

державна влада України докладає багато зусиль для того, щоб авіаційна галузь країни відповідала світовим стандартам. Для цього потрібен час та фінансова підтримка. Але кожен громадянин України сподівається, що настане час, коли ми зможемо пишатися авіацією України, як і раніше [4, с. 98].

Як висновок, можна сказати, що авіаційна галузь в Україні – це одна з небагатьох галузей, яка своєю конкурентоспроможністю може претендувати на високе місце в сучасному світі високих технологій.

Література

1. Савин В. С. Авиация в Украине. Очерки, истории / В. С. Савин. – Х.: Основа, 1995. – 87 с.
2. Кирик О. С. Ан-70 суждено летать / О. С. Кирик // Українська інвестиційна газета. – 2005. – № 12. – С. 30.
3. Мараев Р. К. Шаг вперед, два на месте (Серийное производство авиатехники в Украине сегодня) / Р. К. Мараев // Авиация и время. – 2010. – № 5. – С. 40.
4. Беляев В. С. Гражданская авиация на рубеже столетий / В. С. Беляев // Авиация и время. – 2011. – № 3. – С. 120.

УДК 629.7(043.2)

Монастирський Н. М., студент,
Навчально-науковий Юридичний інститут,
Національний авіаційний університет, м. Київ
Науковий керівник: Головка С. Г., к.і.н., доцент

ВЕЛИКА «МРІЯ» ОЛЕГА АНТОНОВА

У 2016 році Україна вшановувала 110-у річницю з дня народження видатного авіаконструктора О. К. Антонова. Під його керівництвом розроблено транспортні літаки Ан-8, 12, 22, 26, 32, 72, 124; багатоцільові – Ан-2, 14, 28; пасажирські – Ан-10, 24 тощо. Найбільшим і найважливішим досягненням цієї видатної людини став транспортний літак АН-225 «Мрія» (кодове ім'я НАТО – «Cossack»), – який є найважчим літаком у світі. Дослідний зразок здійснив свій перший політ ще 21 грудня 1988 року, а в березні 1989 року в одному польоті з максимальною злітною масою понад 500.000 кг було встановлено 106 світових рекордів. 13 травня 1989 року Ан-225 перевіз ПКЛ «Буран» з міста Жуковський у Байконур. Через місяць цю комбінацію літака й космічного човника було продемонстровано на Паризькому авіасалоні. У вересні 1990 року Ан-225 «Мрія» з'явився на авіашоу в Фарнборо (Англія), а в 1991 році – знову в Ле-Бурже. В серпні 1993 року на авіа-шоу МАКС-93 в Жуковському Ан-225 «Мрія» «виступав» уже з українським прапором на хвостовій частині

та бортовим номером UR-82060.

Нині функціонує лише один літак Ан-225. Він надає комерційні послуги з перевезення надважких та нестандартних вантажів до 250.000 кілограмів. Будівництво другого Ан-225 було практично завершене в кінці 1980-х, згідно з радянською космічною програмою. З розпадом Радянського Союзу у 1991 році та закриттям програми «Енергія-Буря» єдиний діючий Ан-225 було поміщено в ангар, його двигуни було демонтовано для використання на літаках Ан-124. Другий близький до завершення Ан-225 було також законсервовано й поміщено в ангар.

31 січня 2002 року «Мрія» здійснила перший комерційний політ зі Штутгарта до королівства Оман із вантажем 187,5 тонн продуктів харчування для американських військових, розташованих у країні. Можливість швидкого транспортування великогабаритних вантажів, що необхідні постраждалим від стихійних лих, забезпечило літаку репутацію цінного помічника для гуманітарних організацій. Починаючи з липня 2003 року, Ан-225, разом з літаками Ан-124, перевіз понад 800 тонн обладнання для гуманітарних місій в Іраку. Ан-225 також був залучений урядом США для транспортування військового забезпечення на Близький Схід для підтримки військ. У серпні 2009 року «Мрія» була занесена до Книги рекордів Гіннесса за перевезення найбільшого в історії авіації моновантажу загальною вагою в 187,6 тонни. Це був генератор вагою у 174 тонни, що транспортувався разом із спеціальною рамою з німецького Франкфурта в Єреван, для нової вірменської електростанції.

