

По-перше, договір перевезення повітряним транспортом є договором про надання перевізних послуг, тобто послуг з переміщення пасажирів, багажу, вантажу та пошти. По-друге, цей договір є двостороннім. Однією із сторін будь-якого договору повітряного перевезення є повітряний перевізник.

Отже, при здійсненні договору міжнародного повітряного перевезення пасажир та багажу, пасажир виступає в якості споживача наданої перевізником послуги. Сучасне міжнародне регулювання і, насамперед Монреальська конвенція виходить з необхідності в забезпеченні захисту інтересів споживачів при повітряних перевезеннях.

Література

1. Цивільний кодекс України: за станом на 18 жовтня 2012 р. / Верховна Рада України. – Офіц. вид. – К. : Парлам. вид-во, 2012. – 480 с.
2. Повітряний кодекс України: за станом на 11.08.2013 р. // Відомості Верховної Ради України. – 2011. – №48-49 – Ст. 536.
3. Цивільне право України. Особлива частина: підручник // За ред. О. В. Дзери, Н. Кузнецової, Р. А. Майданика. – 3-тє вид., прероб. і допов. – К. : Юрінком Інтер, 2010. – 1176 с.

УДК 347.824(043.2)

Свідіна О. Д., Магльована І. І.,
студентки,
Юридичний інститут,
Національний авіаційний університет, м. Київ
Науковий керівник: Білоусов В. М., старший викладач

ОСОБЛИВОСТІ АВІАПЕРЕВЕЗЕННЯ ДІТЕЙ

З розвитком світової авіації спостерігається тенденція зростання попиту населення країн СНД, ЄС на пересування за допомогою авіакомпаній. Діти сьогодні подорожують не менше ніж їх батьки. Наприклад, діти відвідують інші країни для навчання, відпочинку тощо. Безумовно, найлегше дістатися до пункту призначення літаком, звернувшись до однієї з численних авіакомпаній. При купівлі

квитка на дитину від 2 до 12 років (2 роки виповнилося, але не виповнилося 12) сплачується відповідний дитячий тариф та оформлюється звичайний пасажирський квиток. Такі діти займають окреме пасажирське крісло.

Сім'ї з маленькими дітьми мають право на першочергову реєстрацію та посадку на борт літака. Вік дитини визначається на дату початку авіаперевезення.

Розрізняють дві вікові категорії дітей :

- діти до 2 років "інфантів" (код INF);
- діти від 2 до 12 років "чайлд" (код CHD).

Вікових обмежень для дітей в перевезенні літаком немає, але не рекомендується перевезення новонароджених менше 10 днів від народження.

Залежно від віку розрізняються знижки, що надаються дитині при купівлі квитка [1].

Зазвичай для дитини до 2 х років надається знижка 90 відсотків від тарифу. В цьому випадку окреме місце не надається (увесь політ дитина знаходитиметься у дорослого пасажира на руках). Один пасажир може узяти тільки одну дитину на руки. Безкоштовний багаж на дитину в цьому випадку не передбачений. При необхідності для такої дитини можна забронювати окреме місце, але при цьому вона переходить в наступну вікову категорію. Цей квиток для неї буде оформлений зі знижкою 33 – 50 відсотків.

Для дитини, вік якої від 2 до 12 років можна оформити квиток зі знижкою 33 або 50 відсотків від нормального (повного) тарифу. В цьому випадку дитині буде надано окреме місце. Норма перевезення безкоштовного багажу на дитину буде така ж, як у звичайного пасажира при купівлі повного квитка [3].

Діти до 2 років повинні знаходитися у літаку тільки у супроводі дорослого. Для них передбачена можливість замовити спеціальну "люльку" (замовляти необхідно не пізніше, ніж за 24 години до вильоту). При необхідності, можливо переповити дитину на борту літака.

Діти старше за чотири роки можуть подорожувати самостійно. При придбанні авіаквитка є обов'язковим повідомлення агента про перевезення дитини без супроводу дорослих. Багато авіакомпаній стягують плату за супровід дітей, тому турбота про дитину входить в обов'язки персоналу авіакомпанії. Також в аеропорту

необхідним є заповнення спеціальної декларації батьків і заявки на перевезення дитини без супроводу.

