

угорському авіаринку є лоукостер «WizzAir». Задля збільшення пасажиропотоку необхідні нові літаки, але Угорщина не виробляє літаків пасажирського типу, лише для цивільної оборони. Стратегія розвитку авіаринку Угорщини передбачає пошук нових постачальників. І цим постачальником може стати українське державне підприємство «Антонов». Враховуючи, що для ринку лоукостерів визначальним фактором є низька ціна, а українські літаки є дешевшими за аналогічні літаки, що виробляються у США та Європі, можемо зробити висновки про налагодження міжнародної співпраці українських виробників з підприємствами, що надають послуги з авіап перевезення в Угорщині.

Отже, сьогодні українська авіація має великий потенціал для подальшого інтенсивного розвитку, що має попит на світовому авіаринку; розширення масштабів ДП «Антонов» можливе за рахунок виконання вже існуючих контрактів, відкриття сервісних центрів в країнах, в які імпортуються літаки; необхідно вести пошук нових ринків та партнерів.

Література

1. Нагорна М.М. Торгівля продукцією космічної та авіабудівної промисловості. Днепр: Руснаукa, 2015. № 9. С. 27-29.
2. Гаєць І.О., Слюсаренко Ю.С. Оцінка конкурентоспроможності українського ринку авіабудування та його експортного потенціалу на світовому ринку. Економіка та право. 2018. № 1. С. 38-41.
3. Ковінько О.М., Без'язична С.Л., Козачун К.І. Стан вітчизняного ринку авіабудування та перспективні рішення про міжнародну співпрацю. Міжнародний науковий журнал «Інтернаукa». Серія: Економічні науки. 2018. № 6. С. 33-38.
4. Trade Map – Trade statistics for international business development. URL: <https://www.trademap.org/Index.aspx> (дата звернення: 18.10.2019).

UDC 347.822.6(043.2)

Iurynets J.L., Doctor of Laws, Associate Professor,
Prikhodko D.S., student,
the Faculty of Law,
National Aviation University, Kyiv

PROTECTION OF THE POPULATION AND THE ENVIRONMENT FROM THE DANGEROUS INFLUENCE OF CIVIL AIR VESSELS

The impact of aircraft on the atmosphere is determined by its level of pollution due to the emission of harmful substances from the exhaust

gases of aircraft engines. An important vector for the development of air transport is to improve the environmental performance and safety of air transportation. In the current conditions of continuous economic development of the countries, increasing the use of aviation transport is a necessary factor in providing good facilities and services, but at the same time it causes an increase in the level of environmental pollution and has a negative impact on the health and comfortable life of the population.

Airplanes move from one airport to another during the flight and the atmosphere is polluted on a global scale, meaning significant pollution occurs both in the airport areas and on the routes. The main danger to the environment and the health of the public from aviation is the combustion of fuel by air, especially the flow of combustion products into the upper atmosphere [2].

It should be emphasized that the right to a safe and healthy environment among the constitutionally enshrined in Ukraine human rights takes a prominent place, so it is clear that there is an objective need for additional legislative guarantees. For example, Ukraine's important international achievements include signing of the United Nations Framework Convention on Climate Change and ratifying the Kyoto Protocol. In doing so, Ukraine has made certain commitments to implement a policy of reducing greenhouse gas emissions [3].

The current Air Code of Ukraine states that aviation operators are obliged to take measures to reduce pollutant emissions and reduce noise, electromagnetic and radiation radiation during aircraft operations. The discharge of substances, wastes and materials harmful to human health and the environment from aircraft is prohibited, except in cases of emergency and the performance of aviation chemical works. The guilty of such acts are liable under the law [1].

One of the problems mentioned above is noise pollution. Noises adversely affect the health of people, reduce their performance, lead to diseases of the cardiovascular system, nervous and endocrine systems and organs of hearing. Prolonged vibration leads to severe fatigue and significant impairment of many functions of the body – concussion, muscle deformity, disorders of the nervous and cardiovascular systems, circulation, etc. [2].

If the noise level during the operation of a civilian aircraft exceeds the established maximum permissible noise level, the civil aviation authority shall have the right to restrict or prohibit the operation of such aircraft. Measures aimed at reducing the noise level at and near the airport are: technical reduction of noise level from aircraft to the values established by the aviation rules of Ukraine; spatial zoning of the area

around the airport, taking into account the conditions of aviation noise and other adverse environmental factors, its appropriate planning and construction; introduction of operational measures during the take-off and landing of aircraft, appropriate organization of air traffic in order to reduce the impact of aviation noise and other adverse environmental factors [1].

Within the framework of the National Transport Strategy of Ukraine for the period up to 2030, in order to increase the level of environmental friendliness of aviation transport, the tasks in the following main directions should be fulfilled: ensuring priority of ecological safety requirements, mandatory observance of environmental standards, norms and limits of natural resources use during conducting business, management and other activities; implementation of precautionary measures for environmental protection in the transport industry and development of a mechanism of compensation for the caused damage [2].

Therefore, the purpose of ensuring the ecological safety of civil aviation is to minimize the harmful effects of its activities by maintaining a balance between the environmental damage caused by aviation activities and the natural environment's potential for self-healing [3].

Summarizing the mentioned above, we can conclude that there is currently a cross-sectoral regulatory mechanism in Ukraine that regulates the environmental aspects of civil aviation safety. However, it needs improvement for good practical use, in particular by developing preventive measures in this field according to international requirements and standards.

Literature

1. Повітряний кодекс України: Закон України від 19 трав. 2011 р. № 3393-VI. Відомості Верховної Ради України. 2011. № 48-49. Ст. 536.

2. Звіт про стратегічну екологічну оцінку проекту Авіаційної транспортної стратегії України на період до 2030 року: Закон України від 20 бер. 2018 р. № 2354-VIII. URL: <https://www.slideshare.net/Ministerstvo/2030-75349125> (дата звернення 18.10.2019).

3. Боярська З.І. Екологічні аспекти безпеки цивільної авіації в Україні. Юридичний вісник. Повітряне і космічне право. 2012. № 3. С. 10-15.