

раїни у разі підписання з Євросоюзом або іншою країною договору типу "Відкрите небо".

Література

1. Повітряний кодекс України // ВВР. – 2011. – N 48-49. – Ст.536
2. Транспортный Бизнес [Електронний ресурс]. – Режим доступу http://tbu.com.ua/news/ukrainskie_aviakompanii_v_2010_g_perevezli_bolee_6_ml
3. XXXII засідання МРАП // Конкуренція. Вісник Антимонопольного комітету України. – 2012. – № 4(39). – С.3-4.

УДК 656.7.072 (043.2)

Криченко І. С.,

студент,

Університет сучасних знань, м. Київ

Науковий керівник: Малишко В. М., к.ю.н.

СТАН ТА ПЕРСПЕКТИВИ РОЗВИТКУ АВІАЦІЙНИХ ПЕРЕВЕЗЕНЬ В УКРАЇНІ

Транспорт виступає однією з найважливіших складових економічної системи будь-якої країни, безперерйна робота якого становить передумови становлення і розвитку ринкових відносин. Ринок авіаперевезень має найшвидші з-поміж всіх видів транспорту темпи зростання. Це зумовлено підвищенням мобільності населення, розвитком національного та міжнародного туризму, зростанням ділової активності підприємств. В таких умовах актуалізується проблема оцінки стану та перспектив розвитку перевезень, які стають лідерами на ринку.

Актуальною проблемою, що постає перед авіаційним комплексом України є обґрунтування шляхів виходу з кризи та завоювання міцних конкурентоспроможних позицій на міжнародному ринку. Потребує вирішення завдання задоволення потреб суб'єктів господарювання та населення в авіаційних перевезеннях як на території України, так і поза її межами.

Метою даної роботи є дослідження стану та розвитку авіаційних перевезень в Україні. Основними завданнями – аналіз ста-

ну авіаційних перевезень в Україні, а також визначення перспектив розвитку авіаційних перевезень в Україні.

Проблемам міжнародних перевезень в сучасній економічній теорії приділяється досить багато уваги, в тому числі питанню розвитку авіаційних перевезень в Україні. Дослідженням проблеми функціонування та розвитку авіаційного комплексу як одного з провідних секторів економіки України займаються такі науковці, як В. Горбулін, Ю. Кулаєв, І. Соколи, М. Григорак, М. Новикова, Ю. Пашенко, В. Герасименко, А. Замкова, М. Мальська та інші.

Авіаційний транспорт є одним із наймолодших видів сполучення. Його перевагами є швидкість доставки, висока надійність, найкраще збереження вантажу, можливість доставки вантажів у важкодоступні райони, найбільш короткі маршрути перевезень. Авіатранспортом здійснюють переважну більшість трансконтинентальних пасажироперевезень та перевезень товарів із невеликим строком зберігання на значні відстані. Недоліками авіаперевезень є: висока собівартість, найвищі тарифи серед інших видів транспорту, висока капіталомісткість, матеріалоемність і енергоємність перевезень, залежність від метеорологічних умов.

Найбільшими аеропортами в Україні є "Бориспіль", "Сімферополь", "Донецьк", "Дніпропетровськ", "Одеса", "Харків", "Львів" та інші. Повітряними воротами України, зокрема її столиці, є Бориспільський аеропорт. Міжнародні повітряні лінії сполучають Україну з країнами Європи, Америки, Азії та Африки.

За статистичними даними Департаменту фінансів та економіки Державіаслужби України комерційні перевезення пасажирів, вантажів та пошти упродовж 2011 року здійснювали 36 вітчизняних авіакомпаній, виконано 105,3 тис. комерційних рейсів (темп зростання – 106,5 відс.). Послугами українських авіакомпаній скористалось 7,5 млн. пасажирів, це майже на 23 відсотка більше показника 2010 року. Кількість перевезеного вітчизняними авіакомпаніями вантажу та пошти у звітному році склала 92,1 тис. тонн, що на 4,8 відсотка більше, ніж за попередній 2010 рік

Слід відмітити, що в останні роки (2000-2011) ринок авіаційних пасажирських перевезень розвивався досить динамічно (за винятком 2009 року). Поступово в цілому за 11 років обсяги пасажирських перевезень українських авіакомпаній зрос-

