

Література

1. Корнєєв Ю.В. Поняття й особливості правового режиму земель авіаційного транспорту. Наукові праці Національного авіаційного університету. Серія: Юридичний вісник «Повітряне і космічне право». 36. наук. пр. Київ: НАУ, 2009, № 11. Ст. 9-13.

2. Земельний кодекс України від 25 жовт. 2001 р. URL: <https://zakon.rada.gov.ua/laws/show/2768-14>.

3. Повітряний кодекс України від 4 трав. 2011 р. № 3393-VI. URL: <https://zakon.rada.gov.ua/laws/show/3393-17>.

УДК 347.824(043.2)

Команецька В.В., студентка,
Юридичний факультет,
Національний авіаційний університет, м. Київ
Науковий керівник: Макеєва О.М., к.ю.н.

НАПРЯМИ ВЗАЄМОДІЇ ДЕРЖАВІАСЛУЖБИ З ПРАВООХОРОННИМИ ОРГАНАМИ

З метою вжиття заходів до забезпечення безпеки цивільної авіації правоохоронні органи тісно співпрацюють із Державною авіаційною службою.

Державна авіаційна служба (Державіаслужба) є центральним органом виконавчої влади, діяльність якого спрямовується і координується Кабінетом Міністрів України через Міністра інфраструктури, який реалізує державну політику у сфері цивільної авіації та використання повітряного простору України та є уповноваженим органом з питань цивільної авіації. Основними завданнями Державіаслужби є: 1) реалізація державної політики у сфері цивільної авіації та використання повітряного простору України; 2) внесення пропозицій Міністрові інфраструктури щодо забезпечення формування державної політики у сфері цивільної авіації та використання повітряного простору України; 3) організація використання повітряного простору України; 4) здійснення державного контролю та нагляду за безпекою цивільної авіації, нагляду за забезпеченням аеронавігаційного обслуговування [1].

Як вважає П.І. Хамула, до системи правоохоронних органів України, розглядаючи їх у широкому розумінні, можна включити такі органи: прокуратура; Служба безпеки України; Управління державної охорони; Військова служба правопорядку у Збройних Силах України; Державна прикордонна служба України; Митна

служба України; Державна кримінально-виконавча служба України; Державна виконавча служба; Національна поліція, внутрішні війська Міністерства внутрішніх справ України; Державне бюро розслідувань та інші правоохоронні органи [2, с. 61].

Формами взаємодії Державіаслужби з правоохоронними органами є: організація взаємного інформування, планування і проведення спільних заходів щодо виявлення, припинення і попередження правопорушень у галузі цивільної авіації, надання допомоги правоохоронними органами державним інспекторам та особам, уповноваженим на проведення перевірок, у виконанні ними службових обов'язків щодо інспектування і перевірок та припинення незаконних дій осіб, які перешкоджають виконанню зазначених обов'язків [3].

Взаємодія Державіаслужби з правоохоронними органами здійснюється за такими напрямками діяльності: обмін інформацією щодо суб'єктів авіаційної діяльності, які створили або можуть створити загрозу безпеці польотів та умови для правопорушень у галузі цивільної авіації, з метою запобігання таким правопорушенням; оперативне реагування на повідомлення про дії юридичних та/або фізичних осіб, що можуть спричинити загрозу безпеці польотів; надання правоохоронними органами допомоги державним інспекторам та особам, уповноваженим на проведення перевірок, у виконанні ними службових обов'язків.

Державіаслужба в рамках взаємодії з правоохоронними органами в межах повноважень: інформує правоохоронні органи про виявлені факти правопорушень у галузі цивільної авіації або отриману про них інформацію; надає консультативну допомогу щодо визначення та ідентифікації правопорушень, пов'язаних з використанням повітряного простору України, провадженням діяльності на аеродромних територіях, які впливають на безпеку авіації, а також розробленням, виготовленням, ремонтом та експлуатацією авіаційної техніки, провадженням господарської діяльності в галузі цивільної авіації, аеронавігаційного обслуговування, забезпеченням безпеки авіації; надає правоохоронним органам за їх зверненням інформацію стосовно місцезнаходження, номерів засобів зв'язку, адрес електронної пошти структурних підрозділів Державіаслужби та/або державних інспекторів, осіб, уповноважених на проведення перевірок. У разі зміни зазначеної інформації у тижневий строк повідомляє про це правоохоронні органи.

Правоохоронні органи в рамках взаємодії в межах повноважень: інформують Державіаслужбу про виявлені факти правопорушень у

галузі цивільної авіації або отриману про них інформацію; за зверненням державних інспекторів або осіб, уповноважених на проведення перевірок, Державіаслужби надають допомогу у виконанні ними службових обов'язків; надають Державіаслужбі за її зверненням інформацію стосовно місцезнаходження, номерів засобів зв'язку. У разі зміни зазначеної інформації правоохоронні органи у тижневий строк повідомляють про це Державіаслужбу. Рішення щодо обсягу інформації про посадових осіб правоохоронного органу, яка може бути надана Державіаслужбі, визначається керівництвом правоохоронного органу у порядку, встановленому законом [3].

Отже, Державіаслужба здійснює збір, накопичення та актуалізацію інформації щодо виявлених нею правопорушень у галузі цивільної авіації, в тому числі адміністративних правопорушень. Надання інформації правоохоронним органам здійснюється Державіаслужбою відповідно до законодавства, в тому числі із застосуванням електронних засобів зв'язку.

Література

1. Положення про Державну авіаційну службу: затв. Постановою Кабінету Міністрів України від 8 жовт. 2014 р. № 520 URL: <https://www.kmu.gov.ua/ua/nras/247667168>
2. Хамула П.І. Правоохоронні органи в системі органів державної влади: дис. ... канд. юрид. наук: 12.00.01. Харків: Національний юридичний університет імені Ярослава Мудрого, 2015. 235 с.
3. Про затвердження Порядку взаємодії Державної авіаційної служби з правоохоронними органами з питань забезпечення безпеки цивільної авіації: Постанова Кабінету Міністрів України від 26 черв. 2019 р. № 550 URL: <https://zakon.rada.gov.ua/laws/show/550-2019-p>

УДК 340+347.82(043.2)

Кононенко А.С., студентка,
Юридичний факультет,
Національний авіаційний університет, м. Київ
Науковий керівник: Труфанова А.О., асистент

ТЕНДЕНЦІЇ РОЗВИТКУ АВІАЦІЙНОГО ТРАНСПОРТУ В УКРАЇНІ

Із 2016 року все більша та більша кількість пасажирів почала надавати перевагу авіаційному транспорту, оскільки першим пріоритетом була швидкість та кількість місць, а лише потім якість [1]. Тому аналіз сучасного стану та тенденцій розвитку