Верховна Рада України прийняла довгоочікуваний для системи вітчизняної авіації документ – нову редакцію Повітряного кодексу, який набрав чинності з 17 жовтня 2011 року. У новій редакції чітко прописані обов'язки авіакомпанії перед пасажиром, чого не було у Повітряному кодексі (2009р.). За ним авіакомпанія несе відповідальність за втрату або шкоду, спричинену при перевезенні пасажирів, багажу, вантажу та пошти. Відтепер це закріплено на найвищому законодавчому рівні, а не лише прописано у правилах перевезення пасажирів та багажу. Документ надає право пасажиру на компенсацію та іншу допомогу від авіаперевізника в разі відмови від прийняття на борт, скасування польоту, тривалої затримки вильоту та зниження класу обслуговування [3, с. 93].

Однак найбільшим питанням залишається дисбаланс, що утворився між реальними вимогами до цивільної авіації сьогодні з огляду на участь України в ряді міжнародних організацій і агенцій з цивільної авіації, прагнень щодо євроінтеграції і нових можливостей для національних перевізників, та існуючою авіаційною системою в країні і нормативною базою, що регулює її діяльність.

Одним з основних питань на сьогодні є поступова адаптація національної законодавчої бази до міжнародних конвенцій, угод, а також європейських *acquis communautaire*. З метою вирішення проблемних питань у галузі законодавства Державна адміністрація в 2008 році був складений "План заходів щодо виконання загальнодержавної програми адаптації законодавства України до законодавства Європейського Союзу". Цей План передбачає сферу *acquis communautaire*, в якій здійснюється адаптація, джерела *acquis communautaire*, що регулюють правовідносини у

відповідній сфері та визначає найменування заходу, який повинен здійснюватись із закріпленням його за певними структурними підрозділами відповідальними за виконання даного заходу [4, с. 66].

Література

1. Повітряний кодекс України: Закон України від 04.05 1993 №3167"XII // ВВР. – №25. – Ст. 275.
2. Повітряний кодекс України: проект Закону України (станом на 15 січня 2009 р) [Електронний ресурс]. – Режим доступу: <http://zakon1.rada.gov.ua/>
3. Повітряний кодекс України від 19.05.2011 № 3393-VI // ВВР. – №48-49. – Ст. 536.
4. Сирийчик Т. Транспортна політика України та її наближення до норм Європейського Союзу / Т. Сирийчик, А. Фургальські, Ч. Клімкевич та інші; За ред. М. Свенчіцькі. – К. : Аналітично-дорадчий центр Блакитної стрічки, 2010. – 102 с.

УДК 656.7.072 (060.13) (043.2)

Богорад В. О.,

студентка,

Юридичний інститут,

Національний авіаційний університет, м. Київ

Науковий керівник: Єршов Є. К., старший викладач

ПРАВИЛА ПЕРЕВЕЗЕННЯ ПАСАЖИРІВ АВІАТРАНСПОРТОМ

Повітряний транспорт є галуззю, яка пов'язана з підвищеною небезпекою. Захист пасажирів, членів екіпажів повітряних суден та авіаційного персоналу цивільної авіації України від актів протиправної поведінки під час польоту повітряного судна забезпечується комплексом заходів, однією зі складових частин якої є виконання встановлених норм, правил і процедур усіма учасниками повітряних перевезень. Відповідно до ст.112 КУпАП невиконання особами, які перебувають на повітряному судні, розпоряджень команди судна – тягне за собою попередження або накладення

штрафу від двадцяти до двохсот неоподатковуваних мінімумів доходів громадян.

Порушення правил фотографування, кінозйомки і користування засобами радіозв'язку з борту повітряного судна – тягне за собою попередження або накладення штрафу від двадцяти до трьохсот неоподатковуваних мінімумів доходів громадян з конфіскацією плівки. З метою забезпечення безпеки польоту авіакомпанія має право заборонити або обмежити використання на борту ПС електронної техніки, мобільних телефонів, переносних комп'ютерів, переносних магнітофонів, портативних радіоприймачів, CD-плеєрів, передавальних пристроїв, у тому числі іграшок із радіоуправлінням, портативних рацій тощо (за винятком приладів штучного слуху та електрокардіостимуляторів). Поведінка пасажирів на борту повітряного судна має бути такою, яка за правилами авіаперевізника не становить небезпеки або не загрожує іншим особам, речам, повітряному судну або екіпажу авіаперевізника.

Пасажир немає права заважати екіпажу під час виконання ним своїх службових обов'язків і повинен виконувати вказівки командира повітряного судна та екіпажу щодо гарантування безпеки польоту, повітряного судна та безпечного, ефективного і комфортного польоту пасажирів. Пасажир має відмовитися від поведінки, яка може викликати або викликає протест інших пасажирів. На борту повітряного судна пасажир немає права бути в стані алкогольного або наркотичного сп'яніння або під впливом будь-якої іншої речовини, яка може призвести до небезпеки або становити небезпеку для інших пасажирів, речей, повітряного судна або його екіпажу. Вживання будь-яких алкогольних напоїв на борту повітряного судна дозволяється лише у кількості, що пропонується авіаперевізником.

Якщо пасажир не дотримується правил перевезення, авіаперевізник має право вжити таких заходів, яких вимагатиме ситуація і які авіаперевізник буде вважати необхідними для недопущення такої поведінки. До таких заходів можуть належати обмеження переміщення пасажирів повітряним судном, висадка пасажирів, відмова в посадці на борт повітряного судна в будь-якому пункті за маршрутом перевезення і передання пасажирів місцевим державним органам для вжиття відповідних заходів впливу. Якщо пасажир не-

дотримується або не виконує правила, авіаперевізник має право відмовити пасажирів в подальшому перевезенні, застосувати до нього заходи цивільно-правового впливу, або за допомогою Державних інспекторів та уповноважених на проведення перевірок посадових осіб уповноваженого органу з питань цивільної авіації застосувати до нього заходи адміністративного впливу (притягнути до адміністративної відповідальності, звернутися до суду про відшкодування збитків). Авіаперевізник відповідно до положень статей 90, 91 Повітряного кодексу України має право на підтримання встановленого порядку та застосування заходів стримування стосовно правопорушників на борту повітряного судна.

Якщо через заборонену поведінку пасажирів авіаперевізник був змушений вчинити певні дії, які потягли за собою додаткові витрати, пасажир зобов'язаний відшкодувати авіаперевізнику такі витрати відповідно до чинного законодавства.

Отже, правила перевезення пасажирів повітряними суднами регулюються нормами як публічного (адміністративного) так і приватного (цивільного) галузей права.

Література

1. Повітряний кодекс України від 19.05.2011р. № 3393 VI від 19.05.2011р. № 3393 VI // Офіційний вісник України. – 2011. – № 46.
2. Кодекс України про адміністративні правопорушення від 07.12.1984 р. № 8073-X // Відомості Верховної Ради УРСР. – 1984. – Додаток до № 51. – Ст. 1122.