

— надання страхувальником свідомо неправдивих відомостей про об'єкт страхування або про факт настання страхового випадку;

— несвоєчасного повідомлення страхувальником про настання страхового випадку без поважних причин або перешкоджання страховикові у визначенні обставин, характеру та розміру збитків.

Отже, обов'язкове авіаційне страхування захищає інтереси юридичних і фізичних осіб при експлуатації повітряного транспорту.

Література

1. Про страхування: Закон України від 07.03.1996 № 85/96-ВР // Відомості Верховної Ради України. – 2014. – № 33. – Ст. 1162.

2. Повітряний кодекс України: станом на 19.05.2011 р. // Відомості Верховної Ради України. – 2014. – № 20-21. – Ст. 712.

3. Про затвердження Порядку та правил обов'язкового авіаційного страхування цивільної авіації: Постанова Кабінету Міністрів України від 12.10.2002 р. № 1535 [Електронний ресурс]. – Режим доступу: <http://zakon3.rada.gov.ua/laws/show/1535-2002-%D0%BF>.

УДК 347.4:656.7(043.2)

Поліщук О. В., студент,
Навчально-науковий Юридичний інститут,
Національний авіаційний університет, м. Київ
Науковий керівник: Білоусов В. М., старший викладач

ПОРЯДОК РЕЄСТРАЦІЇ ЦИВІЛЬНИХ ПОВІТРЯНИХ СУДЕН

Реєстрація цивільних повітряних суден є важливим кроком, що забезпечує повітряному судну право на виконання польоту. Повітряне судно володіє національною приналежністю, яка визначається фактом його реєстрації в тій або іншій державі. Принцип національної приналежності створює безпосередній (публічно-правовий) зв'язок між державою реєстрації і повітряним судном, яке таким чином знаходиться під захистом цієї держави. Юрисдикція держави розповсюджується на її територію. Тому за межами території України зареєстроване в Україні повітряне судно повинно підпорядковуватись законам держави в межах якої воно знаходиться. При виконанні польотів у міжнародному повітряному просторі повітряне судно зареєстроване в Україні підпорядковується національному законодавству.

Згідно законодавству України державні й цивільні повітряні судна підлягають обов'язковій реєстрації і можуть бути зареєстровані тільки в одній державі, а експериментальні повітряні судна підлягають обліку який має внутрішній відомчий організаційний характер і ведеться з метою

упорядкування обліку та допуску до польотів експериментальних повітряних суден.

З моменту внесення повітряного судна до державного реєстру повітряних суден України всі записи, зроблені раніше стосовно цього повітряного судна у реєстрах повітряних суден інших держав, не визнаються Україною.

Таким же чином не визнається Україною занесення повітряного судна України до реєстру повітряних суден іншої держави, якщо це повітряне судно не виключено з державного реєстру повітряних суден України.

Реєстрація цивільних повітряних суден України регламентується Правилами реєстрації цивільних повітряних суден в Україні, які затверджені наказом № 67 Державної служби з нагляду за забезпеченням безпеки авіації 31.01.2006 року та зареєстровані в Міністерстві юстиції України 17.02.2006 року за № 146/12020. Ці правила визначають, що цивільні повітряні судна мають бути зареєстровані в державному реєстрі цивільних повітряних суден України незалежно від форми власності та підлягають переєстрації у державному реєстрі у разі зміни власника повітряного судна, а також в інших випадках передбачених правилами. У разі зміни права власності на повітряне судно заявник повинен подати до органу реєстрації документи на реєстрацію (перереєстрацію) повітряного судна в державному реєстрі цивільних повітряних суден України протягом десяти днів з дня одержання документів, що підтверджують право власності на повітряне судно.

У державному реєстрі цивільних повітряних суден України не реєструються:

а) повітряні судна, зліт яких здійснюється за допомогою ніг пілота (дельтаплани, параплани, мотодельтаплани, мотопараплани тощо);

б) метеорологічні кулі-пілоти, які використовуються виключно для метеорологічних потреб, безпілотні повітряні судна, авіаційні моделі тощо;

в) безпілотні некеровані аеростати без корисного вантажу.

У разі наявності заборони щодо повітряного судна (заборона відчуження, арешт, застава), його реєстрація (перереєстрація) в державному реєстрі цивільних повітряних суден України та виключення з цього реєстру виконується за згодою відповідного органу, який наклав цю заборону з наданням відповідних документів. У державному реєстрі цивільних повітряних суден України та в журналі обліку застав на повітряні судна робиться запис про заборону щодо повітряного судна.

Реєстрація повітряного судна в державному реєстрі цивільних повітряних суден України не є свідченням права власності на повітряне судно конкретної юридичної або фізичної особи. Реєстраційне посвідчення повітряного судна видається на підставі заявки на реєстрацію

та документів, передбачених правилами реєстрації.

