

Вознюк Л. В.,
студентка,

Юридичний інститут,

Національний авіаційний університет, м. Київ

Науковий керівник: Козирева В. П., к.ю.н., доцент

ОСОБЛИВОСТІ СТВОРЕННЯ КОРПОРАЦІЙ В СФЕРІ АВІАЦІЙНОЇ ГАЛУЗІ

З метою нормального функціонування економіки держава має впливати на господарську діяльність своїх суб'єктів, чинне місце серед яких займають корпорації авіаційної галузі. Для цілей даного дослідження під корпораціями ми розуміємо господарські товариства. Останні є важливими для України, оскільки саме в такій організаційно – правовій формі існує переважна більшість середніх та великих підприємств.

Вочевидь, що держава не може не мати в своєму арсеналі засоби для регулювання діяльності таких важливих як для економіки так і для соціального життя громадян суб'єктів як корпорацій. Тому, виходячи з положень ч.1 ст.12 ГК, що держава для реалізації економічної політики, виконання цільових економічних та інших програм і програм економічного і соціального розвитку застосовує різноманітні засоби і механізми регулювання господарської діяльності, можна вивести інші засоби, що не вміщені в ч. 2 зазначеної статті.

Щодо зовнішніх засобів впливу держави на суб'єктів корпоративного права, відокремились ті, що застосовує держава в діяльності корпорацій в авіаційній сфері, що становлять особливий публічний інтерес, а учасниками таких правовідносин є корпорація та відповідні органи державної влади. До таких засобів відносяться: державна реєстрація, засоби з захисту економічної конкуренції захист економічної конкуренції, державне замовлення (державні закупівлі), емісія акцій, ліцензування деяких видів підприємницької діяльності, державні програми з корпоративного розвитку [5,с.134].

Корпоративне підприємство у авіаційній сфері в Україні утворюється, як правило, двома або більше засновниками за їх спіль-

ним рішенням (договором), діє на основі об'єднання майна та/або підприємницької чи трудової діяльності засновників (учасників), їх спільного управління справами, на основі корпоративних прав, у тому числі через органи,що ними створюються, участі засновників (учасників) у розподілі доходів та ризиків підприємства. Корпоративними є кооперативні підприємства авіаційної галузі, підприємства, що створюються у формі господарського товариства, а також інші підприємства, в тому числі засновані на приватній власності двох або більше осіб [1].

Утворення корпорації в сфері авіації може потребувати попередньої згоди Антимонопольного комітету України відповідно до Положення про концентрацію[2].

17 грудня 2012 року набрали чинності зміни до закону України "Про державну реєстрацію юридичних осіб та фізичних осіб – підприємців". Відтепер витяг з Єдиного державного реєстру юридичних осіб та фізичних осіб – підприємців повинен містити додаткову інформацію про види діяльності суб'єкта господарювання, а також відомості про його постановку на облік в органах Пенсійного фонду, податкової служби та органах статистики. Таким чином, зазначений витяг має замінити довідки, які раніше необхідно було одержувати в органах статистики, Пенсійного фонду та податкової служби.

Відповідно до змін, державні реєстратори повинні видавати витяги і статuti не пізніше наступного робочого дня після отримання даних про взяття на облік суб'єкта господарювання з вище вказаних органів. При цьому, коли ці дані надійдуть до реєстратора, фактично, не відомо. У будь-якому випадку, такий обмін інформацією займе не менше двох днів, однак уже були випадки, коли дані приходили і через 2 тижні. Таким чином, для отримання документів необхідно буде повторно прийти до державного реєстратора, відстояти чергу і при цьому немає гарантії, що вдасться забрати документи. Прискорити процедуру в разі необхідності не вийде -від реєстратора це не залежить [3].

Реєстрація юридичних чи фізичних осіб-підприємців через Інтернет не є нагальною потребою. Про це в коментарі Тижню заявила голова Всеукраїнського об'єднання малого та середнього бізнесу "Фортеця" Оксана Продан, коментуючи введення в дію закону про електронну реєстрацію підприємців.

Варто нагадати й про те, що Президент Віктор Янукович підписав Закон від 19.10.2010 р. № 2609 "Про внесення змін до Закону України "Про державну реєстрацію юридичних осіб та фізичних осіб – підприємців" щодо проведення електронної реєстрації"[4].

Література

1. Господарський кодекс України // Верховна Рада України. – №2003. – №18, №19-20, №21-22. – Ст.144.
2. Положення про порядок подання заяв до Антимонопольного комітету України про попереднє отримання дозволу на концентрацію суб'єктів господарювання (Положення про концентрацію): Розпорядження Антимонопольного комітету України № 33-р/2002 від 19.02.2002 року // Офіційний вісник України. – 2002. – №13. – С.225. – Ст.679.
3. Що змінилося при реєстрації підприємства? [Електронний ресурс] // Джерело "Мінфін". – 2013. – Режим доступу: <http://attorneys.ua/uk/publications/what-has-changed-when-registering-of-the-enterprise>.
4. Реєстрація підприємців в Інтернеті не вирішує їхніх проблем [Електронний ресурс] // Тиждень.ua. – 2011. – Режим доступу: <http://tyzhden.ua/News/28599>.
5. Лукач І. В. Деякі питання державної реєстрації корпорацій як засобу регулюючого впливу держави на здійснення корпоративних прав/ І. В. Лукач // Вісник господарського судочинства. – К. – 2013. – №1/2013. – С.131-139.

УДК 347.82 (043.2)

Герасимчук Т. В.,

студентка,

Юридичний інститут,

Національний авіаційний університет, м. Київ
Науковий керівник: Корчак Н.М., к.ю.н., доцент

ОСОБЛИВОСТІ БАНКРУТСТВА АВІАЦІЙНИХ ПІДПРИЄМСТВ УКРАЇНИ

Відповідно до ст. 209 Господарського кодексу України у разі нездатності суб'єкта підприємництва після настання встановленого строку виконати свої грошові зобов'язання перед іншими особами, територіальною громадою або державою інакше як через відновлення його платоспроможності цей суб'єкт (боржник) визнається неспроможним [2].

Нездатність боржника відновити свою платоспроможність та задовольнити визнані судом вимоги кредиторів інакше як через застосування визначеної судом ліквідаційної процедури вважається банкрутством [3, с. 46].

Відносини банкрутства регулюються Законом України "Про відновлення платоспроможності боржника або визнання його банкрутом" [1]. Як справедливо відзначається у літературі, державне регулювання проблеми неплатоспроможності найбільшою мірою залежить від законодавчої бази, проте не менш важливим є факт застосування норм цього Закону на практиці [4, с. 56].

Характерними ознаками фінансової кризи підприємства є скорочення попиту на його продукцію, і, як наслідок, зниження обсягів виробництва; зростання заборгованості постачальникам, держбюджету та банкам; затримки з виплатою заробітної плати працівникам. Кількість таких авіаційних підприємств в економіці України неухильно зростає [5, с. 4].

Внаслідок порушення справи про банкрутство виникає комплекс процесуальних правовідносин: провадження у справі, визнання боржника банкрутом, оголошення про банкрутство, задоволення претензій кредиторів, припинення справи про банкрутство тощо. Сукупність таких процесуальних правовідносин може розглядатися як ліквідаційний правовий процес щодо суб'єкта підприємництва [3, с. 48].