ли майже в 6 разів (по відношенню до 2000 року). Суттєвими факторами, які позитивно впливають на показники діяльності вітчизняних авіапідприємств, є подальше розширення маршрутної мережі та збільшення інтенсивності польотів на опанованих напрямках водночас з оновленням парку повітряних суден. Поряд з цим сьогодні значна увага приділяється заходам з підвищення безпеки польотів та покращення якості обслуговування. Неабиякою мірою зростанню обсягів сприяє також введення в експлуатацію в аеропортах напередодні Євро-2012 нових об'єктів і реконструкція існуючих, які оснащуються найсучаснішим устаткуванням, новітніми технологіями і системами.

Тривалий час співвідношення міжнародних та внутрішніх перевезень українських авіаперевізників складає приблизно 80-85% та 15-20% на користь міжнародних. У звітному 2011 році на міжнародних лініях перевезено 6,3 млн. пас. (84 % загальних обсягів), у межах України – 1,2 млн. пас. (16 %), темп зростання склав відповідно 23 та 22,3 відсотка.

Значне зростання у 2011 році обсягів перевезень пасажирів авіаційним транспортом України забезпечено за рахунок розвитку міжнародних і внутрішніх регулярних перевезень. За підсумками року середній процент комерційного завантаження міжнародних регулярних рейсів виріс на 2,9 процентних пунктів порівняно з 2010 роком та склав 53,9 відсотка, внутрішніх – на 2,3 процентних пунктів та склав 52,7 відсотка.

Література

1. Висоцька І. І. Стан та перспективи розвитку пасажирських авіаційних перевезень на внутрішніх лініях України / І. Висоцька // Економіка: проблеми теорії та практики: зб. наук. праць. – Вип. 192. – Т. II. – Дніпропетровськ : ДНУ, 2004. – С. 569-575.
2. Григорак М. Ю. Глобальна логістика і перспективи розвитку повітряного транспорту/ М. Григорак, О. Косарев // Проблеми підвищення ефективності інфраструктури: Зб.наук.праць. – Вип.10. – 2008.
3. Новикова М. В. Перспективи та пріоритети економічного розвитку авіаційної галузі України у контексті глобального конкурентного середовища / М. Новикова, О. Решетило // Матеріали III Міжнародної науково-практичної конференції "Проблеми еко-

номіки та управління на залізничному транспорті". – К. , 2008. – С. 396-399.

4. Соколи І., Цивільна авіація України: тенденції, перспективи, пріоритети / І. Соколи, О. Олейникова // Економіст. – 2007. – №5. – С. 28-30.

УДК 656.072 (043.2)

Козар Н. С.,

студентка,

Університет сучасних знань, м. Київ

Науковий керівник: Малишко В. М., к.ю.н.

ПОНЯТТЯ ТА ОСОБЛИВОСТІ ДОГОВОРІВ ПЕРЕВЕЗЕННЯ ВАНТАЖІВ, ПАСАЖИРІВ І БАГАЖУ ПОВІТРЯНИМ ТРАНСПОРТОМ

Договір повітряного перевезення – це угода щодо транспортування товарів повітряним транспортом, у тому числі період, коли товари перебувають під контролем повітряного перевізника. Правом на здійснення господарської і комерційної діяльності в галузі авіації може володіти кожна юридична або фізична особа, яка займається експлуатацією, технічним обслуговуванням, ремонтом, виробництвом, розробленням та іншою діяльністю у сфері авіаційної техніки й одержала ліцензію. Повітряні перевезення виконують на підставі договору. Кожний договір повітряного перевезення та його умови засвідчують документом на перевезення, виданим авіаційним підприємством або уповноваженими ним організаціями чи особами (агентами).

Повітряним перевізником визнають кожну юридичну або фізичну особу, що виконує повітряні перевезення та має права експлуатанта авіаційної техніки.

Експлуатант – особа, організація або підприємство, яке експлуатує повітряні судна або пропонує свої послуги в цій галузі.

Під час перевезення вантажу видають авіавантажну накладну. Замість авіавантажної накладної можуть бути застосовані інші засоби, що забезпечують збереження інформації стосовно його транспортування в електронному вигляді. Застосовуючи такі засо-