

**Галушко Є. В.**, студент,  
Навчально-науковий Аерокосмічний інститут,  
Національний авіаційний університет, м. Київ  
Науковий керівник: Зуєва В. О., к.п.н., доцент

## **ПЕРСПЕКТИВИ ЧЛЕНСТВА УКРАЇНИ В ЄВРОПЕЙСЬКІЙ ОРГАНІЗАЦІЇ З БЕЗПЕКИ АЕРОНАВІГАЦІЇ (EUROCONTROL)**

У сучасному світі існує величезна кількість видів транспорту. Найефективнішим і найбезпечнішим з них є авіатранспорт, що дозволяє виконувати більший обсяг корисної роботи, ніж інші види транспорту. Заради впровадження повітряної безпеки і її подальшого забезпечення у Світі було створено ряд організацій, що ґрунтовно займаються і регламентують правові дії у повітряному світі і в Європі окремо.

Світове повітряне право регламентується міжнародним повітряним правом, в якому чітко указана сукупність спеціальних принципів і норм, що регулюють відносини між суб'єктами міжнародного права щодо використання повітряного простору цивільною авіацією [1]. Заради контролю і реалізації принципів і норм повітряного права було створено Міжнародну організацію цивільної авіації (ІКАО) [2], засновану відповідно до Чиказької конвенції про цивільну авіацію 1944 року. Вона є спеціалізованою установою ООН, що займається організацією і координацією міжнародного співробітництва держав у всіх аспектах діяльності цивільної авіації. Учасники ІКАО – 190 держав, у тому числі й Україна. Штаб-квартира розташована у місті Монреаль (Канада) [2]. ІКАО досліджує проблеми організації міжнародної цивільної авіації, повітряних трас, створення аеропортів і аеронавігаційних засобів, розробляє міжнародні стандарти для конструювання й експлуатації повітряних суден, правила з використання устаткування, засобів зв'язку і контролю над польотами; сприяє уніфікації митних, імміграційних і санітарних правил і т. ін. У рамках ІКАО розробляються проекти міжнародних конвенцій.

Україна підпорядковується усім нормам ІКАО та є активним членом організації. Але, хотілося б зауважити, що Україна географічно розташовується в Європі. Тому перейдемо до іншої, не менш важливої, організації.

Європейська організація з безпеки аеронавігації (EUROCONTROL) – заснована в 1960 році, працює у сфері організації повітряного руху у європейському регіоні [3]. У Євроконтроль входять 25 держав: Німеччина, Бельгія, Франція, Люксембург, Нідерланди, Великобританія, Ірландія, Португалія, Греція, Туреччина, Мальта, Кіпр, Угорщина, Швейцарія,

Австрія, Норвегія, Данія, Словенія, Швеція, Чехія, Італія, Румунія, Словаччина, Іспанія та Хорватія.

Згідно з тим, що Україна є дійсним членом Євроконтролю, вона активно співпрацює з державами-партнерами, дотримується правил та угод, що укладені організацією [4].

Першочергові завдання організації:

- здійснювати керівництво по впровадженню Програми узгодження та інтеграції управління повітряним рухом в Європі від імені держав, що належать до Європейської Конференції з питань цивільної авіації;

- діяти за допомогою єдиного органу УПР (управління повітряним простором) з метою оптимального використання повітряного простору Європи та запобігання перевантаження в повітряному русі;

- вживати короткострокові дії і дії середньої тривалості з метою поліпшення координації системи УПР по всій Європі;

- здійснювати роботи по дослідженню та розвитку можливостей збільшення пропускної здатності управління повітряним рухом в Європі.

Організаційна структура організації:

Постійна Комісія з питань забезпечення безпеки повітряного руху, що визначає основний курс. Агентство по забезпеченню безпеки повітряного руху, яке є виконавчим органом, ним керує Комітет по управлінню та Генеральний Директор. У штат організації входить близько 2000 чоловік, що працюють в п'яти країнах: Німеччини, Бельгії, Франції, Люксембурзі та Нідерландах.

23 червня 2016 року Україну обрано країною, що головує в постійній комісії Європейської організації з безпеки аеронавігації (Євроконтроль). Україна головуватиме на двох засіданнях протягом року. Таке рішення є досить важливим і своєчасним для України. Оскільки, на думку фахівців, Євроконтроль дозволить посилити контроль над повітряним простором, в тому числі над такими проблемними регіонами, як Крим і схід України [4].

Необхідно зазначити, що членство у Євроконтролі, безперечно, є вигідним і важливим для України. Це легко аргументується, оскільки всі першочергові завдання Євроконтролю направлені лише на поліпшення використання і управління повітряним простором, що суттєво спрощує процедуру польотів цивільної авіації, покращує логістику економічної рентабельності польотів для пасажирів та вантажоперевезень. Членство у Євроконтролі дає можливість українським авіаспеціалістам отримати роботу в цій організації, а також, поліпшити використовувані технічні засоби, що забезпечують оптимальне використання повітряного простору України.

### *Література*

1. Міжнародне право: посіб. / Ю. А. Іванов. – Вид. 3-є, стер. – К.: Вид. Паливода А. В., 2008. – 196 с.
2. Стратегические цели ИКАО на 2014-2016 гг. [Електронний ресурс]. – Режим доступу: <http://www.icao.int/about-icao/Council/Pages/RU/Strategic-Objectives.aspx>
3. Единое европейское небо [Електронний ресурс]. – Режим доступу: <http://www.eurocontrol.int/dossiers/single-european-sky>
4. Украина возглавила постоянную комиссию Евроконтроля – Мининфраструктуры [Електронний ресурс]. – Режим доступу: <http://economics.unian.net/transport/1385309-ukraine-vozglavila-postoyannuyu-komissiyu-evrokontrolya-mininfrastrukturyi.html>

УДК 347.763:347.795.4 (043.2)

**Джангутінов А. М., Мельник М. В.**, студенти,  
Навчально-науковий інститут Економіки та менеджменту,  
Факультет менеджменту та логістики,  
Національний авіаційний університет, м. Київ  
Науковий керівник: Миронець О. М., старший викладач

### **ТЕОРЕТИКО-ПРАВОВІ АСПЕКТИ АВІАПЕРЕВЕЗЕННЯ БАГАЖУ**

Повітряний транспорт займає вагоме місце не лише в транспортній системі України, а й всього світу. Роль авіації у повітряних перевезеннях пасажирів, вантажу, а також багажу важко переоцінити.

Відповідно до ч. 11 ст. 100 Повітряного кодексу України, авіаперевізник несе відповідальність за втрату або шкоду, заподіяну під час перевезення багажу відповідно до вимог і правил, передбачених міжнародними договорами України, законодавством України, в тому числі авіаційними правилами України, розмір якої має бути однаковим для внутрішніх і для міжнародних рейсів [1].

Нормами Повітряного кодексу України визначено поняття: багажу (п. 18 ст. 1), зареєстрованого (п. 43 ст. 1) та незареєстрованого (п. 90 ст. 1) багажу, несупроводжуваного багажу (п. 68. ст. 1), а також багажної квитанції (п. 19 ст. 1). Зокрема, під багажем розуміються предмети, майно та інша особиста власність пасажирів, що перевозяться на повітряному судні. Поділ багажу, прийнятого до перевезення повітряним транспортом, варто здійснювати на зареєстрований та незареєстрований. Під першим необхідно розуміти багаж пасажирів, прийнятий перевізником під свою відповідальність для перевезення та своєчасної доставки, на який перевізник оформив багажну квитанцію та видав багажну ідентифікаційну бирку. Той багаж, який знаходиться під контролем пасажирів під час