

Правове забезпечення цього виду страхування дуже різноманітне, воно містить: норми міжнародних угод та конвенцій, до яких приєдналась наша держава; нормативні акти міжнародних організацій цивільної авіації, членом яких є Україна (ІКАО, ІАТА); норми внутрішніх законодавчих актів, що регулюють діяльність як цивільної авіації, так і страхування.

Отже, авіаційне страхування є досить складним за своєю суттю, а його реалізація потребує від страховика особливого підходу.

Література

1. Повітряний кодекс України від 19.05.2011р. // Відомості Верховної Ради України. – 2011. – № 48-49. – Ст. 536.
2. Про страхування: Закон України від 07.03.1996 № 85/96-ВР // Відомості Верховної Ради України (ВВР). – 2013. – №31. – Ст. 369.
3. Про затвердження Порядку і правил проведення обов'язкового авіаційного страхування цивільної авіації: Постанова Кабінету Міністрів України від 12 жовтня 2002 р. №1535 [Електронний ресурс]. – Режим доступу: <http://zakon2.rada.gov.ua/laws/show/1535-2002-%D0%BF>.

УДК 368.24 (043.2)

Загідько В. В.

студент,

Юридичний інститут,

Національний авіаційний університет, м. Київ

Науковий керівник: Білоусов В. М., старший викладач

СТРАХУВАННЯ В АВІАЦІЙНІЙ ДІЯЛЬНОСТІ

Категорія страхування у цивільній авіації займає визначне місце, так як являє собою один із способів захисту своїх майнових прав фізичними і юридичними особами.

Авіаційне страхування – це загальна назва комплексу майнового, особистого страхування та страхування відповідальності, яка впливає з експлуатації повітряного транспорту і захищає майнові інтереси юридичних та фізичних осіб у разі настання певних

подій, визначених договором страхування або законодавством [6, ст. 211].

В Україні здійснюється обов'язкове авіаційне страхування цивільної авіації. Обов'язкове авіаційне страхування цивільної авіації здійснюється страховиками-резидентами, які отримали в установленому порядку ліцензію на здійснення обов'язкового авіаційного страхування цивільної авіації. Порядок і правила здійснення обов'язкового авіаційного страхування цивільної авіації визначаються Кабінетом Міністрів України [2, ст. 117].

З метою відшкодування шкоди потерпілим від авіаційної події, стихійного лиха і стимулювання профілактичної діяльності авіації України створюється страховий фонд безпеки авіації.

Норми цивільного законодавства мають відсильний характер у питаннях страхування пасажирів, вантажів, багажу, про що нам говорить стаття 927 Цивільного кодексу, та відсилає до норм ЗУ "Про страхування" та Повітряного кодексу України [1, ст. 927]. Страхові виплати здійснюються на умовах обов'язкового авіаційного страхування:

1. Збитки, що можуть виникнути внаслідок однієї авіаційної події, розглядаються як один страховий ризик стосовно одного повітряного судна.

2. Страховою подією вважаються нещасний випадок або кілька випадків, що призводять до тілесних ушкоджень і (або) пошкодження майна та є несподіваним і ненавмисним для страхувальника [4, п. 7].

Страхова сума, встановлена договором обов'язкового страхування, не повинна бути меншою:

- 1) за шкоду, заподіяну життю та здоров'ю пасажирів:

- а) під час виконання польотів у межах України – суми, еквівалентної 20 000 дол. США за офіційним обмінним курсом Національного банку, за кожне пасажирське крісло і відповідно до кількості пасажирських крісел, передбаченої сертифікатом експлуатанта повітряного судна. Страховик сплачує страхове відшкодування кожному пасажиру або його спадкоємцю;

- б) під час виконання міжнародних польотів – у межах, передбачених міжнародними угодами або законодавством країни (в тому числі для військових та пов'язаних із ними ризиків), на території якої здійснюються пасажирські перевезення, відповідно до

уніфікованих умов об'єднання лондонських страховиків або інших умов, що застосовуються в міжнародній практиці;

