

якщо регулювати за допомогою підзаконних актів ті сфери суспільних відносин, де необхідна стабільність.

Таким чином адміністративно-правове забезпечення безпеки цивільної авіації в Україні необхідно розглядати як механізм адміністративно-правового регулювання суспільних відносин у сфері забезпечення безпеки цивільної авіації в Україні, що включає в себе правові норми, правовідносини, процес реалізації зазначених правових норм через визначені в цих нормах форми і методи адміністративно-правового забезпечення безпеки цивільної авіації. У свою чергу, правовідносини в сфері адміністративно-правового забезпечення безпеки цивільної авіації також є складною відкритою системою, яка включає в себе такі елементи, як суб'єкти, об'єкт, зміст. При цьому адміністративно-правове забезпечення безпеки цивільної авіації слід визнати юридичною складовою державного управління безпекою цивільної авіації, його правовою формою.

Література

1. Развадовський В. Й. Адміністративно-правове регулювання правовідносин у транспортній сфері України: монографія / В. Й. Развадовський. – Х.: НУВС, 2014. – 187 с.
2. Транспортне право України: підруч. / М. Л. Шелухін та ін. – К.: Ін Юре, 2008. – 893 с.
3. Колпаков В. К. Адміністративне право України: підруч. / В. К. Колпаков, О. В. Кузьменко. – К.: Юрінком Інтер, 2003. – 544 с.
4. Развадовський В. Й. Місце законодавства, яке містить норми адміністративного права, у транспортному законодавстві / В. Й. Развадовський // Наше право. – 2004. – № 2 – С. 38-45.

УДК 351.814:06.046.11(043.2)

Толкачова І. А., к.ю.н.,
Семенчук В. В., студентка,
Навчально-науковий Юридичний інститут,
Національний авіаційний університет, м. Київ

ОСОБЛИВОСТІ АДМІНІСТРАТИВНО-ПРАВОВОГО СТАТУСУ ГОЛОВИ ДЕРЖАВНОЇ АВІАЦІЙНОЇ СЛУЖБИ УКРАЇНИ

Державна авіаційна служба України є центральним органом виконавчої влади, діяльність якого спрямовується і координується Кабінетом Міністрів України через Міністра інфраструктури. Державну авіаційну службу України очолює Голова, який призначається на посаду та звільняється з посади Кабінетом Міністрів України за поданням

Прем'єр-міністра України, внесеним на підставі пропозицій Міністра інфраструктури.

Щоб проаналізувати адміністративно-правовий статус Голови Державної авіаційної служби України необхідно розкрити зміст поняття «адміністративно-правового статусу суб'єкта». Під поняттям адміністративно-правового статусу суб'єкта розуміють сукупність прав і обов'язків передбачених адміністративно-правовими нормами у сфері публічного управління [1, с. 55].

Відповідно до Закону України «Про центральні органи виконавчої влади» керівник центрального органу виконавчої влади та його заступники є державними службовцями [2]. Згідно з ст. 6 Закону України «Про державну службу» посада Голови Державної авіаційної служби України відноситься до категорії «А» (вищий корпус державної служби) [3].

Голова Державної авіаційної служби України має двох заступників, у тому числі одного першого, які призначаються на посаду та звільняються з посади Кабінетом Міністрів України за поданням Прем'єр-міністра України, внесеним на підставі пропозицій Міністра інфраструктури. Голова очолює Державну авіаційну службу України, здійснює керівництво її діяльністю, в установленому порядку представляє Державну авіаційну службу України у відносинах з іншими органами, підприємствами, установами і організаціями в Україні та за її межами; організовує та контролює в межах повноважень, передбачених законом, виконання в апараті Державної авіаційної служби України Конституції та законів України, актів Президента України та Кабінету Міністрів України, наказів Мінінфраструктури з питань, що належать до сфери її діяльності.

Взаємодія Голови Державної авіаційної служби України і Міністра інфраструктури України відбувається шляхом: внесення на розгляд Міністра інфраструктури головою Державної авіаційної служби України пропозиції щодо забезпечення формування державної політики у сфері цивільної авіації та використання повітряного простору України, розроблені Державною авіаційною службою України проекти законів, актів Президента України та Кабінету Міністрів України, наказів Мінінфраструктури, а також позицію щодо проектів, розробниками яких є інші міністерства; звітів перед Міністром інфраструктури про виконання планів роботи Державної авіаційної служби України та покладених на неї завдань, про усунення порушень і недоліків, виявлених під час проведення перевірок її діяльності, а також про притягнення до відповідальності посадових осіб, винних у допущених порушеннях тощо.

