

наркотичні чи психотропні речовини є підставою кримінальної відповідальності.

Література

1. Кримінальний кодекс України: чинне законодавство зі змінами та допов. станом на 1 вересня 2016 р.: (відповідає офіційному текстові) – К.: Вид. ПАЛИВОДА А.В., 2016. – 212 с.

2. Повітряний кодекс України: Закон України від 19 травня 2011 р. № 3393-VI [Електронний ресурс]. – Режим доступу: <http://zakon4.rada.gov.ua/laws/show/3393>

3. Про затвердження Правил медичного забезпечення і контролю польотів цивільної авіації України: наказ Державної авіаційної служби України від 5 грудня 2005 р. № 920 [Електронний ресурс]. – Режим доступу: <http://zakon4.rada.gov.ua/laws/show/z0044-06>

4. Про затвердження Правил видачі свідоцтв авіаційному персоналу в Україні: наказ Міністерства транспорту України від 7 грудня 1998 р. № 486 [Електронний ресурс]. – Режим доступу: <http://zakon4.rada.gov.ua/laws/show/z0833-98>

УДК 343.7:656.2 (043.2)

Хоменко Д. А., студентка,
Навчально-науковий Юридичний інститут,
Національний авіаційний університет, м. Київ
Науковий керівник: Логвиненко А. О., асистент

ТЕОРІЯ І ПРАКТИКА ВИКОРИСТАННЯ СПЕЦІАЛЬНИХ ЗНАНЬ ПРИ РОЗСЛІДУВАННІ РОЗКРАДАНЬ ВАНТАЖІВ НА ЗАЛІЗНИЧНОМУ ТРАНСПОРТІ

На сучасному етапі розвитку України відбуваються великі політичні, економічні та соціальні перетворення. Розвиток цих відносин проходить у складних умовах, які характеризуються кількісними та якісними змінами злочинності, криміналізацією різних сфер економіки. На сьогодні в економіці України залізничний транспорт залишається одним з основних. Обіги перевезень вантажів і пасажирів у період на 2016 рік підвищилися, що призвело до ускладнення криміногенної обстановки. Найбільш розповсюдженими злочинами на залізничному транспорті, за даними Міністерства внутрішніх справ, залишаються розкрадання вантажів. Тому проблема забезпечення збереження вантажів на залізничному транспорті в умовах постійного зростання перевезень, набуває важливого державного значення.

Аналіз діяльності національної поліції України свідчить, що

криміногенна ситуація на залізниці залишається складною. До причин низької ефективності розслідування розкрадань вантажів на залізничному транспорті відносяться, по-перше, специфіка роботи залізничного транспорту і пов'язані з цим особливості вчинення та приховування злочинів; протяжність території залізниці, цілодобовий режим роботи транспорту, швидке пересування вантажів ускладнює встановлення точного місця викрадення вантажу, свідків та очевидців й інших обставин. По-друге, недоліки в роботі досудового розслідування, що виникають внаслідок некваліфіковано проведених слідчих дій та оперативно-розшукових заходів, і неповного використання при їх проведенні науково-технічних засобів. По-третє, відсутність на сьогодні науково обґрунтованих рекомендацій щодо використання спеціальних знань при здійсненні кримінального провадження за фактами розкрадання вантажів.

Складність розслідування розкрадань вантажів на залізничному транспорті зумовлена великою кількістю складних машин і пристроїв, що впливають на механізм вчинення злочину та утворення слідів, специфічних тільки залізничному транспорту. Виходячи з цього, спеціальні знання необхідні як в галузі техніки, так і в галузі криміналістики, а саме в специфіці виявлення, вилучення, дослідження слідів, що виникають при розслідуванні розкрадань вантажів на залізничному транспорті. Питанням розслідування злочинів на залізничному транспорті приділялась належна увага з боку вчених-криміналістів. Ними розроблені методики розслідування крадіжок з нерухомого потягу, розслідування розкрадань з контейнерних майданчиків, тактичні положення проведення окремих слідчих дій при розслідуванні злочинів, вчинених на залізниці тощо. Але в даних роботах лише згадується про спеціальні знання без ретельної розробки наукових рекомендацій і методики використання спеціальних знань при розслідуванні розкрадань вантажів на залізничному транспорті [1, с. 412].

У результаті аналізу наукових джерел встановлено, що серед вчених немає одностайної думки з приводу визначення поняття «спеціальних знань», що використовуються у кримінальному судочинстві. Що стосується класифікації видів спеціальних знань, які використовуються при розслідуванні розкрадань вантажів, то її розробці з боку науковців на сьогодні не приділялось достатньої уваги. В роботах багатьох науковців лише згадується про окремі види спеціальних знань, що використовуються при розслідуванні розкрадань вантажів на залізничному транспорті [2, с. 78].

Отже, необхідно розробити наступні наукові та практичні рекомендації, які сприятимуть вирішенню проблемних питань, пов'язаних із використанням спеціальних знань у кримінальному судочинстві, а також сприятимуть підвищенню ефективності розслідування розкрадань

вантажів на залізничному транспорті:

1. Визначити та систематизувати види спеціальних знань, які використовуються при розслідуванні розкрадань вантажів на залізничному транспорті.

2. Дослідити форми спеціальних знань, що використовуються при розслідуванні розкрадань вантажів на залізничному транспорті.

3. Розробити рекомендації щодо проведення слідчих дій за участю спеціалістів.

4. Окреслити основні напрямки вдосконалення законодавства, що регулює використання спеціальних знань в кримінальному судочинстві, теорії та практики використання спеціальних знань при розслідуванні розкрадань вантажів на залізничному транспорті.

Література

1. Криміналістика: підруч. / В. М. Глібко, А. Л. Дудніков, В. А. Журавель та ін.; за ред. В. Ю. Шепітька. – К.: Видавничий Дім «Ін Юре», 2001. – 684 с.

2. Запобігання, розкриття, викриття та розслідування крадіжок вантажів на залізничному транспорті України: методич. посіб. / укл. С. В. Продайко, О. О. Юхно. – Одеса: ОЮІ ХНУВС, 2007. – 174 с.

УДК 343.346(043.2)

Шванська А. О., студентка,

Навчально-науковий інститут права і соціальних технологій,
Чернігівський національний технологічний університет, м. Чернігів

Науковий керівник: Головка О. М., викладач

ДЕЯКІ ПИТАННЯ ВИЗНАЧЕННЯ ОБ'ЄКТИВНОЇ СТОРОНИ НЕЗАКОННОГО ЗАВОЛОДІННЯ ТРАНСПОРТНИМ ЗАСОБОМ

Транспортні засоби є невід'ємною складовою життя людини у сучасному світі. Кожного року їх кількість значно зростає. Поряд із цим зростає і кількість злочинів проти безпеки руху та експлуатації транспорту, одним із яких є незаконне заволодіння транспортним засобом. Об'єктивна сторона злочину визначає його суспільну небезпечність, від правильності встановлення її ознак залежить кваліфікація злочину, а тому її наукове дослідження має важливе не тільки теоретичне, але й практичне значення.

У науковій літературі питання об'єктивної сторони незаконного заволодіння транспортними засобами досліджували такі вчені: В. В. Ємельяненко, С. О. Колб, В. А. Мисливий, В. Я. Тацій, С. С. Яценко та ін. Проте, на сьогодні деякі питання даної теми все ще залишаються неврегульованими.