

вих аналітиків, юристів, бухгалтерів та ін. Важливим є вивчення досвіду іноземних страхових компаній.

Література

1. Про страхування: Закон України від 07. 03. 1996 р. [Електронний ресурс]. – Режим доступу: <http://zakon4.rada.gov.ua/laws/show/85>.
2. Офіційний портал Державної авіаційної служби України [Електронний ресурс]. – Режим доступу: <http://www.avia.gov.ua/documents>.
3. Світлична О. С. Сучасний стан та перспективи розвитку авіаційного страхування в Україні / О. С. Світлична // Вісник соціально-економічних досліджень. – 2012. ? №1. – С. 351-360.
4. Яворська Т. В. Страхові послуги: навч. посіб. / Т. В. Яворська. – Львів: нац. ун-т ім. І. Франка, екон. фак. – К.: Знання, 2008. – 350 с.

УДК 347.46 (043.2)

Бобков А. М.,
студент,

Юридический факультет,
Санкт-Петербургский им. В. Б. Бобкова филиал
Российская таможенная академия, г. Санкт-Петербург

АДМИНИСТРАТИВНАЯ ОТВЕТСТВЕННОСТЬ ЗА НЕВЫПОЛНЕНИЕ ЛИЦАМИ, НАХОДЯЩИМИСЯ НА БОРТУ ВОЗДУШНОГО СУДНА, ЗАКОННЫХ РАСПОРЯЖЕНИЙ КОМАНДИРА ВОЗДУШНОГО СУДНА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ

Статьей 83 Воздушного кодекса Российской Федерации (далее – ВК РФ) установлено, что авиационная безопасность – состояние защищенности авиации от незаконного вмешательства в деятельность в области авиации (пункт 1).

Авиационная безопасность обеспечивается службами авиационной безопасности аэродромов или аэропортов, подразделениями ведомственной охраны федерального органа исполнительной

власти, уполномоченного в области транспорта, а также органами внутренних дел, службами авиационной безопасности эксплуатантов (авиационных предприятий), а также уполномоченными органами, наделенными этим правом федеральными законами с помощью целого комплекса организационных, технических и правовых средств.

Одним из правовых средств обеспечения авиационной безопасности является установление в пункте 2 статьи 57 ВК РФ широких полномочий командира воздушного судна: командир воздушного судна руководит работой экипажа воздушного судна, отвечает за дисциплину и порядок на воздушном судне, а также принимает необходимые меры по обеспечению безопасности находящихся на борту воздушного судна людей, сохранности воздушного судна и находящегося на нем имущества.

Кроме того, в соответствии с частью 2 пункта 1 статьи 58 ВК РФ "Права командира воздушного судна", командир воздушного судна имеет право в целях обеспечения безопасности полета воздушного судна отдавать распоряжения любому находящемуся на борту воздушного судна лицу и требовать их исполнения. Командир воздушного судна имеет право применять все необходимые меры, в том числе меры принуждения, в отношении лиц, которые своими действиями создают непосредственную угрозу безопасности полета воздушного судна и отказываются подчиняться распоряжениям командира воздушного судна. По прибытии воздушного судна на ближайший аэродром командир воздушного судна имеет право удалить таких лиц с воздушного судна, а в случае совершения деяния, содержащего признаки преступления, передать их правоохранительным органам.

Распоряжения командира воздушного судна пассажирам даются устно либо письменно, причем, как правило, через членов каabinного экипажа (бортпроводников).

В случае невыполнения соответствующего распоряжения кем либо из пассажиров членами каabinного экипажа составляет соответствующий акт, который подписывается, как правило, командиром воздушного судна, членами экипажа, а также свидетелями из числа пассажиров.

При этом, реализуя свое полномочие по передаче правонарушителя правоохранительным органам, командир сообщает о фак-

те нарушения в линейный отдел полиции и службу авиационной безопасности аэропорта назначения.

В отношении пассажира, не выполнившего законное распоряжение командира воздушного судна, возбуждается дело об административном правонарушении, предусмотренном пунктом 6 статьи 11.17 Кодекса Российской Федерации об административных правонарушениях (далее – КоАП РФ) (Невыполнение лицами, находящимися на борту воздушного судна, законных распоряжений командира воздушного судна). Установлены довольно серьезные меры ответственности за данное правонарушение – санкция статьи предусматривает наказание в виде административного штрафа в размере от двух тысяч до пяти тысяч рублей или административный арест на срок до пятнадцати суток.

Дела данной категории возбуждаются должностными лицами органов внутренних дел (полиции) (подпункт 1 пункта 2 статьи 28.3 КоАП РФ), а также Федеральной службы по надзору в сфере транспорта (статья 23.42 КоАП РФ).

Полномочия по рассмотрению дел данной категории принадлежат судам (на основании пункта 2 статьи 23.1 КоАП РФ), а также органам Федеральной службы по надзору в сфере транспорта (на основании статьи 23.42 КоАП РФ).

Объектом данного правонарушения являются общественные отношения, связанные с соблюдением правил поведения граждан на воздушном транспорте.

Объективную сторону данного правонарушения составляют различные нарушения правил поведения граждан на воздушном транспорте. Объективная сторона правонарушения выражается в том, что виновный нарушает установленные правила путем совершения указанного в статье 11.17 КоАП действия (бездействия), например, не выполняет распоряжений пристегнуть ремни безопасности, надеть спасательные жилеты, прекратить передвижение по судну, покинуть судно, прекратить нарушение общественного порядка и т.д.

Субъективная сторона правонарушения характеризуется умышленной формой вины.

Субъектами данного правонарушения являются только граждане.

Подводя итог вышесказанному, следует отметить, что воздуш-

ное законодательство Российской Федерации содержит необходимые положения, направленные на охрану жизни и здоровья граждан на борту воздушных судов. В настоящее время существует правоприменительная практика, которая свидетельствует, что все пассажиры, виновные в неисполнении законных распоряжений командира воздушного судна, неминуемо привлекаются к административной ответственности.

УДК 347.824.4:368.1 (043.2)

Вишневський О. С.,

студент,

Юридичний інститут,

Національний авіаційний університет, м. Київ

Науковий керівник: Білоусов В.М., старший викладач

ОСОБЛИВОСТІ СТРАХУВАННЯ ЦИВІЛЬНОЇ АВІАЦІЇ

Як свідчать статистичні дані Міністерства транспорту України, авіаційна галузь постійно розвивається, а попит на користування авіаційним транспортом в Україні постійно зростає. Поряд з активним розвитком авіаційної галузі України, розвивається й авіаційне страхування. Відповідно, все більше вітчизняних страховиків виходять на ринок страхування авіаційних ризиків пропонуючи свої послуги.

Станом на 06.07.2013 року в Державній авіаційній адміністрації зареєстровано 65 страхових компаній, що мають право здійснювати обов'язкове авіаційне страхування цивільної авіації. З них на вітчизняному ринку активно працює менше половини страховиків, а основна частка ринку страхування авіаційних ризиків припадає лише на десять страхових компаній. Відповідно, виникає питання щодо надійності страхового покриття, достатності досвіду та кваліфікації при захисті страхувальників у страховиків, які не спеціалізуються на страхуванні авіаційних ризиків.

Страхування авіаційних ризиків в Україні активно розвивається, що зумовлено розвитком вітчизняної авіаційної галузі, зростанням попиту на користування повітряним транспортом. Крім того, відповідно до міжнародного законодавства до якого