

менеджерів, усіх тих, хто щиро захоплений і впевнений у важливості своєї праці. Інакше кажучи, перемоги в космосі куються на землі. Українська держава займає активну позицію в міжнародному співробітництві з космічними та тими державами, які прагнуть освоїти космос. Укладено угоди про співпрацю з багатьма країнами. Рік у рік Україна проявляє дедалі більшу активність у цьому вкрай важливому напрямку, постійно звіряючи свої плани з вимогами поточного моменту, координуючи свої зусилля зі світовим космічним співтовариством [1, с. 17].

Україна належить до сучасних космічних держав, які ведуть активну діяльність у розробці й створенні ракетно-космічної техніки, дослідженні й використанні космічного простору. Україна і космос – нероздільні. Зв'язок цей міцно встановився на зорі космонавтики, і розірвати його зараз просто неможливо. Отже, історія засвідчує, що українці вже багато зробили в царині космічних досліджень.

Література

1. Газета «Фізика». Київ: Шкільний світ, 1999-2002. 28 с.
2. Коваль А.Д., Сенкевич В.П., Минчин С.Н., Васильев М.В. Покорение космоса. Москва:1982. 177 с.
3. Шаромова В.Р. Українські фізики у світовій науці. Львів: ВТНЛ-Класика, 1999. 76 с.

УДК 340.115(043.2)

Лучок А.М., магістр,
Юридичний факультет,
Національний авіаційний університет, м. Київ
Науковий керівник: Калюжний Р.А., д.ю.н., професор

ЮРИДИЧНА ТЕХНІКА ЯК ЗАСІБ ПРАВОТВОРЧОЇ ТА ПРАВОЗАСТОСОВНОЇ ДІЯЛЬНОСТІ У СФЕРІ ЦИВІЛЬНОЇ АВІАЦІЇ

Для того, щоб розкрити зміст поняття та роль юридичної техніки як засобу правотворчої та правозастосовної діяльності у сфері цивільної авіації, необхідно дати визначення юридичної техніки у загальному розумінні. Зокрема І. Шутак, розглядаючи юридичну техніку з правової точки зору, зазначає, що вона пов'язана з підготовкою нормативно-правових актів шляхом раціональної юридичної діяльності щодо створення, тлумачення та реалізації права [1, с. 38].

Для забезпечення верховенства закону у галузі повітряного права, його ефективної дії та можливості практичного використання під час регулювання та здійснення польотів необхідний високий рівень юридичної техніки в правотворчій та правозастосовній діяльності. З цього твердження випливає, що на сьогоднішній день можна розрізняти та окремо характеризувати юридичну техніку в правотворчій та правозастосовній діяльності в авіаційній сфері.

Юридична техніка в правотворчій діяльності у сфері цивільної авіації охоплює дослідження та вироблення нормативних актів загального підпорядкування. За даною юридичною технікою слід використовувати різноманітні теоретико-юридичні прийоми та правила щодо розробки та впровадження законів та підзаконних нормативно-правових актів, дія яких поширюється на велике коло осіб та є обов'язковим для виконання. Серед таких нормативно-правових актів можна виокремити Повітряний кодекс України, дія якого поширюється на усіх учасників вищезазначених правовідносин.

Юридична техніка в правотворчій практиці з питань цивільної авіації містить у собі методики роботи над текстами нормативно-правових актів, прийоми, що сприяють найдосконалішому викладу думки законодавця (інших суб'єктів правотворчості) у статтях нормативно-правових актів, вибір найдоцільнішої структури кожного з них, термінології і мови, способи оформлення змін, доповнень, повного або часткового скасування, об'єднання нормативно-правових актів тощо. Вона забезпечує юридичну досконалість нормативних документів з метою ефективного врегулювання відносин щодо використання повітряного простору, здійснення повітряних перевезень та забезпечення супроводжуваних процесів.

Істотне значення має зведення до мінімуму кількості нормативних актів з одного й того ж питання, а також наявність спеціальних правових засобів, що забезпечують додержання положень нормативно-правового акта (організаційні заходи, заходи заохочення, контролю та ін.).

На відміну від вищезазначеного, в правозастосовній діяльності у сфері цивільної авіації відбувається дослідження та безпосереднє застосування правових актів у індивідуальному (локальному) значенні, при якому використовуються техніко-юридичні прийоми і правила при виробленні судових актів, договорів тощо [2, с. 97].

Під час застосування юридичної техніки в правотворчій та правозастосовній діяльності в авіаційній сфері важливе значення має правове прогнозування і планування законодавчої діяльності. Вчені стверджують, що прогнозом є науково обґрунтоване судження

про можливий стан відповідного правового об'єкта у майбутньому [3, с. 5-6]. Під час прогнозування велику роль відіграє пошук реалістичного й економічно виправданого рішення, з метою прорахунків можливого висновку та кінцевого результату у майбутньому.

На відміну від прогнозування, планування законотворчої діяльності передбачає розробку і затвердження Верховною Радою України Плану законодавчих робіт на рік або інший, більш тривалий період (далі – План). В План включаються основні законодавчі акти, що приймаються вперше або в новій редакції, а також кодифікаційні акти законодавства. Враховуючи майже повну відсутність плановості в законотворчій діяльності в даний момент, оптимальний обсяг законодавчих планових робіт міг би становити від 40 до 60 відсотків загального часу, що використовується на законотворчу діяльність Верховної Ради України [4].

Із вищевикладеного можна зробити висновок, що юридична техніка в правотворчій та правозастосовній діяльності у сфері цивільної авіації – це складний багатоструктурований процес, який є невід'ємною частиною законотворчого процесу в сучасному процесі розвитку національного повітряного права.

Література

1. Шутак І. Юридична техніка і технологія: теорія та практика застосування. Вісник Львівського університету. Серія юридична. 2016. Випуск 63. с. 37–45.
2. Ковальський В.С., Козінцев І.П. Правотворчість: теоретичні та логічні засади. Київ: Юрінком Інтер, 2005. 192 с.
3. Богачова О.В. Законотворчий процес в Україні: проблеми вдосконалення: автореф. дис. ... канд. юрид. наук: 12.00.01. Київ, 2006. 25 с.
4. Правотворча (законодавча, юридична) техніка, її поняття та ознаки. Студопедія: веб-сайт. URL: https://studopedia.com.ua/1_233043_pravotvorcha-zakonodavcha-yuridichna-tehnika-i-ponyattya-ta-oznaki.html (дата звернення: 21.10.2019).