

Семенова А. О., студентка,
Факультет транспортних технологій,
Національний авіаційний університет, м. Київ
Науковий керівник: Кметик Х. В., к.ю.н.

ОХОРОНА ПРАЦІ ЖІНОК У СФЕРІ ЦИВІЛЬНОЇ АВІАЦІЇ УКРАЇНИ

Охорону здоров'я працюючих жінок гарантує державне законодавство, яке передбачає створення сприятливих умов для поєднання їх репродуктивних функцій з активною трудовою та суспільною діяльністю. Важливо, що поряд із проголошенням юридичного принципу рівних прав і свобод чоловіків і жінок у Конституції вказується на рівні можливості їх реалізації, а це неминуче пов'язано з можливістю і необхідністю встановлення пільг і переваг для жінок у трудових відносинах, у сфері охорони праці тощо. Це пояснюється фізіологічними особливостями жіночого організму та функціями, що жінки виконують у сім'ї. Варто підкреслити, що правовий статус жінки повинен характеризуватися не просто рівноправністю з чоловіком, а повноправністю, тобто тим обсягом прав, що дають жінці можливість стати оптимально розвинутою особистістю та використовувати на благо суспільства всі свої потенційні можливості.

Рівність прав жінки і чоловіка забезпечується: наданням жінкам рівних із чоловіками можливостей у громадсько-політичній і культурній діяльності, отриманні освіти і професійної підготовки, праці та винагороді за неї; спеціальними заходами щодо охорони праці і здоров'я жінок, встановленням пенсійних пільг; створенням умов, які дають жінкам можливість поєднувати працю з материнством; правовим захистом, матеріальною і моральною підтримкою материнства і дитинства, включаючи надання оплачуваних відпусток та інших пільг вагітним жінкам і матерям.

Рівні права і можливості в одержанні освіти, загальної і спеціальної підготовки привели до того, що жіноча праця за своєю кваліфікацією зрівнялася з чоловічою. Але, крім роботи на виробництві, жінки багато сил і часу приділяють домашньому господарству і вихованню дітей навіть за умови, що це повноцінна сім'я, в якій є чоловік. Тому об'єктивно жінка не може нарівні з чоловіком брати участь у суспільному виробництві. Поширена теорія гармонійного поєднання виробничої праці з материнством є оманливою, оскільки нею приховується експлуатація жінки. Навпаки, серед виробничих спеціальностей є багато професій, які

традиційно вважаються жіночими. Склались цілі сектори економіки, де жінки займають переважну більшість робочих місць: це торгівля і громадське харчування, охорона здоров'я і соціальний захист населення, освіта.

Враховуючи фізіологічні особливості жіночого організму, законодавство про працю передбачає низку обмежень у виконанні певних робіт, а при деяких роботах встановлює жінкам пільги і переваги, наприклад:

- залучення жінок до робіт у нічний час не допускається, за винятком тих галузей народного господарства, де це викликається необхідністю і дозволяється як тимчасовий захід (ст. 175 КЗпП);

- наданню пільг вагітним жінкам і жінкам, які мають дітей віком до трьох років. Таких жінок забороняється залучати до роботи у нічний час, до надурочних робіт і робіт у вихідні дні, а також направляти у відрядження;

- жінки, що мають дітей віком від трьох до чотирнадцяти років або дітей-інвалідів, не можуть залучатися до надурочних робіт або направлятися у відрядження без їх згоди (ст. 177 КЗпП);

- на підставі медичного висновку жінкам надається оплачувана відпустка у зв'язку з вагітністю та пологами тривалістю 126 календарних днів;

- жінці, яка працює і має двох і більше дітей віком до 15 років або дитину-інваліда, за її бажанням щорічно надається додаткова оплачувана відпустка тривалістю 5 календарних днів без урахування вихідних;

- забороняється відмовляти жінкам у прийнятті на роботу і знижувати їм заробітну плату за мотивів, пов'язаних з вагітністю або наявністю дітей віком до трьох років;

- звільняти жінок, які мають дітей віком до трьох (шести) років, з ініціативи власника або уповноваженого ним органу не допускається, крім випадків повної ліквідації підприємства, установи, організації, але з обов'язковим працевлаштуванням (ст. 184 КЗпП).

Що стосується сфери цивільної авіації України, то прийнято вважати, що це чоловіча професія, проте на сьогоднішній день є жінки, які оволоділи нею, хоча тут є деякі нюанси, наприклад: допуск осіб до 18 років, а також жінок до виконання робіт з обслуговування авіаційної наземної техніки встановлюється Переліком важких робіт і робіт із шкідливими і небезпечними умовами праці, на яких забороняється застосування праці неповнолітніх та праці жінок.

Сьогодні робота жінок в авіації стає все більш популярною. У ХХІ столітті немає нічого дивного в тому, що жінка пілотує літаком.

Сьогодні глобальний авіаційний ринок впевнено прямує по стопах інших галузей, де стать фахівця не грає ролі. Перш за все, це стосується західних компаній і організацій, де жінки зустрічаються як на керівних постах, так і в кабіні пілота, і в ангарах.

Література

1. Кодекс законів про працю України: Закон України від 10 грудня 1971 р. № 322-VIII [Електронний ресурс]. – Режим доступу: <http://zakon3.rada.gov.ua/laws/show/322-08>.

2. Охорона праці у авіації [Електронний ресурс]. – Режим доступу: http://pidruchniki.com/1584072027363/bzhd/ohorona_pratsi_v_aviatsiyi.

УДК 347.78:004.738.5(043.2)

Стригун А. Ю., студентка,
Навчально-науковий Юридичний інститут,
Національний авіаційний університет, м. Київ
Науковий керівник: Філик Н. В., к.ю.н., доцент

ПРОБЛЕМИ ЗАХИСТУ АВТОРСЬКОГО ПРАВА У СФЕРІ КОМП'ЮТЕНИХ ТА МЕРЕЖЕВИХ ТЕХНОЛОГІЙ

У наш час комп'ютерні і мережеві технології з кожним днем переходять на новий технологічний рівень розвитку, а Інтернет та інформація, що в ньому міститься, стали невід'ємною частиною життя сучасного суспільства. На сьогодні існує чимало проблем, пов'язаних з порушенням прав на використання об'єктів інтелектуальної власності в Інтернеті. Однією з причин вказаного є полегшення доступу до цих об'єктів через поширення комп'ютерних комунікацій, що могло б бути виключно позитивним явищем, адже надало нові можливості для розвитку і доступу до освіти, духовного, культурного та інтелектуального розвитку.

Проте, користувачі мережі далеко не завжди обмежуються даними цілями, і дедалі частішають випадки зловживання комп'ютерними комунікаціями і порушення прав третіх осіб в Інтернеті. Слід зауважити, що Інтернет є загальнодоступним інформаційним простором глобального характеру, котрий не має єдиного централізованого керування, єдиного власника та відокремленого майна, і саме цим ставить під загрозу авторські та суміжні права [1].

З розвитком техніки, користувачеві Інтернет все менше часу потрібно для отримання на своєму комп'ютері тотожної копії твору, або такої, що практично не поступається оригіналу за якістю. Інша