2) за втрату або шкоду, заподіяну багажу, пошти або вантажу, суми, еквівалентної 20 дол. США за офіційним обмінним курсом Національного банку, за кожен кілограм маси;

3) за речі (поклажу), що знаходяться в пасажирів, – суми, еквівалентної 400 дол. США за офіційним обмінним курсом Національного банку. Розмір максимального страхового тарифу на один рік не повинен перевищувати 2 % страхових сум, визначених договором обов'язкового страхування. Як уже зазначалося, страхування відповідальності експлуатанта повітряного судна входить до комплексу обов'язкового авіаційного страхування цивільної авіації.

Розглянемо характеристики страхової послуги, що забезпечує страховий захист відповідальності експлуатанта повітряного судна. Об'єктом страхування виступають майнові інтереси страхувальника, які виникають унаслідок зобов'язання відшкодувати в порядку, встановленому законодавством, збитки третім особам, заподіяні під час експлуатації повітряного судна. Третіми особами вважаються фізичні і юридичні особи (їх майно), які не пов'язані із страхувальником договірними зобов'язаннями (у тому числі договором на перевезення) та які не є працівниками страхувальника або не діють за його дорученням. Страхувальником є експлуатант повітряного судна, який експлуатує його на законних підставах. Страховим випадком вважається авіаційна подія за участю повітряного судна страхувальника, внаслідок якої настає його цивільна відповідальність за шкоду, заподіяну життю й здоров'ю фізичних осіб, та майну фізичних і юридичних осіб. Для міжнародних польотів – у межах, передбачених міжнародними угодами або законодавством країн (у тому числі для військових та пов'язаних із ними ризиків), на території яких виконуються польоти повітряного судна, відповідно до уніфікованих умов об'єднання лондонських страховиків або інших умов, що застосовуються в міжнародній практиці.

Література

1. Цивільний Кодекс України від 16 січня 2003р. №435-IV // Відомості Верховної Ради України. – 2013. – № 37. – Ст. 488.

2. Повітряний кодекс України від 19.05.2011р. // Відомості Верховної Ради України. – 2011. – № 48-49. – Ст. 536.

3. Про страхування: Закон України від 07.03.1996 № 85/96-ВР // Відомості Верховної Ради України. – 2013. – № 31. – Ст. 369.

4. Про затвердження Порядку і правил проведення обов'язкового авіаційного страхування цивільної авіації: Постанова Кабінету Міністрів України від 12 жовтня 2002 р. №1535 [Електронний ресурс]. – Режим доступу: <http://zakon2.rada.gov.ua/laws/show/1535-2002-%D0%BF>.

5. Науково-практичний коментар Цивільного кодексу України / за ред.

Є. О. Харитонов, О. І. Харитонової, Н. Ю. Голубевої. – 2-е вид. перероб та доп. – К. : Правова Єдність, 2009. – 744 с.

6. Яворська Т. В. Страхові послуги: навчальний посібник / Т. В. Яворська // Л. : Львівський національний університет ім. Івана Франка, економічний факультет, 2008. – 250 с.

УДК 347.822.4 (043.2)

Йосипчук О. О.,
студент,

Юридичний інститут,

Національний авіаційний університет, м. Київ

Науковий керівник: Білоусов В. М., старший викладач

ПРИНЦИПИ ЗАБЕЗПЕЧЕННЯ БЕЗПЕКИ ПОЛЬОТІВ НА АВІАЦІЙНОМУ ТРАНСПОРТІ

Забезпечення високого рівня безпеки польотів у суверенному повітряному просторі, створення й підтримання належних умов для його практичного використання є функціями кожної держави. Головною умовою такого використання є безпека польотів як основоположний принцип національного повітряного законодавства. Відповідно до цього принципу держава регламентує льотну придатність повітряних суден, установлює технічні вимоги й нормативи для аеродромів і аеропортів, повітряних трас, ухвалює правила польотів і управління ними, а також визначає порядок розслідування авіаційних подій та інцидентів. Нормативні прави-