

Полінська Д. О., студентка,
Навчально-науковий Юридичний інститут,
Національний авіаційний університет, м. Київ,
Науковий керівник: Толкачова І. А., к.ю.н.

СИСТЕМА СУБ'ЄКТІВ АДМІНІСТРАТИВНО-ПРАВОВОГО ЗАБЕЗПЕЧЕННЯ БЕЗПЕКИ ПОЛЬОТІВ У КОНТЕКСТІ ДЕРЖАВНИХ УСТАНОВ УКРАЇНИ

Із розвитком цивільної авіації в Україні, як і в інших країнах на міжнародній арені, існує та працює ряд органів і спеціалізованих суб'єктів, які створені спеціально для забезпечення безпеки польотів та безпеки цивільної авіації в цілому. Для більш якісного трактування їх роботи, перш за все слід звернути увагу на роботу в даному контексті державних установ.

За час незалежності України прогресія створення та реформування органів державної влади у сфері цивільної авіації стрімко змінювалася та розвивалася. Насамперед, у 1992 році Постановою Кабінету Міністрів України від 25.03.1992 № 146 [6], була створена Державна адміністрація авіаційного транспорту України – державний орган управління, що здійснював керівництво майже всім авіаційним транспортом. А з 1995 року був створений Державний департамент авіаційного транспорту (Указом Президента України від 05.06.1995 № 425/95) – це був центральний орган державної виконавчої влади, який був підзвітний Кабінету Міністрів України, і який вже згодом увійшов до системи Міністерства транспорту України як окремий департамент [4]. У 1999 році Державна авіаційна адміністрація – центральний орган виконавчої влади, який був підпорядкований Міністерству транспорту України, що реалізовував державну політику у сфері цивільної авіації, сприяв структурній перебудові цієї галузі та здійснював керування цивільною авіацією і координував діяльність підприємств, установ та організацій, що належали до сфери його управління та підпорядкування, – була ліквідована, а її функції повністю покладені на Міністерство транспорту України [3]. Пізніше, на її основі було створено Державну службу України з нагляду за забезпеченням безпеки авіації (Указ Президента України від 15.07.2004 № 803/2004 «Про Державну службу України з нагляду за забезпеченням безпеки авіації») – спеціально уповноважений центральний орган виконавчої влади, діяльність якого спрямовувалася і координувалася Кабінетом Міністрів України [2]. На сьогодні, цей орган здійснює власну діяльність на основі норм Положення про Державну авіаційну службу України (затверджене Указом Президента України від

06.04.2011 № 398/2011) [1].

Державна авіаційна служба України є центральним органом виконавчої влади, діяльність якого спрямовується і координується Кабінетом Міністрів України через Міністра інфраструктури України. Державна авіаційна служба України входить до системи органів виконавчої влади та забезпечує реалізацію державної політики в сфері цивільної авіації [1].

Відповідно до Положення про Державну авіаційну службу України цей орган покликаний регулювати політику у сфері цивільної авіації, а також безпосередньо і безпеку польотів. Даний орган виконавчої влади здійснює контроль за станом та якістю експлуатації авіаційної техніки, льотної придатності повітряних суден, засобів реєстрації польотних даних повітряних суден, аеродромної техніки, наземних засобів забезпечення польотів, повітряних трас, місцевих повітряних ліній, аеродромів та їх обладнання, достатності аеронавігаційної інформації для виконання польотів експлуатанта з аеродромів, які не внесені до Збірника авіанавігаційної інформації інших держав як міжнародні [1].

Державна авіаційна служба України розробляє термінові заходи з попередження авіаційних подій, здійснює збір повідомлень про стан безпеки польотів експлуатантів, а також розробляє план дій на випадок виникнення авіаційної події чи інциденту, здійснює розслідування порушень вимог безпеки польотів, які не належать до авіаційних подій. «Державна авіаційна служба України у межах своїх повноважень видає директиви льотної придатності, експлуатаційні директиви, рішення з безпеки польотів, а також бере участь у реалізації програми Євроконтролю із впровадження, моніторингу та підтримки регуляторних вимог до безпеки польотів під час організації повітряного руху» [1].

Саме тому Державну авіаційну службу України не слід розглядати як самостійний орган, що здатний ефективно здійснювати свої функції щодо забезпечення безпеки польотів, адже вона цілком залежить від Міністерства інфраструктури. Згадуючи правову сферу, як нормотворчу, Державна авіаційна служба України лише узагальнює практику застосування законодавства з тих питань, які підпорядковані та належать до її компетенції, вона розробляє пропозиції щодо вдосконалення законів України, актів Президента України, Кабінету Міністрів України, нормативно-правових актів міністерств та в заздалегідь визначеному порядку подає їх віце-прем'єр-міністру України – Міністру інфраструктури України для погодження і внесення їх на розгляд Кабінету Міністрів України.

Література

1. Положення про Державну авіаційну службу України: Указ Президента України від 6 квітня 2011 р. № 398/2011 [Електронний ресурс]. – Режим доступу: <http://zakon3.rada.gov.ua/laws/show/398/2011>.

2. Про Державну службу України з нагляду за забезпеченням безпеки авіації: Указ Президента України від 15 липня 2004 р. № 803/2004 [Електронний ресурс]. – Режим доступу: <http://zakon2.rada.gov.ua/laws/show/803/2004>.

3. Про затвердження положення про Міністерство транспорту України: Указ Президента України від 11 травня 2000 р. № 678 (із змінами) [Електронний ресурс]. – Режим доступу: <http://zakon5.rada.gov.ua/laws/show/ru/678/2000>.

4. Про затвердження положення про Державний департамент авіаційного транспорту України: Указ Президента України від 5 червня 1995 р. № 425/95 [Електронний ресурс]. – Режим доступу: <http://zakon5.rada.gov.ua/laws/show/ru/425/95>.

5. Про створення Державної адміністрації авіаційного транспорту: Постанова Кабінету Міністрів України від 25 березня 1992 р. № 146 (зі змінами і доповненнями, внесеними Постановою Кабінету Міністрів України від 11 липня 1992 р. № 392) [Електронний ресурс]. – Режим доступу: http://search.ligazakon.ua/1_doc2.nsf/link1/KMP92146.htmlhtml.

UDC 342.951

Prosveryakova O. V., Berehovych L. V.,
National Aviation University, Kyiv
Supervisor: Radziwill A., PhD, Associate Professor

IATA: CONDITIONS OF ESTABLISHMENT AND PRESENT TASKS

The International Air Transport Association (IATA) is the trade association for the world's airlines, representing some 265 airlines or 83 % of total air traffic. We support many areas of aviation activity and help formulate industry policy on critical aviation issues.

IATA is led by Alexandre de Juniac, Director General & CEO since September 2016.

IATA was founded in Havana, Cuba, in April 1945. It is the prime vehicle for inter-airline cooperation in promoting safe, reliable, secure and economical air services - for the benefit of the world's consumers. The international scheduled air transport industry is more than 100 times larger than it was in 1945. Few industries can match the dynamism of that growth, which would have been much less spectacular without the standards, practices and procedures developed within IATA. At its founding, IATA had