

Варто нагадати й про те, що Президент Віктор Янукович підписав Закон від 19.10.2010 р. № 2609 "Про внесення змін до Закону України "Про державну реєстрацію юридичних осіб та фізичних осіб – підприємців" щодо проведення електронної реєстрації"[4].

Література

1. Господарський кодекс України // Верховна Рада України. – №2003. – №18, №19-20, №21-22. – Ст.144.
2. Положення про порядок подання заяв до Антимонопольного комітету України про попереднє отримання дозволу на концентрацію суб'єктів господарювання (Положення про концентрацію): Розпорядження Антимонопольного комітету України № 33-р/2002 від 19.02.2002 року // Офіційний вісник України. – 2002. – №13. – С.225. – Ст.679.
3. Що змінилося при реєстрації підприємства? [Електронний ресурс] // Джерело "Мінфін". – 2013. – Режим доступу: <http://attorneys.ua/uk/publications/what-has-changed-when-registering-of-the-enterprise>.
4. Реєстрація підприємців в Інтернеті не вирішує їхніх проблем [Електронний ресурс] // Тиждень.ua. – 2011. – Режим доступу: <http://tyzhden.ua/News/28599>.
5. Лукач І. В. Деякі питання державної реєстрації корпорацій як засобу регулюючого впливу держави на здійснення корпоративних прав/ І. В. Лукач // Вісник господарського судочинства. – К. – 2013. – №1/2013. – С.131-139.

УДК 347.82 (043.2)

Герасимчук Т. В.,

студентка,

Юридичний інститут,

Національний авіаційний університет, м. Київ

Науковий керівник: Корчак Н.М., к.ю.н., доцент

ОСОБЛИВОСТІ БАНКРУТСТВА АВІАЦІЙНИХ ПІДПРИЄМСТВ УКРАЇНИ

Відповідно до ст. 209 Господарського кодексу України у разі нездатності суб'єкта підприємництва після настання встановленого строку виконати свої грошові зобов'язання перед іншими особами, територіальною громадою або державою інакше як через відновлення його платоспроможності цей суб'єкт (боржник) визнається неспроможним [2].

Нездатність боржника відновити свою платоспроможність та задовольнити визнані судом вимоги кредиторів інакше як через застосування визначеної судом ліквідаційної процедури вважається банкрутством [3, с. 46].

Відносини банкрутства регулюються Законом України "Про відновлення платоспроможності боржника або визнання його банкрутом" [1]. Як справедливо відзначається у літературі, державне регулювання проблеми неплатоспроможності найбільшою мірою залежить від законодавчої бази, проте не менш важливим є факт застосування норм цього Закону на практиці [4, с. 56].

Характерними ознаками фінансової кризи підприємства є скорочення попиту на його продукцію, і, як наслідок, зниження обсягів виробництва; зростання заборгованості постачальникам, держбюджету та банкам; затримки з виплатою заробітної плати працівникам. Кількість таких авіаційних підприємств в економіці України неухильно зростає [5, с. 4].

Внаслідок порушення справи про банкрутство виникає комплекс процесуальних правовідносин: провадження у справі, визнання боржника банкрутом, оголошення про банкрутство, задоволення претензій кредиторів, припинення справи про банкрутство тощо. Сукупність таких процесуальних правовідносин може розглядатися як ліквідаційний правовий процес щодо суб'єкта підприємництва [3, с. 48].

Що стосується банкрутства безпосередньо державних авіаційних підприємств України, можна прослідкувати існування певних схем банкрутства державних підприємств з метою отримання вигод (повітряні лінії, дешева авіатехніка, місце на ринку авіаперевезень та інше) приватними фінансовими структурами. Крім того, з урахуванням особливостей галузі відбувається процес роздержавлення власності – приватизація, акціонування і демонополізація підприємств цивільної авіації (природних монополій), виділення аеропортів із складу авіакомпаній і не завжди цей процес відбувається законно.

На даний час багато потужних у минулому державних авіаційних підприємств збанкрутували або знаходяться у процесі банкрутства чи санації, наприклад:

1. БАТ "Авіакомпанія "Дніпроавіа". Так, господарським судом Дніпропетровської області у 2006 р. порушено справу про банкрутство БАТ а/к "Дніпроавіа" та зафіксовано борг авіакомпанії перед кредиторами у сумі 60 млн. грн. Ухвалою Господарського суду Дніпропетровської області від 11.08.2005 р. у справі № Б 29/194/04 відкрито процедуру санації БАТ а/к "Дніпроавіа", але не зважаючи на це станом на кінець 2006 року борги виросли вдвічі до 124 448 600 грн.;

2. БАТ "Харківські авіалінії". Так, господарським судом Харківської області було порушено провадження щодо банкрутства БАТ "Харківські авіалінії", прийнято рішення про санацію БАТ "Харківські авіалінії" та накладено мораторій на виконання вимог кредиторів;

3. БАТ "Авіакомпанія "Одеські авіалінії". Так, ухвалою господарського суду Одеської області від 16.01.2007 р. по справі 2/188-06-6436 БАТ "Авіакомпанія "Одеські авіалінії" визнано банкрутом.

На сьогоднішній день для більшості українських авіапідприємств характерним є більш або менш однакове коло проблем: зміна економічного середовища, в якому вони існують; втрата традиційних ринків збуту власної продукції (розпад СРСР); зміна системи планування і, як результат – порушення ритмічності виробничої діяльності; нестабільність правового поля; незаконна приватизація державних підприємств; непосильна конкуренція державних авіаційних підприємств з приватними. І це далеко не повний

перелік проблем, які для багатьох українських авіаційних підприємств стали причиною банкрутства і ліквідації [4 с. 32].

Отже, можна зробити висновок, що цивільна авіація за роки незалежності загалом забезпечила платоспроможний попит на авіаційні послуги, однак спостерігаються і негативні тенденції в діяльності авіаційного транспорту, які значною мірою є наслідком кризових явищ в економіці України та в правовому забезпеченні економічних процесів. Удосконалення авіаційного законодавства, підвищення контролю за його виконанням нададуть можливість ефективно протидіяти протизаконній діяльності та сприятимуть розвитку авіаційної галузі у необхідному руслі.

Література

1. Про відновлення платоспроможності боржника або визнання його банкрутом: Закон України від 14.05.1992 р. № 2343-ХІІ [Електронний ресурс]. – Режим доступу: <http://zakon1.rada.gov.ua/laws/show/2343-12/page>
2. Господарський кодекс України: за станом на 11.10.2013 р. [Електронний ресурс]. – Режим доступу: <http://zakon4.rada.gov.ua/laws/show/436-15>
3. Благун І. Проблеми неплатоспроможності та банкрутства підприємств в економіці України / Благун І., Копчак Ю. // Економіст. – 2004. – № 9. – С. 46-48.
4. Бурлуцька С. В. Фінансова санація та банкрутство підприємств: Навч. посіб. для самост. роботи студ. / С. В. Бурлуцька. – Краматорськ: [ДДМА], 2011. – 96 с.
5. Варгіч С. Механізм банкрутства: підсумки його дії в Україні / С. Варгіч // Цінні папери України. – № 8. – 2012. – С. 4-5.