

Євтєєв І. В., студент,
Навчально-науковий Юридичний інститут,
Національний авіаційний університет, м. Київ
Науковий керівник: Ланцедова Ю. О., к.ю.н.

ОСОБЛИВОСТІ ПРОВЕДЕННЯ АВТОТЕХНІЧНОЇ ЕКСПЕРТИЗИ

Під час розслідування та судового розгляду справ, пов'язаних із аваріями на дорозі, важливими є не лише свідчення учасників ДТП та свідків, а й науково-обґрунтовані фахові докази експертів. Саме від професійного висновку спеціалістів автотехнічної експертизи, певною мірою, залежить правильність судового рішення.

В роботі слідчих з року в рік при призначенні експертиз виявляються численні недоліки. Ці недоліки пов'язані в першу чергу з недостатніми знаннями про можливості автотехнічних експертиз. Складність проявляється у формулюванні питань, поставлених перед експертом, у встановленні об'єктів для дослідження і вихідних даних, які забезпечують повноту дослідження механізму дорожньо-транспортної пригоди, а також встановлення причинних зв'язків з подією будь-яких дій або бездіяльності учасників дорожньо-транспортної пригоди.

Досить серйозне упущення, яке впливає негативно на проведення автотехнічної експертизи і на дослідження справи загалом - це неправильний і некваліфікований огляд місця дорожньо-транспортної пригоди. За статистикою для огляду місця ДТП не притягуються фахівці-автотехніки і не використовується будь-яка спеціальна техніка. Слідчі у справах часто не описують сліди і пошкодження на дорожньому покритті, а при фіксації слідів не роблять належні прив'язки до дорожніх елементів і транспортних засобів і таким чином не виявляють залишених на місці ДТП слідів [2, с. 296].

Відсутність необхідної для проведення коректних розрахунків інформації з місця ДТП являється однією з головних проблем. Слідчі, які виїжджають на місце ДТП, не завжди відповідально підходять до процесу збирання і фіксації даних про обставини події. Найчастіше у них просто немає необхідного інструментарію для збору цих даних. Прикладом може бути емпірична неможливість для слідчого на місці ДТП зробити кількісний вимір величини коефіцієнта зчеплення шин автомобіля з дорожнім покриттям, що в підсумку призводить до такої ситуації, коли виникає необхідність

інтуїтивного вибору експертом цієї величини з табличних даних, а це призводить до виникнення серйозної статистичної похибки.

Проблемі невизначеності даних з експертизи ДТП присвячена робота Д. Ф. Тартаковського, в якій автор пропонує використовувати з метою отримання об'єктивних висновків експертизи ДТП статистичні характеристики невизначеності (коефіцієнт варіації, середнє квадратичне відхилення) параметрів і коефіцієнтів, що входять в використовувані автотехніками розрахункові формули. Питання, підняті ним, не тільки актуальні, але і істотно важливі для тисяч учасників ДТП, які перебувають на межі, яка визначається точністю розрахунків експертного висновку, між статусами потерпілого і обвинуваченого [3, с. 64].

Для підвищення об'єктивності експертного висновку за ступенем вини учасників ДТП необхідно, щоб більшість основних параметрів обставин ДТП були за максимумом близькими до істини. Однак частіше всього не робляться навіть спроби знизити ступінь невизначеності вихідних даних.

У розвинених країнах під час проведення слідчих заходів на місці ДТП дедалі більш широкого застосування набуває лазерне сканування місцевості та об'єктів, результатом якого є тривимірна модель. Лазерне сканування дозволяє отримати схоже з фотографічним, але представлене в тривимірному вигляді зображення з можливістю вільної зміни ракурсу. За допомогою лазерного сканування одержують докладне зображення місця події, яке може бути збережене на будь-якому цифровому носії, і, що особливо важливо, немає жодної змоги змінити чи скоригувати його. А отже, під час проведення слідчих заходів, автотехнічної і трасологічної експертиз можна знову відтворити таку картину пригоди, якою вона була на момент сканування [1, с. 167].

Отже, автотехнічна експертиза дозволяє коректно реконструювати хід ДТП і встановити його винуватців тільки в разі наявності об'єктивних вихідних даних. Зниження негативного ефекту невизначеності вихідних даних при проведенні розслідування обставин ДТП можливе за умови підвищення рівня професійної підготовки слідчих і забезпечення їх усім необхідним для збору на місці події вихідних даних інструментарієм. Також в цьому аспекті необхідно відмітити значимість лазерного сканування, яке дозволяє у декілька разів збільшити інформативність зібраних даних на місці події, надає наочну і зручну візуалізацію у тривимірному вигляді, що дозволяє досягти високої ілюстративної якості, схожої з фото- і відеозображенням, проводити більш точні

вимірювання відстаней і об'єктів за координатами сканованих крапок та скоротити час огляду місця події ДТП.

Література

1. Данець С. В. Застосування новітніх технологій лазерного сканування під час огляду місця дорожньо-транспортної пригоди / С. В. Данець // Криміналістичний вісник. – 2014. – № 2. – С. 166-171.

2. Петрова М. Г. Проблемы и несовершенство назначения и проведения автотехнической экспертизы / М. Г. Петрова, Э. А. Мамонтова // Новое слово в науке: перспективы развития: материалы VI Междунар. науч.-практ. конф. (Чебоксары, 20 нояб. 2015 г.) / редкол.: О. Н. Широков [и др.]. – Чебоксары: ЦНС «Интерактив плюс», 2015. – № 4 (6). – С. 296-297.

3. Тартаковский Д. Ф. Проблемы неопределенности данных при экспертизе дорожно-транспортных происшествий / Д. Ф. Тартаковский; Ассоциация Юридический Центр. – науч. практ. изд. – М.: Юридический центр Пресс, 2006. – 268 с.

УДК 347.658.788(043.2)

Єхвая М. Т., студент,
Херсонський державний університет, м. Херсон
Науковий керівник: Сотула О. С., д.ю.н., доцент

ПРОБЛЕМИ АДАПТАЦІЇ ТРАНСПОРТНОГО ЗАКОНОДАВСТВА УКРАЇНИ В УМОВАХ ЄВРОІНТЕГРАЦІЇ

В умовах ринкової економіки ефективного функціонування транспорту набуває суттєвого значення, оскільки саме ця галузь забезпечує взаємодію різних сфер матеріального виробництва та створює необхідні умови стабільного функціонування і комплексного розвитку його складових. Для досягнення зазначених цілей транспорт має діяти як єдиний і узгоджений комплекс, являти собою цілісну систему, що значною мірою є можливим лише за наявності сучасної правової бази його функціонування та ефективного управління транспортною галуззю з боку держави.

За роки незалежності України Верховна Рада України прийняла низку законів, що регулюють транспортні відносини, проте нормативно-правовому забезпеченню транспортної галузі досі притаманні всі вади правового регулювання суспільних відносин, насамперед, недосконалість законодавчої бази її діяльності та повільне вирішення питань гармонізації транспортного законодавства з міжнародним правом. У зв'язку з цим особливого значення набуває питання підвищення ефективності