

Література

1. Контртеррористическое управление Организации Объединенных Наций: веб-сайт. URL: <https://www.un.org/ru/counterterrorism/legal-instruments.shtml> (дата звернення: 18.10.2019).
2. Why Air Travel is The Safest Mode of Transportation – Sheffield School of Aeronautics: веб-сайт. URL: <https://www.sheffield.com/air-travel-safest-mode-transportation>.
3. Airline industry worldwide - number of flights 2019 | Statista: веб-сайт. URL: <https://www.statista.com/statistics/564769/airline-industry-number-of-flights/>.
4. IATA Releases 2018 Airline Safety Performance – IATA: веб-сайт. URL: <https://www.iata.org/pressroom/pr/Pages/2019-02-21-01.aspx>.
5. Авиационные теракты – Происшествия: веб-сайт. URL: <https://www.google.com/amp/s/tass.ru/proisshestiya/2444469/amp>.

УДК 629.73:347.823.1(477)(043.2)

Можарівська І.В., студентка,
Юридичний факультет,
Національний авіаційний університет, м. Київ
Науковий керівник: Пильгун Н. В., к.ю.н., доцент

ОСОБЛИВОСТІ РЕГУЛЮВАННЯ ПОВІТРЯНОГО ПРОСТОРУ УКРАЇНИ

Існують особливості регулювання повітряного простору, це в свою чергу установлення державними уповноваженими органами: порядку, правил і процедур організації та використання повітряного простору, разом з тим визначення органами об'єднаної цивільно-військової системи організації повітряного руху умов та порядку використання повітряного простору одночасно двома або більше користувачами. Повітряний простір – частина атмосфери, що знаходиться під контролем країни і розташована над її територією, включаючи її територіальні води, або, в більш загальному сенсі, будь-яка конкретна тривимірна частина атмосфери. Контрольований повітряний простір існує там, де видається за необхідне впровадження контролю повітряного руху, який надає деякі форми позитивного впливу на ефективність контролю повітряних суден, що літають у цьому просторі. Неконтрольований повітряний простір – це повітряний простір, у якому контроль повітряного руху не має жодного виконавчого органу, але у той же час може виконувати спостережну роль.

Згідно з частиною 3 статті 23 Повітряного кодексу України, порушенням порядку використання повітряного простору України вважаються дії або бездіяльність юридичних чи фізичних осіб, що призвели до порушення вимог законодавчих та інших нормативно-правових актів, які регулюють порядок використання повітряного простору України.

Відповідно до частини 8 статті 119 Повітряного кодексу України, усі випадки порушення порядку використання повітряного простору України розслідуються Експертною установою з розслідування авіаційних подій відповідно до положення, що затверджується Кабінетом Міністрів України, з подальшим поданням матеріалів розслідування Міністерству оборони України.

Державною експертною організацією, що відповідає за розслідування подій з цивільними повітряними суднами є Національне бюро з розслідування авіаційних подій та інцидентів (НБРЦА), що складається з 40 фахівців і підкоряється Кабінету міністрів України. Бюро було створено 21 березня 2012 року спеціальним наказом Кабінету міністрів відповідно до Повітряного кодексу України.

Станом на 1 вересня налічувалось 8 порушень порядку використання повітряного простору України за 2019 рік. Останнє правопорушення, згідно НБРЦА, сталося 30.08.2019 о 00:10 (за Київським часом) – порушення вимог щодо порядку перетинання державного кордону та виконання польоту в зоні з особливим режимом використання повітряного простору в районі Чопського прикордонного загону (Ужгородський район Закарпатської області). Від прикордонників України отримано інформацію про спостереження за шумом двигуна, польоту малого літального апарату невстановленого типу, який рухався в сторону кордону. О 00:35 від прикордонників Словаччини отримано інформацію про спостереження за шумом двигуна, польоту малого літального апарату невстановленого типу. О 06:15 від прикордонників Словаччини отримано інформацію про затримання ними, о 05:00 на відстані 5 км від кордону на околиці селища Пінковці (Словаччина), громадянина України та виявлений одномісний мотодельтаплан. Радіолокаційними засобами літальний апарат у вказаному районі не спостерігався. Інформування відповідних органів управління Повітряних Сил ЗСУ, органів об'єднаної цивільно-військової системи організації повітряного руху, що здійснюють контроль за використанням повітряного простору України, про зазначену діяльність відповідними користувачами повітряного простору встановленим порядком не здійснювалось. Порушені вимоги

пункту 8 Розділу 12 Авіаційних правил України, Правила використання повітряного простору України затвердженого постановою Кабінету Міністрів України від 06.12.2017 № 954. Розслідування ППВППУ проводить повноважний орган з розслідування Словаччини.

Тобто, як висновок, можна сказати, що порушення порядку використання повітряного простору є одним з основних небезпечних факторів, які виникають внаслідок спільного використання повітряного простору користувачами, що мають різні експлуатаційні вимоги, технічні можливості та мету в умовах існування різних класів та елементів структури повітряного простору і пов'язаних з ними послуг і процедур. Тому, організація використання повітряного простору має передбачати заходи системного характеру та передбачати повноцінний державний контроль за забезпеченням безпеки польотів.

Література

1. Повітряний кодекс України в ред. від 2 жовт. 2018 р. URL: <https://zakon.rada.gov.ua/laws/show/3393-17>
2. Національне бюро з розслідування авіаційних подій та інцидентів. URL: <http://www.nbaai.gov.ua/>
3. Авіаційні правила України «Правила використання повітряного простору України»: затв. наказом від 14 верес. 2018 р. № 1056/32508. URL: <https://zakon.rada.gov.ua/laws/show/z1056-18>

УДК 347.8-027.543(043.2)

Процко В.М., студентка,
Юридичний факультет,
Національний авіаційний університет, м. Київ
Науковий керівник: Пильгун Н.В., к.ю.н., доцент

ОСОБЛИВОСТІ РОЗВИТКУ МІЖНАРОДНОГО КОСМІЧНОГО ПРАВА

На сучасному етапі розвитку суспільства проблеми розвитку міжнародного космічного права є актуальними, адже саме ця галузь займає провідну роль у розвитку України. Відомо, що міжнародне космічне право – це сукупність міжнародно-правових принципів та норм, які встановлюють режим космічного простору та небесних тіл і регулюють відносини між державами, міжнародними організаціями і комерційними фірмами у зв'язку з дослідженнями і використанням космосу [2, с. 35].