

судні.

Підсумовуючи, можливо зробити висновок про те, що державна реєстрація громадянських повітряних суден України є документальним підтвердженням державним органом України розповсюдження поширення юрисдикції держави на даний екземпляр примірник повітряного судна, а як наслідок із цього, виникаючими зобов'язаннями і правами його власника, експлуатанта і держави, відповідно до вимог Повітряного кодексу України та міжнародних угод.

#### *Література*

1. Повітряний кодекс України від 19 травня 2011 р. № 3393-VI // Відомості Верховної Ради України. – 2011. – № 48-49. – Ст. 536.

2. Правила реєстрації цивільних повітряних суден в Україні: наказ Міністерства інфраструктури України від 25.10.2012 р. № 636 [Електронний ресурс]. – Режим доступу: <http://zakon4.rada.gov.ua/laws/show/z1926-12>.

3. Значення державної реєстрації для цивільних правовідносин [Електронний ресурс]. – Режим доступу: <http://dspace.nulau.edu.ua>.

УДК 347.824.4(477)(043.2)

**Проколійко К. М.**, студентка,  
Навчально-науковий Юридичний інститут,  
Національний авіаційний університет, м. Київ  
Науковий керівник: Білоусов В. М., старший викладач

### **ОБОВ'ЯЗКОВЕ АВІАЦІЙНЕ СТРАХУВАННЯ В УКРАЇНІ**

Авіаційне страхування в Україні є обов'язковим. Згідно з чинним законодавством авіаційне страхування здійснюють страхові компанії, які є членами Авіаційного страхового бюро. Обов'язкове авіаційне страхування включає: страхування членів екіпажу і авіаційного персоналу; страхування працівників замовника авіаційних робіт, осіб, пов'язаних із забезпеченням технологічного процесу під час виконання авіаційних робіт, та пасажирів, які перевозяться за його заявкою без придбання квитків; страхування відповідальності повітряного перевізника і виконавця повітряних робіт щодо відшкодування збитків, заподіяних пасажиром, багажу, пошті, вантажу, прийнятим до перевезення, іншим користувачам повітряного транспорту та третім особам; страхування відповідальності експлуатанта повітряного судна за збитки, які можуть бути завдані ним під час виконання авіаційних робіт; страхування авіаційних суден.

Існують загальні умови обов'язкового авіаційного страхування. До них відносяться збитки, що можуть виникнути внаслідок однієї авіаційної

події, розглядаються як один страховий ризик стосовно одного повітряного судна. Також страхова подія, а саме нещасний випадок або кілька випадків, що призводять до тілесних ушкоджень і (або) пошкодження майна та є несподіваним і ненавмисним для страхувальника.

Не поширюється обов'язкове авіаційне страхування на ризики, якщо повітряне судно: здійснює у несправному стані політ, не дозволений керівництвом з льотної експлуатації повітряного судна; використовується з метою, що заборонена законодавством або відрізняється від зазначеної у договорі.

Обов'язкове авіаційне страхування не поширюється на ризики: впливу радіації та радіоактивного забруднення; у разі війни, викрадання, арешту; у разі, коли для зльоту чи посадки використовується аеродром, що не відповідає вимогам для цього типу повітряного судна, за винятком форс-мажорних обставин; якщо кількість пасажирів або маса вантажу, що перевозяться повітряним судном, перевищує максимальну пасажиромісткість або максимальну вантажопідйомність, встановлені відповідно до вимог льотної експлуатації цього типу повітряного судна, а також за умови порушення порядку розміщення вантажу або пасажирів.

Якщо страховий випадок відбувся, його розслідування здійснює страховик або за його дорученням - аварійний комісар, який має право доступу і до матеріалів, і до об'єктів розслідування згідно із законодавством України. Строк розслідування страхового випадку не повинен перевищувати 30 діб. А у виняткових випадках його продовжують ще на 30 діб. Максимальні страхові тарифи на всі види обов'язкового авіаційного страхування застосовуються тільки до страхових сум та лімітів відповідальності, установлених на території України. Усе викладене поширюється на українських експлуатантів, а на іноземних - щодо мінімальних страхових сум під час виконання польотів у повітряному просторі України.

Предмет страхування авіаційних суден - майнові інтереси страхувальника, пов'язані з володінням та використанням повітряного судна, що не суперечать законодавству України.

Страхувальник - юридична або фізична особа - власник повітряного судна або повітряний перевізник (виконавець повітряних робіт), що експлуатує це судно на законних підставах.

Повітряне судно як об'єкт обов'язкового страхування повинне мати: реєстраційне посвідчення про державну реєстрацію цивільного повітряного судна; сертифікат про придатність судна до польотів; документ, що засвідчує право власності (оренди) на повітряне судно; інші документи, яких вимагають державні органи регулювання повітряного транспорту.

Страхові випадки:

1) загибель повітряного судна, що може виникнути з моменту запуску двигунів до вимкнення двигунів після завершення польоту, внаслідок авіаційної події. Загибеллю вважають повну втрату повітряним судном здатності здійснювати політ у зв'язку з руйнуванням основних елементів несучих конструкцій (планера) або у разі, коли компетентна комісія довела неможливість чи економічну недоцільність ремонту цього судна;

2) зникнення судна безвісти. Судно вважається таким, що зникло безвісти, якщо воно, застраховане обов'язковим страхуванням, здійснюючи плановий політ, не прибуло в пункт призначення і заходи щодо його розшуку протягом 60 діб не дали результатів;

3) втрата повітряного судна у зв'язку з вимушеною посадкою на важкодоступну та непридатну для евакуації цього повітряного судна місцевість;

4) цілковите руйнування повітряного судна внаслідок авіаційної події, з урахуванням зникнення безвісти.

У договорі обов'язкового страхування страхувальник має право визначити особу, яка отримає страхове відшкодування.

Отже, авіаційне страхування є досить складним за своєю суттю, а його реалізація потребує від страховика особливого підходу.

#### *Література*

1. Повітряний кодекс України від 19.05.2011 р. № 3393-VI [Електронний ресурс]. – Режим доступу: <http://zakon3.rada.gov.ua/laws/show/3393-17>.

2. Про затвердження Порядку і правил проведення обов'язкового авіаційного страхування цивільної авіації: Постанова Кабінету Міністрів України від 12 жовтня 2002 р. № 1535 [Електронний ресурс]. – Режим доступу: <http://zakon3.rada.gov.ua/laws/show/1535-2002-%D0%BF>

3. Базилевич В. Д. Страхування: підруч. / В. Д. Базилевич, К. С. Базилевич, Р. В. Пікус та ін.; за ред. В. Д. Базилевича. – К.: Знання, 2008. – 1019 с.

УДК 347.213(043.2)

**Просверякова О. В., Берегович Л. В.,** студентки,  
Навчально-науковий Юридичний інститут,  
Національний авіаційний університет, м. Київ  
Науковий керівник: Омельченко Г. В., асистент

## **ОСОБЛИВОСТІ ПРАВОВОГО РЕГУЛЮВАННЯ НЕПОДІЛЬНОГО МАЙНА ПОДРУЖЖЯ ПРИ РОЗЛУЧЕННІ**

Проблема неподільного майна при розлученні була і залишається досить актуальною на сьогодні. Спори, пов'язані з поділом майна