Дітям у віці від 5 до 18 років, що виїжджають за кордон (у тому числі в країни СНД) разом із законними представниками, дозволяється виїзд тільки за наявності вклеєної в паспорт представника фотографії дитини або проїзного документу дитини.

Фізична особа (громадянин України), що не досягла 16 років, має право на виїзд за територію України лише за згодою батьків (усиновлювачів), опікунів і в їх супроводі або у супроводі осіб, ними уповноважених [1].

Таким чином, дитина може перетнути кордон України в наступних випадках:

- коли з дитиною їдуть обидва батьки;
- коли обидва батьки нотаріально завірили свою згоду на виїзд дитини в тур подорож;
- коли з дитиною їде один з батьків за наявності завіреної у нотаріуса згоди другого батька на поїздку дитини.

Діти до 14 років мають право самостійно перетинати кордон України тільки за наявності супроводу і нотаріально завіреного дозволу обох батьків (незалежно від наявності візи) [2].

Існують країни, де є істотні обмеження перевезення дітей без супроводу батьків, які необхідно враховувати, бо, наприклад, законодавство Румунії вимагає, щоб діти до 18 років подорожували або з супроводом, або з додатковими послугами

Також потрібно звертати увагу на правила конкретної авіакомпанії, оскільки вони можуть відрізнятися як за віком дитини, так і за пакетом необхідних документів.

Ручна поклажа дитини може бути такою ж, як і дозволена до провезення на борту ручна поклажа дорослого пасажера. При цьому необхідно переконатися в тому, що дитина може без зусиль самостійно носити ручну поклажу.

Література

1. Про порядок виїзду з України і в'їзду в Україну громадян України: Закон України від 21.01.1994 № 3857-ХІІ [Електронний ресурс]. – Режим доступу: <http://zakon3.rada.gov.ua/laws/show/3857-12>.

2. Про затвердження Правил повітряних перевезень пасажирів

і багажу: Наказ Міністерства інфраструктури України від 30.11.2012 № 735 [Електронний ресурс]. – Режим доступу: <http://zakon4.rada.gov.ua/laws/show/z2219-12>.

УДК 347.12:339.166.5:629.78 (043.2)

Сеник В. О.,

студентка,

Юридичний інститут,

Національний авіаційний університет, Київ

Науковий керівник: Білоусов В.М., старший викладач

ПРОБЛЕМИ ОХОРОНИ ПРАВ ІНТЕЛЕКТУАЛЬНОЇ ВЛАСНОСТІ В КОСМІЧНІЙ ДІЯЛЬНОСТІ

З розвитком наукоємних технологій в космічній сфері надзвичайно актуальним стало питання захисту прав інтелектуальної власності. Тому проблема захисту прав інтелектуальної власності привертає до себе підвищену увагу. Додаткової уваги ця проблема набуває десятиліттям пізніше, після прийняття рішення держав-учасниць наймасштабнішого з проєктів в історії людства зі створенням МКС щодо активізації співпраці в цій галузі, а також оцінки можливості побудови МКС і перспектив його комерційного використання. Усе це спонукає до необхідності забезпечувати охорону прав і законних інтересів суб'єктів права інтелектуальної власності на всьому циклі існування майнових прав – від створення до реалізації.

Після укладання Міжурядової угоди про співробітництво в створенні МКС, а також підписанні перших трьох з п'яти між-агентських меморандумів щодо створення МКС, проблеми захисту інтелектуальної власності відіграють важливу роль щодо встановлення юрисдикції та контролю над елементами станції, а також визначення прав власності на винаходи та відкриття, які здійснюватимуться на борту постійно діючої лабораторії в космосі. З самого початку партнери проєкту задекларували принцип запобігання посяганням на права кожного з учасників та пов'язаних з ним осіб.

З метою мінімізації потенційних ризиків таких посягань та за-