Повітряне судно може бути зареєстровано в державному реєстрі цивільних повітряних суден України, якщо воно:

а) є власністю юридичної або фізичної особи України;

б) орендується юридичною або фізичною особою України в іноземного власника.

Якщо повітряне судно є власністю декількох юридичних або фізичних осіб, то для його реєстрації в державному реєстрі цивільних повітряних суден України необхідно, щоб принаймні один з власників мав місцезнаходження на території України або був громадянином України. Повітряне судно може бути зареєстровано в державному реєстрі цивільних повітряних суден України, якщо воно:

а) виключено з реєстру повітряних суден держави попередньої реєстрації, з державного реєстру державних повітряних суден України або не було раніше зареєстровано;

б) має сертифікат типу або еквівалентний до нього документ;

в) технічно справне, укомплектоване експлуатаційно - технічною документацією, має залишки ресурсів та строків служби або проводяться роботи з їх продовження.

Державне повітряне судно може бути зареєстровано в державному реєстрі цивільних повітряних суден України, якщо воно орендується юридичною або фізичною особою України у відповідних міністерств та на період оренди переводиться до категорії цивільних повітряних суден. На повітряне судно, яке реєструється в державному реєстрі цивільних повітряних суден України, наносяться державний і реєстраційний знаки.

Державний знак повітряного судна, яке зареєстровано в державному реєстрі цивільних повітряних суден України, складається з двох заголовних літер латинського алфавіту «UR», а реєстраційний знак повітряного судна складається з п'яти арабських цифр або з трьох-чотирьох заголовних літер латинського алфавіту. Між державним і реєстраційним знаками повітряного судна ставиться дефіс («UR-12345», «UR-ABC» або «UR-LABC»).

Реєстраційні знаки розподіляються за повітряними суднами наступним чином :

а) усім повітряним суднам, окрім авіації загального призначення, надається реєстраційний знак, який складається з п'яти арабських цифр або з трьох заголовних літер латинського алфавіту;

б) повітряним суднам авіації загального призначення, надається реєстраційний знак, який складається з чотирьох заголовних літер латинського алфавіту.

Реєстраційне посвідчення повітряного судна є обов'язковим бортовим документом і під час виконання польоту повинно бути на повітряному

судні.

Підсумовуючи, можливо зробити висновок про те, що державна реєстрація громадянських повітряних суден України є документальним підтвердженням державним органом України розповсюдження поширення юрисдикції держави на даний екземпляр примірник повітряного судна, а як наслідок із цього, виникаючими зобов'язаннями і правами його власника, експлуатанта і держави, відповідно до вимог Повітряного кодексу України та міжнародних угод.

Література

1. Повітряний кодекс України від 19 травня 2011 р. № 3393-VI // Відомості Верховної Ради України. – 2011. – № 48-49. – Ст. 536.

2. Правила реєстрації цивільних повітряних суден в Україні: наказ Міністерства інфраструктури України від 25.10.2012 р. № 636 [Електронний ресурс]. – Режим доступу: <http://zakon4.rada.gov.ua/laws/show/z1926-12>.

3. Значення державної реєстрації для цивільних правовідносин [Електронний ресурс]. – Режим доступу: <http://dSPACE.nulau.edu.ua>.

УДК 347.824.4(477)(043.2)

Проколійко К. М., студентка,
Навчально-науковий Юридичний інститут,
Національний авіаційний університет, м. Київ
Науковий керівник: Білоусов В. М., старший викладач

ОБОВ'ЯЗКОВЕ АВІАЦІЙНЕ СТРАХУВАННЯ В УКРАЇНІ

Авіаційне страхування в Україні є обов'язковим. Згідно з чинним законодавством авіаційне страхування здійснюють страхові компанії, які є членами Авіаційного страхового бюро. Обов'язкове авіаційне страхування включає: страхування членів екіпажу і авіаційного персоналу; страхування працівників замовника авіаційних робіт, осіб, пов'язаних із забезпеченням технологічного процесу під час виконання авіаційних робіт, та пасажирів, які перевозяться за його заявкою без придбання квитків; страхування відповідальності повітряного перевізника і виконавця повітряних робіт щодо відшкодування збитків, заподіяних пасажиром, багажу, пошти, вантажу, прийнятим до перевезення, іншим користувачам повітряного транспорту та третім особам; страхування відповідальності експлуатанта повітряного судна за збитки, які можуть бути завдані ним під час виконання авіаційних робіт; страхування авіаційних суден.

Існують загальні умови обов'язкового авіаційного страхування. До них відносяться збитки, що можуть виникнути внаслідок однієї авіаційної