

3. Про прийняття за основу проекту Закону України про Концепцію державної інформаційної політики: Постанова Верховної Ради України від 11 січ. 2011 р. № 2897-VI. URL: <https://zakon.rada.gov.ua/laws/show/2897-17> (date of access: 30.09.2019).

4. Інформаційна безпека в сучасному світі. URL: <https://works.doklad.ru/view/Gs62t9DAgvk.html> (date of access: 30.09.2019).

УДК 347.8:614.96 (043.2)

Миронець О.М., старший викладач,
Романюк А.С., студентка,
Юридичний факультет,
Національний авіаційний університет, м. Київ

ОСНОВНІ ОСОБЛИВОСТІ ПЕРЕВЕЗЕНЬ ТВАРИН АВІАЦІЙНИМ ТРАНСПОРТОМ

Комерційні перевезення авіаційним транспортом у наші дні стали звичайним способом транспортування не лише пасажирів, багажу, а й такого специфічного вантажу як тварини. Переїзд в іншу країну на тимчасове та постійне місце проживання, а також туристичні поїздки на сьогодні вимагають від повітряного транспорту створення комфортних умов для перельоту тварин, включаючи домашніх, що, відповідно, крім технічної сторони, супроводжується необхідністю належного правового регулювання вказаного процесу.

Так, відповідно до пункту 1 підрозділу 2 розділу XII Правил повітряних перевезень та обслуговування пасажирів і багажу від 26 листопада 2018 р. № 1239 (далі по тексту – Правила), повітряне перевезення собак, котів, птахів та інших тварин здійснюється за умови одержання дозволу авіаперевізника під час бронювання повітряного перевезення. Тварини, які приймаються до повітряного перевезення, обов'язково мають бути належним чином розміщені у контейнерах/клітках і мати чинні свідоцтва про вакцинації та довідки про стан їх здоров'я, дозволи на ввезення в країну призначення чи транзиту. Тварини мають бути чисті, охайні та не мати неприємного запаху. Авіаперевізник має право визначати спосіб перевезення і обмежити кількість тварин, що дозволяється перевозити на одному рейсі [1].

Разом із тим, згідно з частиною 7 статті 28 Закону України «Про захист населення від інфекційних хвороб» від 6 квітня 2000 р. № 1645-III, з урахуванням епідемічної ситуації Кабінет Міністрів України може встановити тимчасові обмеження та особливі умови

щодо транспортного сполучення з цими країнами, а також ввезення в Україну тварин, що можуть бути факторами передачі інфекції [2].

Варто мати на увазі, що тварини можуть перевозитися як у салоні, так і у багажно-вантажному відсіку літака у якості зареєстрованого багажу. Тому, відповідно до пункту 4 підрозділу 2 розділу XII Правил, у пасажирському салоні повітряного судна дозволяється перевозити: 1) службових собак у супроводі кінолога; 2) службових тварин, у тому числі собак-поводирів для сліпих і глухих пасажирів за умови, що на тваринах є ошийник і намордник; 3) дрібних тварин, маса яких разом із засобами перевезення не перевищує 8 кг. Також, службова собака або собака-поводир має перебувати біля ніг кінолога/пасажира, а клітки птахів мають бути покриті щільною світлонепроникною тканиною. Відповідно ж до пункту 5 підрозділу 2 розділу XII зазначених Правил, якщо маса тварини із засобом перевезення перевищує 8 кг., то вона перевозиться в багажно-вантажних відсіках повітряного судна (крім собак-поводирів та службових собак). У такому разі, варто брати до уваги пункт 2 підрозділу 2 розділу XII Правил, яка вказує, що повітряне перевезення тварин, прийнятих як зареєстрований багаж разом з контейнером і харчуванням, має оплачуватися як додаткова послуга, яку пасажир має сплатити відповідно до тарифу, встановленого авіаперевізником. Разом з тим, єдиним випадком безкоштовного перевезення тварин є вказане у пункту 3 підрозділу 2 розділу XII Правил – службові собаки, які допомагають працівникам державних органів, командам рятувальників, перевозяться безкоштовно разом з контейнерами і продуктами для їх харчування [1].

Останнє попередньо має бути узгоджене з повітряним перевізником, так як, наприклад, авіакомпанія «Міжнародні Авіалінії України» (МАУ) чітко вказала аеропорти, до/з яких заборонено перевезення тварин вагою понад 32 до 75 кг. у якості зареєстрованого багажу: Бангкок, Брюссель, Вільнюс, Вінниця, Дніпро, Дубай, Запоріжжя, Івано-Франківськ, Львів, Нью-Йорк, Пекін, Прага, Тегеран, Торонто, Чернівці [3].

Важливим є питання відповідальності перевізника за шкоду, нанесену тварині при її авіатранспортуванні. Так, відповідно до частини 3 пункту 4 підрозділу 2 розділу XII Правил, саме пасажир відповідає за тварину, яка перевозиться у пасажирському салоні [1].

Варто виділити те, що за підпунктом 20.4.4. пункту 20.4 розділу 20 Правил повітряних перевезень вантажів від 14 березня 2006 р. № 186, перевізник не відповідає за втрату чи ушкодження живих тварин або загибель чи тілесне ушкодження особи, яка

супроводжує тварин, унаслідок природних причин або внаслідок поведінки чи дій тварин або внаслідок стану чи характеру тварин, якщо інше не встановлено договором перевезення [4].

А відповідно до частини 2 пункту 6 підрозділу 2 розділу XII Правил, авіаперевізник не відповідає за травмування, втрату, захворювання або загибель тварин, які сталися внаслідок відмови у ввезенні їх до країни пункту призначення або транзиту, якщо такої шкоди не заподіяно внаслідок недбалства авіаперевізника [1].

Отже, на основі вказаного вище, основними вимогами для авіаперевезення тварин є: їх охайний вигляд та задовільний стан здоров'я, відповідно, останнє має бути підтверджене належними медичними документами, а також отримання дозволу від перевізника на авіатранспортування з наступним належним розміщенням тварини у салоні чи багажно-вантажному відсіку літака.

Література

1. Про затвердження Авіаційних правил України «Правила повітряних перевезень та обслуговування пасажирів і багажу»: наказ Державної авіаційної служби України від 26 лист. 2018 р. № 1239. Офіційний вісник України. 05.03.2019. № 18. Стор. 65. Ст. 626. Код акту 93542/2019.

2. Про захист населення від інфекційних хвороб: Закон України від 6 квіт. 2000 р. № 1645-III. Відомості Верховної Ради України. 2000. № 29. Ст. 228.

3. Перевезення тварин. URL: <https://www.flyuia.com/ua/ua/information/traveling-with-pets> (дата звернення: 09.10.2019).

4. Про затвердження Правил повітряних перевезень вантажів: наказ Державної служби України з нагляду за забезпеченням безпеки авіації від 14 бер. 2006 р. № 186. Офіційний вісник України. 05.07.2006. № 25. Стор. 626. Ст. 1840. Код акту 36637/2006.

УДК 351.862.4:629.7 (043.2)

Устинова І.П., к.ю.н., доцент,
Юридичний факультет,
Національний авіаційний університет, м. Київ

ПУБЛІЧНЕ АДМІНІСТРУВАННЯ ПРИ ЗАБЕЗПЕЧЕННІ ВИКОНАННЯ ДЕРЖАВНОЇ ПРОГРАМИ АВІАЦІЙНОЇ БЕЗПЕКИ ЦИВІЛЬНОЇ АВІАЦІЇ

21 березня 2017 року Законом України № 1965-VIII затверджено Державну програму авіаційної безпеки цивільної авіації. Публічне