

Білоус А. М.,

к.ю.н., доцент,

Хмельницький інститут соціальних технологій,

Відкритий міжнародний університет розвитку людини "Україна",

м. Хмельницький

ОРГАНІЗАЦІЯ ДІЯЛЬНОСТІ ПРОКУРАТУРИ У БОРОТБІ ІЗ ОРГАНІЗОВАНОЮ ЗЛОЧИННІСТЮ НА ПОВІТРЯНОМУ ТРАНСПОРТІ В УКРАЇНІ

Дослідження запобіжної роботи правоохоронних органів приділялося чимало уваги в кримінологічній літературі як радянського періоду, так і у працях сучасних вчених в Україні та на теренах СНД. Разом з тим і по сьогодні залишається невирішеною низка актуальних для науки та практики питань.

Найбільший інтерес становлять висновки науковців саме у галузі кримінології та прокурорського нагляду.

Так, до поняття загальної організації боротьби зі злочинністю А. Долгова відносить інформаційно-аналітичну діяльність, кримінологічне прогнозування, визначення стратегії, правове регулювання, реалізацію програм по боротьбі зі злочинністю, їх координування відповідно до змінюваності криміногенної та загальної ситуації в державні, кадрові і ресурсне забезпечення, координацію діяльності з боротьби зі злочинністю, наукові дослідження проблем їх впровадження у практику[1]. М. Касюта, досліджуючи питання прокурорського нагляду в сфері економіки, виділяє такі основні організаційно-управлінські елементи: а) інформаційне забезпечення загальнонаглядової діяльності; б) планування перевірок виконання законів та інших заходів загальнонаглядового характеру з урахуванням достовірних відомостей про поширеність окремих порушень законності; в) взаємодію прокуратури з іншими правоохоронними органами та органами управління і контролю, в тому числі у формі координації нею спільних заходів [2]. На основі аналізу наведених поглядів учених та з урахуванням потреб розроблення практичних рекомендацій з організації запобіжної роботи органів прокуратури стосовно організованої злочинності на повітряному транспорті можна запропонувати на-

ступну систему елементів організаційної роботи: а) кадрове, інформаційно-аналітичне і наукове забезпечення; б) аналіз і узагальнення практики діяльності; в) кримінологічне прогнозування, планування і координація діяльності; г) міжнародне співробітництво органів прокуратури на повітряному транспорті; г) критерії оцінки ефективності діяльності.

На нашу думку, потрібно змінити у підходах до координації наукових досліджень як в середині відомчих наукових закладів, так і між ними. Спостерігається розрізненість наукових розробок проблем боротьби зі злочинністю, зміцнення законності, розвитку нормотворчої діяльності, підготовки наукових та науково-педагогічних кадрів, навчальної і методичної літератури.

Отже, необхідність вирішення актуальних завдань наукового забезпечення боротьби з організованою злочинністю зумовлює потребу не лише вдосконалення методів та засобів досліджень, а й з неабиякою гостротою ставить питання про налагодження на високому рівні саме комплексних досліджень організованої злочинності представниками усіх юридичних наук із залученням фахівців інших суспільствознавчих та гуманітарних наук.

На думку автора, також є актуальним подальше удосконалення практики застосування у запобіжній роботі відомчих баз даних та запровадження новітніх інформаційних технологій. Крім того, задля створення належної наукової основи такої діяльності слід інтенсифікувати весь комплекс наукових досліджень проблематики організованої злочинності на повітряному транспорті, а також удосконалити практику використання у практичній роботі та наукових дослідженнях результатів, одержаних у різних галузях науки.

Література

1. Криминология : учеб. для юрид. вузов / под общ. ред. А. И. Долговой. – М., 1997. – С. 317 – 334.
2. Косюта М. В. Додержання законів у сфері економіки України / М. Косюта. – Одеса, 2000. – С. 102.
3. Кальман О. Г. Злочинність у сфері економіки України: теоретичні та прикладні проблеми попередження : Дис. док. юрид. наук / О. Кальман. – Х., 2004. – С. 316.