25 березня 2011 року літак Ан-225 авіакомпанії «Авіалінії Антонова» доставив до Японії гуманітарні вантажі, генератори і техніку загальною масою 140 тонн для постраждалих від землетрусів та цунамі, на замовлення уряду Франції. У травні 2016 року Ан-225 здійснив комерційний рейс до Австралії, перевізши з Праги в місто Перт генератор з обладнанням загальною масою 130 тонн. Нині Державне підприємство «Антонов», яке є єдиним в Україні виробником літаків і входить до складу держконцерну «Укроборонпром», підписало контракти на виробництво майже 60 літаків. 29 травня 2016 року на держпідприємстві «Антонов» заявили про те, що розглядають можливість запуску серійного виробництва найбільшого в світі літака Ан-225 «Мрія» [1]

30 серпня 2016 року в ЗМІ з'явилась інформація, що ДП «Антонов» уклало угоду з китайською компанією «China airspace» щодо довгострокової співпраці, що передбачає на першому етапі будівництво другого модернізованого екземпляра літака Ан-225 «Мрія» на держпідприємстві «Антонов» і поставку компанії АІСС, і створення на другому етапі спільного серійного виробництва Ан-225 в Китаї за ліцензією «Антонова». Справа великого авіаконструктора О. К. Антонова продовжує жити в розробках його не менш видатних учнів і

послідовників.

Література

1. Дернова В. Заслужений льотчик-випробовувач № 1 (Історія підкорення небес) / Вероніка Дернова // Крила України. – 2005. – 21-26 берез. – № 13. – С. 15.
2. Горяшко А. М. Гражданская авиация Украины / А. М. Горяшко. – К.: Техника, 1982. – 144 с.
3. Якубович Н. В. Все самолеты О. К. Антонова / Н. В. Якубович. – М.: Астрель, 2001. – 192 с.
4. Авиационный справочник. Ан-225 Мрия. Сверхтяжелый универсальный транспортный самолет [Электронный ресурс]. – Режим доступа: <http://www.airwar.ru/enc/craft/an225.html>

УДК 341.16 (477)(043.2)

Петровець О. Д., студент,
Навчально-науковий Юридичний інститут,
Національний авіаційний університет, м. Київ
Науковий керівник: **Макеєва О. М.**, к.ю.н.

ПРАВОВИЙ РЕЖИМ ПОВІТРЯНОГО ПРОСТОРУ: ТЕОРЕТИКО-ПРАВОВІ ЗАСАДИ

Категорія «правовий режим» останнім часом часто застосовується в галузевих правових науках. Досліджуються правові режими різних категорій земель у науці земельного права, різноманітні адміністративно-правові режими (імміграції, митної діяльності, громадської безпеки, обігу зброї, міжнародно-правові режими: повітряного простору, судноплавства, континентального шельфу та ін.). Актуальним в умовах розвитку та становлення повітряного права в Україні є дослідження теоретико-правових основ категорії «правовий режим повітряного простору».

В теорії права поняття «правовий режим» вперше комплексно намагався досліджувати С. С. Алексєєв у відомій монографії «Загальні дозволи та загальні заборони у радянському праві». Вчений визначав правовий режим (однак без широкого обговорення поняття «режим») як порядок регулювання, що знаходить свій вираз у комплексі правових засобів, що характеризують особливе сполучення взаємодіючих між собою дозволів, заборон, а також позитивних зобов'язань та створюючих особливу спрямованість регулювання [2, с. 185].

Проблемам правового режиму приділяли увагу досить багато вчених – теоретиків права та представників галузевих правових наук, зокрема: С. С. Алексєєв, Р. Т. Мухаєв, О. Ф. Скакун, С. О. Комаров, О. О. Іванов,