

нагляду за безпекою цивільної авіації. З метою реалізації поставлених завдань підготовлено низку проектів регуляторних актів (наприклад, проекти наказів Міністерства інфраструктури України: «Про затвердження Авіаційних правил України»; «Правила сертифікації експертних центрів»; «Про затвердження Правил сертифікації суб'єктів наземного обслуговування» та ін.), які сприятимуть підвищенню технічного стану повітряних суден, аеродромів та аеропортів, рівня обслуговування користувачів суб'єктами наземних служб в аеропортах, розвитку авіаційного сполучення в Україні та підвищенню привабливості ринку авіаційних перевезень

Як висновок, варто зазначити, що не дивлячись на кризу і не завжди позитивну динаміку розвитку ринку авіаційних послуг, хендлінгові компанії оперативно адаптуються до нових економічних умов. Комплекс послуг, які вони надають, постійно вдосконалюються та збільшується кількість авіакомпаній, що користуються даними послугами. Хендлінгові компанії є активними учасниками процесу надання авіаційних послуг щодо виконання не лише завдань відповідності зростаючим потребам, а й залучення нових авіаперевізників.

Література

1. Національний інститут стратегічних досліджень при Президентові України [Електронний ресурс]. – Режим доступу: <http://www.niss.gov.ua/articles/1496/>.
2. Михайличенко К. М. Підвищення ефективності державного регулювання ринку авіаційних перевезень України в умовах активізації інтеграційних процесів з ЄС / К. М. Михайличенко // Стратегія розвитку України: економіка, соціологія, право. – 2014. – № 1.
3. Договір на обслуговування повітряних суден (ПС) і пасажирів ТОВ «Запорізька хендлінгова компанія» [Електронний ресурс]. – Режим доступу: <http://www.avia.zp.ua>

УДК 656.7.072:656.073.42:629.73(043.2)

Кушнір М. М., студентка,
Навчально-науковий Юридичний інститут,
Національний авіаційний університет, м. Київ
Науковий керівник: Білоусов В. М., старший викладач

УМОВИ ПЕРЕВЕЗЕННЯ ПАСАЖИРІВ ТА БАГАЖУ У ЦИВІЛЬНІЙ АВІАЦІЇ

Особливою перевагою повітряного транспорту, яка відрізняє його від наземних видів, є швидкість перевезення пасажирів та їх багажу,

враховуючи весь час, який потрібно затратити пасажирові або багажу від моменту вильоту з місця відправлення до місця призначення.

Авіаційне транспортування пасажирів та їх багажу здійснюється на основі договору повітряного перевезення. Він укладається між авіатранспортним підприємством (перевізником) з одного боку і окремими особами або з різними організаціями, туристичними фірмами з іншого.

Щодо визначення самого поняття договору повітряного перевезення, то це угода щодо транспортування багажу та пасажирів повітряним транспортом, у тому числі період, коли вони перебувають під контролем повітряного перевізника. Повітряні перевезення виконують на підставі договору. Кожний договір повітряного перевезення та його умови засвідчують документом на перевезення, виданим авіаційним підприємством або уповноваженими ним організаціями чи особами (агентами).

Перевізник і пасажир є сторонами договору зі своїми правами і обов'язками. За договором повітряного перевезення пасажир перевізник зобов'язується перевести пасажирів повітряного судна в пункт призначення з наданням його місця на повітряному судні, що виконує рейс, вказаний в квитку, а у разі перевезення пасажиром багажу також доставити багаж в пункт призначення і видати його [1].

Кожний договір повітряного перевезення засвідчується проїзним документом, який видається перевізником або його агентами. Таким документом є квиток. Він є персоніфікованим документом стандартизованої форми, що по суті є договором перевезення між авіакомпанією та пасажиром. Квиток є доказом оплати перевезення в розмірі, вказаному у формулярі. Він містить всю інформацію, необхідну і достатню для здійснення взаєморозрахунків між перевізниками в рамках одного маршруту. Терміни доставки пасажирів і багажу визначаються правилами повітряних перевезень. При цьому пасажир зобов'язаний сплатити за перевезення і провезення багажу, за встановленими тарифами.

В даний час в світі використовується декілька типів авіаційних квитків:

- копіювальний автоматичний квиток (Transitional Automated Ticket - TAT);
- автоматичний купонний квиток з посадочним талоном (Automated Ticket Boording Pass);
- квиток ручної виписки (Manual Issued Ticket);
- нейтральні бланки IATA
- електронний квиток (Electronic Ticket).

Авіаційний квиток є іменним і містить всі необхідні атрибути для здійснення польоту (посадочний талон для польоту, пакетні купони і

пасажирський купон). У квитку може бути вказано декілька осіб (наприклад, членів сім'ї), крім того, квитки можуть бути груповими (оформлюються, як правило, для туристів).

Також на повітряному транспорті існують певні правила перевезення багажу пасажирів [2].

Багаж - це особисті речі пасажира, що перевозяться на повітряному судні за узгодженням з перевізником.

До зареєстрованого багажу відноситься багаж зданий пасажиром під відповідальність перевізника, і який перевозиться в багажному відділенні повітряного судна.

Під незареєстрованим багажем розуміється багаж пасажира, який перевозиться в салоні літака тому або іншому пасажирові.

Пасажир, який має намір пред'явити претензію з приводу затримки багажу повинен направити її в претензійну службу перевізника не пізніше, ніж через 21 день з дня втрати багажу і не пізніше, ніж через 6 місяців при внутрішніх перевезеннях.

Багаж вважається загубленим, якщо він не знайдений після 21 дня з моменту його планового прибуття. Багаж, що прибув в аеропорт, зберігається безкоштовно 2 доби, включаючи день прибуття. Якщо багаж не був викликаний, він зберігається в аеропорту один місяць при міжнародних перевезеннях, і на протязі 6 місяців — при внутрішніх перевезеннях.

Важливість упорядкування основних правил та принципів авіаперевезень є надзвичайно важливим напрямком у розвитку цивільної авіації в Україні.

Література

1. Про транспорт: Закон України від 10.11.1994 // Відомості Верховної Ради України [Електронний ресурс]. – Режим доступу: <http://zakon2.rada.gov.ua/laws/show/232/94-%D0%B2%D1%80>.

2. Повітряний кодекс України від 19.05.2011 // Відомості Верховної Ради України [Електронний ресурс]. – Режим доступу: <http://zakon4.rada.gov.ua/laws/show/3393-17/page>.