

Артеменко Ю.О., студентка,
Юридичний факультет,
Національний авіаційний університет, м. Київ
Науковий керівник: Гусар О. А., к.ю.н.

РОЗВИТОК ЦИВІЛЬНОЇ АВІАЦІЇ В УМОВАХ СЬОГОДЕННЯ

На сьогоднішній день в Україні відбувається значне зростання обсягів авіаперевезень. Це пов'язане зі стрімким науково-технічним прогресом, глобалізацією, а також розвитком ділових та культурних зв'язків між різними країнами світу.

Загалом, відповідно до п. 102 ч. 1 ст. 1 Повітряного кодексу України, цивільна авіація – авіація, яка використовується для задоволення потреб економіки і громадян у повітряних перевезеннях і авіаційних роботах, а також для виконання польотів у приватних цілях [1].

30 травня 2018 року Кабінет Міністрів України прийняв розпорядження «Про схвалення Національної транспортної стратегії України на період до 2030 року», яка передбачає, що для забезпечення розвитку авіаційного транспорту та створення умов для сталого розвитку авіаційних перевезень, необхідно здійснити: лібералізацію авіаційних перевезень, зокрема шляхом зняття обмежень на паритетних засадах щодо кількості призначених авіапідприємств, пунктів та частот під час виконання польотів між Україною та країнами світу; підписання та реалізація Угоди про спільний авіаційний простір з ЄС з одночасним проведенням двосторонніх переговорів щодо лібералізації авіаперевезень; обрання України до складу Ради Міжнародної організації цивільної авіації (ІКАО) та активна участь в її роботі; організація та використання повітряного простору України відповідно до стандартів та рекомендованої практики ІКАО, Європейської організації з безпеки аеронавігації (Євроконтроль), інших міжнародних авіаційних організацій та законодавства ЄС; підвищення конкурентоспроможності міжнародного аеропорту «Бориспіль» як провідного вузлового аеропорту Східної Європи, зокрема шляхом розширення мережі авіаційних сполучень, залучення більшої кількості авіаперевізників; підвищення конкуренції на ринку авіаційних перевезень, зокрема шляхом залучення нових, у тому числі бюджетних авіакомпаній, та стимулювання наявних авіаперевізників, впровадження правил доступу до ринку наземного обслуговування відповідно до

законодавства ЄС; підвищення ефективності діяльності Національного бюро з розслідування авіаційних подій та інцидентів з цивільними повітряними суднами відповідно до законодавства ЄС для прийняття неупередженого рішення щодо інцидентів або актів незаконного втручання тощо [2].

Слід зазначити, що у першому півріччі 2019 року послугами українських авіакомпаній скористалось 6096,3 тис. пасажирів, що на 11,4 відсотка більше показника за січень-червень минулого року. На ринку пасажирських перевезень працювало 17 вітчизняних авіапідприємств, серед яких 5 провідних авіакомпаній, а саме: «Міжнародні авіалінії України», «Азур Ейр Україна», «Скайап», «Роза вітрів», «Буковина», за період з січня по червень 2019 року перевезли 5928,1 тис. чоловік, що складає 97 відсотків від загальних обсягів пасажирських перевезень українських авіакомпаній. Позитивну динаміку демонстрували як міжнародні, так і внутрішні пасажирські перевезення (темпи приросту – 11,7 відсотка та 8,5 відсотка відповідно). Так, регулярні польоти між Україною та країнами світу відповідно до затвердженого розкладу руху здійснювали 10 вітчизняних авіакомпаній до 45 країн світу. Поряд з цим мало місце розширення діяльності на українському ринку іноземних авіакомпаній, а саме 38 з яких у звітному півріччі виконали регулярні пасажирські перевезення до України з 36 країн світу [3].

Так, 29 вересня 2019 року Кабінет Міністрів України затвердив Програму діяльності Кабінету Міністрів України, яку 04 жовтня 2019 року схвалено Верховною Радою України. Даною програмою визначені й заходи для подальшого розвитку цивільної авіації, а саме: наближення середньої вартості квитка до середньоєвропейського показника; зростання пасажиропотоку на 60% (з 20 млн. до 32 млн. на рік); збільшення аеромобільності населення на 10% (з 5% до 15%).

Для досягнення цієї цілі передбачено проведення модернізації регіональних аеропортів, запровадження нових внутрішніх та міжнародних рейсів, спрощення доступу на ринок послуг з наземного обслуговування. Значна увага буде приділена розвитку авіаційних сполучень за моделлю low-cost (збільшення частки авіаційних маршрутів, які виконуються за моделлю low-cost, з 38% до 63%), адже це зможе залучити до цього виду транспорту нових клієнтів, що сприятиме подальшому розвитку ринку [4].

Також, буде реалізовано Державну програму з безпеки польотів, відкрито представництво в ICAO та забезпечено членство в EASA. Внаслідок цього має зрости кількість суб'єктів авіаційної діяльності,

сертифікованих за вимогами авіаційних правил, що відповідають нормам ЄС, до 75% (існуючий рівень – 25%), що сприятиме розвитку конкуренції.

Підсумовуючи викладене, слід зазначити, що на сьогоднішній день цивільна авіація стрімко розвивається з метою подальшої її інтеграції до світової авіатранспортної мережі, створення сучасної авіаційної транспортної інфраструктури, підвищення доступності авіап перевезень для широких верств населення, сприяння вільній конкуренції та лібералізації ринку авіатранспорту. Розвиток цивільної авіації сприяє наближенню України до Європейського Співтовариства, поступовій інтеграції України у внутрішній європейський ринок ЄС та спільний авіаційний простір.

Література

1. Повітряний кодекс України від 19 трав. 2011 р. № 3393-VI. Дата оновлення: 04.11.2018. URL: <https://zakon.rada.gov.ua/laws/show/3393-17> (дата звернення: 18.10.2019).

2. Про схвалення Національної транспортної стратегії України на період до 2030 року: розпорядження Кабінету Міністрів України від 30 трав. 2018 р. № 430. URL: <https://zakon.rada.gov.ua/laws/show/430-2018-p> (дата звернення: 18.10.2019).

3. Офіційний сайт Міністерства інфраструктури України. Статистичні дані в галузі авіатранспорту. URL: <https://mtu.gov.ua/content/statistichni-dani-v-galuzi-aviatransportu.html> (дата звернення: 18.10.2019).

4. Офіційний сайт Державної авіаційної служби України. Програмою діяльності Кабінету Міністрів України визначені заходи для подальшого розвитку цивільної авіації. URL: <https://avia.gov.ua/programoyu-diyalnosti-kabinetu-ministriv-ukrayini-viznacheni-zahodi-dlya-podalshogo-rozvitku-tsvilnoyi-aviatsiyi> (дата звернення: 18.10.2019).

УДК 347.82 (043.2)

Галатенко К.В., студентка,
Юридичний факультет,
Національний авіаційний університет, м. Київ
Науковий керівник: Толкачова І. А., к.ю.н.

ПРОБЛЕМИ РОЗВИТКУ АВІАЦІЇ В УКРАЇНІ

Україна – одна з небагатьох країн світу, в якій авіакосмічна промисловість має досить високий рівень розвитку. На сучасному етапі розвитку велике значення в житті всього людства має авіація і космонавтика. Україна відкрила для себе нові горизонти у 1991 році, коли здобула незалежність [1, с. 67]. У вересні 1992 року Україна