Голова Державної авіаційної служби України розподіляє обов'язки між своїми заступниками; затверджує положення про самостійні структурні підрозділи Державної авіаційної служби України; вирішує в

установленому порядку питання щодо заохочення та притягнення до дисциплінарної відповідальності державних службовців і працівників Державної авіаційної служби України, присвоює їм ранги державних службовців; забезпечує в межах повноважень, передбачених законом, реалізацію державної політики з питань державної таємниці, здійснення контролю за її збереженням в апараті Державної авіаційної служби України; утворює комісії, робочі та експертні групи; скликає та проводить наради з питань, що належать до компетенції Державної авіаційної служби України тощо.

Голова Державної авіаційної служби України здійснює в межах та у спосіб, визначені законом та авіаційними правилами України: організацію заходів щодо забезпечення безпеки авіації; регулювання об'єднаної цивільно-військової системи організації повітряного руху та її розвитку; організацію розроблення проектів авіаційних правил України та їх прийняття; заборону, скасування, тимчасове припинення або зміну виконання будь-яких видів польотів і авіаційної діяльності у разі виявлення загрози безпеці польотів або їх невідповідності встановленим стандартам і авіаційним правилам України; введення обмежень щодо строків експлуатації повітряних суден; укладення договорів, угод, контрактів, протоколів, інших документів з питань, пов'язаних з діяльністю Державної авіаційної служби України; утворення апеляційної комісії для розгляду скарг на дії, рішення та висновки Державної авіаційної служби України та її посадових осіб; укладення в установленому законодавством порядку з авіаційним органом влади іноземної держави договору про взяття на себе певних функцій та обов'язків держави реєстрації щодо повітряного судна, яке зареєстроване в цій державі, якщо експлуатантом такого повітряного судна є український експлуатант, відповідно до Закону України «Про ратифікацію Протоколу про введення нової статті 83-bis до Конвенції про міжнародну цивільну авіацію»; укладення в установленому законодавством порядку договору з авіаційним органом влади іноземної держави про передачу цій державі певних функцій та обов'язків держави реєстрації щодо повітряного судна, зареєстрованого в Україні; здійснює інші повноваження, визначені законом [4].

Отже, Голова Державної авіаційної служби України – важлива посадова особа, яка відповідно до свого адміністративно-правового статусу має права та обов'язки щодо управління та організації діяльності Державної авіаційної служби України, яка є уповноваженим органом з питань цивільної авіації, діяльність якого направлена на реалізацію державної політики у сфері цивільної авіації й ефективного використання повітряного простору України.

Література

1. Коломоєць Т. О. Адміністративне право України: підруч. / Т. О. Коломоєць. – К.: Юрінком Інтер, 2011. – 567 с.
2. Про центральні органи виконавчої влади: Закон України від 17.03.2011 № 3166-VI // Відомості Верховної Ради України. – 2011. – № 38. – Ст. 385.
3. Про державну службу: Закон України від 10.12.2015 № 889-VIII // Відомості Верховної Ради України. – 2016. – № 4. – Ст. 43.
4. Положення про Державну авіаційну службу України: затв. Постановою Кабінету Міністрів України від 08.10.2014 № 520 [Електронний ресурс]. – Режим доступу: <http://zakon3.rada.gov.ua/laws/show/520-2014-%D0%BF>.

УДК 342.9:629

Устинова І. П., к.ю.н., доцент,
Навчально-науковий Юридичний інститут,
Національний авіаційний університет, м. Київ

ДЕЯКІ ПИТАННЯ НОРМАТИВНО – ПРАВОВОГО РЕГУЛЮВАННЯ ОРГАНІЗАЦІЇ ІНСПЕКТОРСЬКИХ ПЕРЕВІРОК ЕКСПЛУАТАНТІВ

Державне регулювання діяльності в галузі авіації та використання повітряного простору України спрямоване на гарантування безпеки авіації, забезпечення інтересів держави, національної безпеки та потреб суспільства і економіки у повітряних перевезеннях та авіаційних роботах.

Відповідно до ст. 5 Повітряного кодексу Державна авіаційна служба України реалізує державну політику і стратегію розвитку авіації України, здійснює державне регулювання діяльності в галузі цивільної авіації. Одним із пріоритетних напрямків такого регулювання є створення умов для розвитку авіаційної діяльності, повітряних перевезень та їх обслуговування, виконання авіаційних робіт та польотів авіації загального призначення, реалізація якого здійснюється шляхом:

- 1) розроблення, прийняття та впровадження авіаційних правил України;
- 2) сертифікації суб'єктів та об'єктів авіаційної діяльності;
- 3) ліцензування господарської діяльності з надання послуг з перевезення пасажирів та/або вантажів повітряним транспортом та надання прав на експлуатацію повітряних ліній і призначень авіаперевізникам;
- 4) здійснення постійного нагляду та інспектування дотримання встановлених законодавством, у тому числі авіаційними правилами України, вимог.