

Література

1. Міжнародне право: посіб. / Ю. А. Іванов. – Вид. 3-є, стер. – К.: Вид. Паливода А. В., 2008. – 196 с.
2. Стратегические цели ИКАО на 2014-2016 гг. [Електронний ресурс]. – Режим доступу: <http://www.icao.int/about-icao/Council/Pages/RU/Strategic-Objectives.aspx>
3. Единое европейское небо [Електронний ресурс]. – Режим доступу: <http://www.eurocontrol.int/dossiers/single-european-sky>
4. Украина возглавила постоянную комиссию Евроконтроля – Мининфраструктуры [Електронний ресурс]. – Режим доступу: <http://economics.unian.net/transport/1385309-ukraina-vozglavila-postoyannuyu-komissiyu-evrokontrolya-mininfrastrukturyi.html>

УДК 347.763:347.795.4 (043.2)

Джангутінов А. М., Мельник М. В., студенти,
Навчально-науковий інститут Економіки та менеджменту,
Факультет менеджменту та логістики,
Національний авіаційний університет, м. Київ
Науковий керівник: Миронець О. М., старший викладач

ТЕОРЕТИКО-ПРАВОВІ АСПЕКТИ АВІАПЕРЕВЕЗЕННЯ БАГАЖУ

Повітряний транспорт займає вагоме місце не лише в транспортній системі України, а й всього світу. Роль авіації у повітряних перевезеннях пасажирів, вантажу, а також багажу важко переоцінити.

Відповідно до ч. 11 ст. 100 Повітряного кодексу України, авіаперевізник несе відповідальність за втрату або шкоду, заподіяну під час перевезення багажу відповідно до вимог і правил, передбачених міжнародними договорами України, законодавством України, в тому числі авіаційними правилами України, розмір якої має бути однаковим для внутрішніх і для міжнародних рейсів [1].

Нормами Повітряного кодексу України визначено поняття: багажу (п. 18 ст. 1), зареєстрованого (п. 43 ст. 1) та незареєстрованого (п. 90 ст. 1) багажу, несупроводжуваного багажу (п. 68. ст. 1), а також багажної квитанції (п. 19 ст. 1). Зокрема, під багажем розуміються предмети, майно та інша особиста власність пасажирів, що перевозяться на повітряному судні. Поділ багажу, прийнятого до перевезення повітряним транспортом, варто здійснювати на зареєстрований та незареєстрований. Під першим необхідно розуміти багаж пасажирів, прийнятий перевізником під свою відповідальність для перевезення та своєчасної доставки, на який перевізник оформив багажну квитанцію та видав багажну ідентифікаційну бирку. Той багаж, який знаходиться під контролем пасажирів під час

авіап перевезення і перебуває в салоні повітряного судна, називається незареєстрованим або ж ручною поклажею.

Відповідно до Наказу Міністерства інфраструктури України «Про затвердження Правил повітряних перевезень пасажирів і багажу» № 735 від 30 листопада 2012 року (далі по тексту – Правила), для перевезення кожного з вказаних видів багажу встановлені правила щодо упаковки, норм безоплатного транспортування.

Відповідно до п. 1 гл. 5 розділу XII вказаних Правил, кожне місце багажу повинно мати справну упаковку, яка б забезпечувала його схоронність під час перевезення та обробки і унеможлиблювала заподіяння шкоди пасажирам, членам екіпажу, третім особам, повітряному судну, багажу інших пасажирів або іншому майну, а також унеможлиблювала вільний чи випадковий доступ до вмісту багажу сторонніх осіб. Як зареєстрований багаж можуть перевозитися місця багажу вагою не більше ніж 23 кг. Сума трьох вимірів окремого місця багажу (довжини, ширини, висоти) не повинна перевищувати 158 см. За попереднім погодженням з перевізником до перевезення можуть бути прийняті місця багажу з більшими розмірами та вагою, а багаж, що не відповідає зазначеним вимогам, має оформлятися пасажиром для перевезення як вантаж. Пасажир має право на провезення свого багажу без додаткової оплати в межах норм, встановлених перевізником. Норми безкоштовного провезення зареєстрованого багажу встановлюються перевізником залежно від типу літака, класу обслуговування та зони польоту і не можуть бути менше за встановлені законом [2].

Інформація щодо максимальної кількості та ваги багажу, що приймається перевізником для транспортування без доплати, зазначається у власних правилах перевізника та у договорі перевезення, що надається пасажиру. Виходячи з вказаного, авіап перевізники регулюють вказані питання автономно, як наприклад, Приватне акціонерне товариство «Авіакомпанія Міжнародні Авіалінії України» звертає увагу у власно створених правилах на вказані вище аспекти [3], проте в межах чинного законодавства України.

Відповідно до п. 1 гл. 3 розділу XII Правил отримання зареєстрованого багажу особою, яка має право на його отримання, без пред'явлення претензій передбачає до доведення протилежного, що багаж було доставлено у належному стані й відповідно до перевізного документа або запису, який зберігається іншими засобами збереження інформації. Пасажир повинен засвідчити протилежне шляхом оформлення акта про неналежне перевезення багажу (PIR – Property Irregularity Report) до виходу з багажного відділення аеропорту [2].

До превентивних заходів з метою убезпечити втрату багажу під час авіап перевезення варто віднести наступні: - пасажир має прослідкувати

наявність надійного кріплення багажної бирки на ручці багажу; - до передачі багажу агентіві пасажиру необхідно перевірити чи багажна бирка точно ідентифікує останній пункт його поїздки; - пасажир має упевнитися, що агент з оформлення багажу видав корінець багажних бирок пасажиру; - по прибуттю до пункту призначення пасажиру варто звірити номер багажної квитанції, виданої йому на руки, з номером бирки, прикріпленої на ручку отриманого багажу, щоб уникнути випадкового обміну. Крім того, пасажиру варто помістити на багаж власну іменну бирку, наприклад, у прозору кишеню багажу, з даними про його прізвище, ім'я, по батькові, країну, адресу проживання або ж прибуття, телефонний номер з метою швидкої ідентифікації та пошуку у випадку втрати багажу [4].

Отже, перевезення багажу повітряним транспортом досить детально регулюється нормами законодавства, користується великим попитом серед пасажирів, а дотримання останніми превентивних заходів з його втрати є дуже важливим, надає можливість покращити якість авіаперевезення багажу.

Література

1. Повітряний кодекс України від 19 травня 2011 р. № 3393-VI [Електронний ресурс]. – Режим доступу: <http://zakon4.rada.gov.ua/laws/show/3393-17>
2. Про затвердження Правил повітряних перевезень пасажирів і багажу: наказ Міністерства інфраструктури України від 30 листопада 2012 р. № 735 [Електронний ресурс]. – Режим доступу: <http://zakon2.rada.gov.ua/laws/show/z2219-12/print1443100114311832>
3. Правила повітряних перевезень пасажирів та багажу Приватного акціонерного товариства «Авіакомпанія Міжнародні Авіалінії України» [Електронний ресурс]. – Режим доступу: <http://www.flyuia.com/ua/information-and-services/1464.html>
4. Lost luggage: How to Prevent? // UM Air Magazine. – № 5, July-August 2012. – P. 50-51.