

Верховної Ради України. – 2003. – № 40-44. – Ст. 999.

3. Страхові послуги: навч. посібник / Д. І. Дема, О. М. Віленчук, І. В. Дем'янюк; за заг. ред. Д. І. Деми. – [2-е вид. перероб. та допов.]. – К.: Алерта 2013. – 526 с.

УДК 347.4:629.7(043.2)

Недогибченко Н. І., студентка,
Навчально-науковий Юридичний інститут,
Національний авіаційний університет, м. Київ
Науковий керівник: Білоусов В. М., старший викладач

ДОГОВІР КУПІВЛІ-ПРОДАЖУ ЦИВІЛЬНОГО ПОВІТРЯНОГО СУДНА

Бурхливий розвиток авіації у світі, поява компаній економ класу і бажання людей самостійно літати на повітряних суднах робить авіаційний транспорт більш привабливим і доступнішим для населення, а значить, посилює конкуренцію серед авіаперевізників і авіапродавців. Відповідно, що розвиток авіаційної галузі, в свою чергу, сприяє пожвавленню ринку купівлі-продажу повітряних суден.

Питання купівлі-продажу цивільного повітряного судна регулюється Цивільним кодексом України, Повітряним кодексом України, Законом України «Про нотаріат», нормативними акти Міністерства інфраструктури України та іншими законами та підзаконними нормативними актами органів державної влади.

Згідно із ст. 38 Повітряного кодексу України повітряні судна поділяються на цивільні і державні [1]. Відповідно процедура купівлі-продажу і державної реєстрації даних повітряних суден між собою відрізняється.

Найважливішою умовою укладення договору купівлі-продажу повітряного судна є наявність у покупця відповідної ліцензії. Для цього потенційний покупець повинен пройти відповідне навчання урокам пілотажу. Для отримання ліцензії приватного пілота потрібно налітати мінімум 40 льотних годин з інструктором і отримати відповідний сертифікат, що підтверджує проходження навчання.

Згідно із ст. 655 Цивільного кодексу України (далі ЦК України) за договором купівлі-продажу одна сторона (продавець) передає або зобов'язується передати майно (товар) у власність другій стороні (покупцеві), а покупець приймає або зобов'язується прийняти майно (товар) і сплатити за нього певну грошову суму [2]. Оскільки купівля-продаж повітряного судна - операція, яка вимагає врахування багатьох

аспектів в силу специфіки її предмета, значної собівартості, сторонам договору необхідно врахувати ряд важливих моментів для запобігання суперечок з приводу виконання договору в майбутньому.

Для покупця укладення договору купівлі-продажу включає в себе наступні етапи: передпродажну підготовку підписання договору купівлі-продажу повітряного судна, складання проекту договору купівлі-продажу, передачу-прийом повітряного судна, реєстрацію договору.

Договір купівлі-продажу повітряного судна повинен містити такі положення: сторони договору; предмет договору; ціну договору і умови оплати; умови установки додаткового обладнання в разі потреби; права та обов'язки сторін; порядок проходження інспекції повітряного судна; момент переходу права власності на повітряне судно; гарантійні зобов'язання; право, яке застосовується до даної угоди; додатки до договору [3].

Предмет договору повинен передбачати тип повітряного судна, його бортовий номер і технічні характеристики. Ціна договору складається з вартості самого повітряного судна, додаткового обладнання, якщо таке буде поставлятися, розміру необхідних платежів, пов'язаних з оформленням договору купівлі-продажу повітряного судна.

Щодо розподілу прав і обов'язків сторін, то особливістю даного виду договору є необхідність у врегулюванні розподілу обов'язків сторін щодо підготовки перегонки повітряного судна, технічного обслуговування, передпольотної підготовки, заправки паливом, аеронавігаційного забезпечення, забезпечення митного оформлення, передача покупцеві супровідних документів.

Статті 181, 657 ЦК України, ст. 55 Закону України «Про нотаріат» передбачають нотаріальне посвідчення договору купівлі-продажу повітряного судна [3, 4].

Останній етап купівлі-продажу повітряного судна полягає в його реєстрації державним орган чи установою, яким це право делеговано державним органом із питань сертифікації та реєстрації. Порядок реєстрації повітряного судна передбачений Наказом Міністерства інфраструктури України «Правила реєстрації цивільних повітряних суден в Україні» від 25.10.2012 № 636 (далі - Правила) [5].

Повітряне судно може бути зареєстровано у Державному реєстрі цивільних повітряних суден України за умови, якщо воно: є власністю юридичної особи України або фізичної особи - резидента; отримується експлуатантом України в оренду чи у лізинг у власника - нерезидента.

Згідно з Правилами заявник подає до уповноваженого органу з питань цивільної авіації заявку на реєстрацію (перереєстрацію) повітряного судна в Державному реєстрі цивільних повітряних суден України на офіційному бланку заявника (за наявності). Якщо власниками повітряного судна є

декілька юридичних або фізичних осіб, заявка на реєстрацію (перереєстрацію) повітряного судна або доручення, видане іншій особі на виконання цих дій, підписується всіма власниками.

Роблячи висновок, варто сказати, що предмет даного договору є вкрай специфічним за своєю суттю. Тому під час укладання договору-купівлі продажу повітряного судна потрібно бути відповідальним і враховувати всі цивільно-правові аспекти з метою уникнення спорів між сторонами договору у майбутньому, і відповідно захистити права та законні інтереси як продавця так і покупця.

Література

1. Повітряний кодекс України: від 19.05.2011 р. № 3393-VI [Електронний ресурс]. – Режим доступу: <http://zakon3.rada.gov.ua/laws/show/3393-17>.
2. Цивільний кодекс України: від 16.01.2003 р. № 435-IV [Електронний ресурс]. – Режим доступу: <http://zakon3.rada.gov.ua/laws/show/435-15>.
3. Аспекти заключення договору купли-продажу воздушного судна [Електронний ресурс]. – Режим доступу: <http://attorneys.ua/ru/publications/aspekti-ukladennya-dogovoru-kupivli-prodazhu-povitryanogo-sudna/>.
4. Про нотаріат: Закон України від 02.09.1993 р. № 3425-XII [Електронний ресурс]. – Режим доступу: <http://zakon3.rada.gov.ua/laws/show/3425-12>.
5. Правила реєстрації цивільних повітряних суден в Україні: від 25.10.2012 № 636 [Електронний ресурс]. – Режим доступу: <http://zakon3.rada.gov.ua/laws/show/z1926-12>.

УДК 347.4: 347.82 (043.2)

Онищенко М. В., студентка

Навчально-науковий Юридичний інститут,
Національний авіаційний університет, м. Київ
Науковий керівник: Білоусов В. М., старший викладач

ВІДПОВІДАЛЬНІСТЬ АВІАПЕРЕВІЗНИКА ЗА ДОГОВОРОМ ПЕРЕВЕЗЕННЯ ВАНТАЖУ

В Україні з кожним роком збільшується кількість повітряних перевезень. У зв'язку з цим виникає потреба в чіткому правовому механізмі регулювання повітряних перевезень, а також встановленні відповідальності авіаперевізника за порушення умов договору перевезення вантажу.

Наразі чинне законодавство України не закріплює визначення поняття договору перевезення вантажу повітряним транспортом. Однак, деякі науковці все ж займаються дослідженням даного питання. Зокрема, І. О. Безлюдько зазначає, що за договором перевезення вантажу