

Література

1. Коломоєць Т. О. Адміністративне право України: підруч. / Т. О. Коломоєць. – К.: Юрінком Інтер, 2011. – 567 с.
2. Про центральні органи виконавчої влади: Закон України від 17.03.2011 № 3166-VI // Відомості Верховної Ради України. – 2011. – № 38. – Ст. 385.
3. Про державну службу: Закон України від 10.12.2015 № 889-VIII // Відомості Верховної Ради України. – 2016. – № 4. – Ст. 43.
4. Положення про Державну авіаційну службу України: затв. Постановою Кабінету Міністрів України від 08.10.2014 № 520 [Електронний ресурс]. – Режим доступу: <http://zakon3.rada.gov.ua/laws/show/520-2014-%D0%BF>.

УДК 342.9:629

Устинова І. П., к.ю.н., доцент,
Навчально-науковий Юридичний інститут,
Національний авіаційний університет, м. Київ

ДЕЯКІ ПИТАННЯ НОРМАТИВНО – ПРАВОВОГО РЕГУЛЮВАННЯ ОРГАНІЗАЦІЇ ІНСПЕКТОРСЬКИХ ПЕРЕВІРОК ЕКСПЛУАТАНТІВ

Державне регулювання діяльності в галузі авіації та використання повітряного простору України спрямоване на гарантування безпеки авіації, забезпечення інтересів держави, національної безпеки та потреб суспільства і економіки у повітряних перевезеннях та авіаційних роботах.

Відповідно до ст. 5 Повітряного кодексу Державна авіаційна служба України реалізує державну політику і стратегію розвитку авіації України, здійснює державне регулювання діяльності в галузі цивільної авіації. Одним із пріоритетних напрямків такого регулювання є створення умов для розвитку авіаційної діяльності, повітряних перевезень та їх обслуговування, виконання авіаційних робіт та польотів авіації загального призначення, реалізація якого здійснюється шляхом:

- 1) розроблення, прийняття та впровадження авіаційних правил України;
- 2) сертифікації суб'єктів та об'єктів авіаційної діяльності;
- 3) ліцензування господарської діяльності з надання послуг з перевезення пасажирів та/або вантажів повітряним транспортом та надання прав на експлуатацію повітряних ліній і призначень авіаперевізникам;
- 4) здійснення постійного нагляду та інспектування дотримання встановлених законодавством, у тому числі авіаційними правилами України, вимог.

Проведення інспекторських перевірок експлуатантів та організацій з технічного обслуговування обов'язково має правову основу, що становить сукупність нормативно-правових актів, які регулюють діяльність, порядок створення та організації, визначають структуру, повноваження або компетенцію.

Нормативно-правовий акт – це письмовий документ компетентного органу, в якому закріплено обов'язкове правило поведінки загального характеру. Він є на цей час пріоритетним джерелом права і поділяється на закони і підзаконні акти. Правотворча форма полягає у виробленні відповідними суб'єктами діяльності правових норм, правил поведінки, які регулюють різні сторони суспільних відносин, що складаються з приводу інспектування експлуатантів та організацій з технічного обслуговування.

Розглянемо основні нормативно-правові акти, які можна поділити на два рівні: національний та міжнародний. До національного законодавства відносяться: закони ВРУ, і підзаконні нормативно – правові акти (постанови КМУ, укази Президента, розпорядження, накази, інструкції, положення, програми, тощо). У юридичному полі міжнародного правозахисну щодо питань організації та діяльності експлуатантів та організацій з технічного обслуговування існують різні форми нормативно-правових документів, зокрема: декларації, Міжнародні конвенції, пакти, авіаційні правила, угоди, протоколи, доповіді та звіти Асамблеї та Конференцій ІКАО та ін.

Сьогодні близько двох десятків нормативних актів різного рівня регулюють питання регулювання організації інспекторських перевірок експлуатантів.

Важливим є питання контролю льотної придатності, тобто характеристики зразка авіаційної техніки, що забезпечується реалізацією норм льотної придатності в його конструкції та характеристиках. Згідно з Наказом посади державних інспекторів з льотної придатності можуть бути за такими напрямками: з льотної придатності типу авіаційної техніки; схвалення організацій з технічного обслуговування; схвалення виробництва авіаційної техніки; схвалення розробників авіаційної техніки; схвалення організацій з управління підтримання льотної придатності; видача та перегляд сертифікатів льотної придатності, моніторинг підтримання льотної придатності та програми технічного обслуговування; видача свідоцтв персоналу та схвалення організацій з підготовки до технічного обслуговування.

Державний інспектор з льотної придатності проводить інспектування у сфері льотної придатності, а за умови проходження відповідної підготовки.

Державний інспектор на підставі службового посвідчення та спеціального завдання на проведення перевірки має право безперешкодно

перевіряти роботу суб'єктів та об'єктів авіаційної діяльності, у тому числі іноземних, на території України, виконання польотів з метою нагляду за забезпеченням безпеки авіації та додержанням авіаційних правил

Державний інспектор на підставі службового посвідчення та спеціального завдання на проведення перевірки має право складати протоколи та розглядати справи щодо суб'єктів авіаційної діяльності у разі здійснення ними правопорушення у галузі цивільної авіації та фізичних осіб у разі здійснення ними адміністративного правопорушення, пов'язаного з порушенням правил безпеки польотів, правил поведінки на повітряному судні, правил міжнародних польотів, правил пожежної безпеки на повітряному транспорті, і накладати на них адміністративне стягнення відповідно до Повітряного кодексу України та Кодексу України про адміністративні правопорушення.

Література

1. Правила сертифікації організацій з технічного обслуговування авіаційної техніки: затверджені наказом Мінтрансу від 29.05.1998 № 205 [Електронний ресурс]. – Режим доступу: <http://zakon5.rada.gov.ua/laws/show/z0547-98>.

2. Положення про державного інспектора з авіаційного нагляду у Державній авіаційній адміністрації: затверджене наказом Мінтрансзв'язку від 09.02.2010 № 68 [Електронний ресурс]. – Режим доступу: <http://zakon3.rada.gov.ua/laws/show/z0307-10>.

3. Програма підготовки авіаційного персоналу в галузі авіаційної безпеки: затверджена наказом Мінтрансу України від 17.02.2003 № 109 та зареєстрована в Мін'юсті України 17.04.2003 за № 310/7631 [Електронний ресурс]. – Режим доступу: <http://zakon3.rada.gov.ua/laws/show/z0769-07>.

UDC 331.25 (045)

Ustynova I., candidate of juridical sciences,
Kryvobok I., student,
National Aviation University, Kyiv

SOME THEORETICAL QUESTIONS OF FINANCIAL OFFENCE IN APPLLYING FOR VOLATION OF AVIATION LEGISLATION

Question of financial offence deeply and scalene probed in legal financial literature during great while. The specific of concept foresees research of this question and by lawyers by theorists, and financiers, and those, who is engaged in a criminal and administrative right. But a look exactly of financiers to this question is important theoretical payment in scientific developments of institute of offence.

In legal literature confessedly is approach after which offence is foundation