

В.И. Арсенов, К.А. Бекашев, В.Н. Галич, Л.М. Гранков; под общ. ред. В.В. Серебрякова. Москва: Транспорт, 1986. 584 с.

3. Ложачевська О.М., Полторацька О.Т. Глобальна інституціональна взаємодія міжнародних авіаційних організацій з аеропортами України: монографія. Київ: Логос, 2011. 208 с.

УДК 347.824 (043.2)

Джугля Т.С., студентка,
Юридичний факультет,
Національний авіаційний університет, м. Київ
Науковий керівник: Кунєв Ю. Д., д.ю.н., професор

АДМІНІСТРАТИВНО-ПРАВОВИЙ СТАТУС ДЕРЖАВНОГО КОСМІЧНОГО АГЕНТСТВА

Космічні дослідження здійснюються у багатьох країнах світу. Однак для ефективної організації цієї діяльності потрібне належне державне регулювання. Внаслідок цього 29 лютого 1992 року, Указом Президента при Кабінеті Міністрів України було створено Національне космічне агентство України, яке взяло під своє управління понад 30 конструкторських бюро, наукових організацій та установ, військових частин і промислових підприємств, які безпосередньо займалися космічною діяльністю. До 9 грудня 2010 року воно мало назву «Національне космічне агентство України».

Отже, Державне космічне агентство України – це спеціально уповноважений центральний орган виконавчої влади України, який забезпечує реалізацію державної політики в галузі космічної діяльності та несе відповідальність за стан розвитку галузі.

Його основною компетенцією є:

- розробка концептуальних основ державної політики у галузі дослідження і використання космічного простору в мирних цілях та в інтересах безпеки держави;
- забезпечення організації і розвитку космічної діяльності в Україні та під юрисдикцією України поза її межами;
- сприяння підвищенню обороноздатності та національної безпеки держави з використанням космічних засобів;
- організація та розвиток співробітництва України з іншими державами та міжнародними організаціями у космічній галузі [3].

Проблемам правового регулювання космічної діяльності в Україні присвячена низка робіт. Як зазначає І.П. Андрушко, розширення і виокремлення правової регламентації, пов'язаної з дослідженням і використанням космічного простору, викликало до

життя розгалужену систему правових норм, яка може розглядатися як космічне законодавство [2, с. 15]. Н.Р. Малишева [5, с. 9] системно розробляла засадничі принципи міжнародного та національного космічного права. Ю.З. Драпайло вважає, що вести мову про наявність в Україні самостійної галузі космічного права ще зарано [4, с. 382]. Натомість у статтях [4] розглядаються переважно економічні аспекти функціонування космічної галузі України.

Отже, щодо адміністративно-правового регулювання у сфері космічної діяльності можна зазначити те, що воно започатковане Указом від 29.02.1992 р. [7] та прийнятим на його розвиток Положенням від 01.06.1992 р. [6]. Але ці акти не ґрунтувалися на міцній законодавчій базі й неодноразово піддавалися змінам чи замінам на інші акти. Натомість Державне (до 09.12.2010 р. – Національне) космічне Агентство мало постійний статус центрального органу виконавчої влади.

Якщо говорити про адміністративно-правове регулювання у сфері космічної діяльності то воно характеризується непослідовністю, що свідчить про відсутність концепції розвитку галузі. Тому підзаконні акти, що приймалися, часто носили суб'єктивний характер, суперечили один одному, а подекуди і нормам закону. Запропонований у Законі України [1] розподіл повноважень між центральними органами виконавчої влади, що забезпечує формування державної політики у сфері космічної діяльності, та центральний орган виконавчої влади, що реалізує державну політику у сфері космічної діяльності, залишається формальним, оскільки обидві групи повноважень продовжує виконувати єдине Державне космічне агентство України [8].

Також недоліки в публічному управлінні галуззю відбиваються і на недостатньому бюджетному, фінансовому та господарському управлінні.

Література

1. Pro vnesennya zmin do deyakih zakonodavchih aktiv Ukrayini // VVR. 2014. № 5. Ст. 62.
2. Андрушко І.П. Космічне право: поняття та зміст: автореф. дис... канд. юрид. наук: спец. 12.00.01. Київ, 2006. 19 с.
3. Державне космічне агентство України. URL: https://uk.wikipedia.org/wiki/Державне_космічне_агентство_України (дата звернення: 16.10.2019).
4. Драпайло Ю.З. Щодо нових напрямів господарсько-правового регулювання (на прикладі космічної діяльності). Актуальні проблеми держави і права. 2012. Вип. 64. С. 381-388.
5. Малишева Н.Р. Космічне право: перспективи розвитку в

міжнародному і національноправовому контекстах. Вісник Академії правових наук України. 2003. № 2-3. С. 335-349.

6. Положення про Національне космічне агентство України при Кабінеті Міністрів України: затв. Постановою Кабінету Міністрів України від 01 черв. 1992 р. № 304. URL: <http://zakon3.rada.gov.ua/laws/show/304-92-%D0%BF> (дата звернення: 16.10.2019).

7. Про створення Національного космічного агентства України: Указ Президента України від 29 лют. 1992 р. № 117. URL: <http://zakon3.rada.gov.ua/laws/show/117/92> (дата звернення: 16.10.2019).

8. Юринець Ю.Л., Свінціцька А.В. Адміністративно-правовий статус Державного космічного агентства України: історико-правовий аспект. Юридичний вісник. Повітряне і космічне право. 2016. № 4. С. 27-34.

УДК 342 (043.2)

Дробко В.М., студентка,
Юридичний факультет,
Чернівецький національний університет
ім. Ю. Федьковича, м. Чернівці

Лучок А.М., студентка,
Юридичний факультет,
Національний авіаційний університет, м. Київ
Науковий керівник: Гусар О. А., к.ю.н.

ПРАВОВИЙ АСПЕКТ ТА ПРОБЛЕМАТИКА КУПІВЛІ АВІАКВИТКІВ ЧЕРЕЗ МЕРЕЖУ ІНТЕРНЕТ

Квиток (пасажирський квиток та багажна квитанція) є підтвердженням укладення договору про повітряне перевезення та згоди пасажирів з умовами перевезення пасажирів і багажу. Квиток надає право пасажирів на переліт відповідним рейсом (рейсами) і зобов'язує авіакомпанію здійснити відповідне перевезення пасажирів та його багажу, а також надати інші послуги, пов'язані з перевезенням, згідно з умовами договору перевезення. Умови договору повітряного перевезення, що додаються до квитка, повинні відповідати вимогам чинного міжнародного та національного законодавства, що застосовується, і Загальним правилам повітряних перевезень пасажирів та багажу IATA.

Купівля квитків через Інтернет з плином часу стає найпоширенішим видом купівлі авіаквитків, адже даний вид послуги значно економить час потенційного пасажирів. Початок реалізації авіаквитків онлайн дозволило авіакомпаніями відрегулювати ціни на