

транспортної системи, діючих для задоволення потреб суспільства в авіаційних роботах та перевезеннях, при якому забезпечується своєчасне виявлення, запобігання і нейтралізація реальних та потенційних загроз безпеці польотів, а при їх наявності або виникненні виключається можливість заподіяння шкоди від них.

Література

1. Бесчастний В. М., Собакарь А. О. Державна політика транспортної безпеки України: актуальні питання реалізації. Віче. 2010. № 4. С. 2-5.
2. Про Державну програму авіаційної безпеки цивільної авіації: Закон України від 04 лист. 2018 р. № 1965-VIII. Відомості Верховної Ради. 2017. № 16. Ст. 199.
3. Харченко В. П. Безпека авіаційна. Київ, 2004. 584 с.
4. Дараганова Н. В. Адміністративно правовий статус екіпажу повітряного судна України. ДВНЗ «Київський національний економічний університет ім. Вадима Гетьмана». Київ, 2009. 237 с.

УДК 347.824(477) (043.2)

Яценко А.В., Ярошенко Т.С., студентки,
Юридичний факультет,
Національний авіаційний університет, м. Київ
Науковий керівник: Гусар О. А., к.ю.н.

ПЕРСПЕКТИВИ РЕФОРМУВАННЯ ЦИВІЛЬНОЇ АВІАЦІЇ УКРАЇНИ

Транспортна галузь є однією з базових галузей економіки України. Транспортна інфраструктура має розгалужену залізничну мережу, розвинуту мережу автомобільних шляхів, морські та річкові порти (термінали), аеропорти та широку мережу авіаційних сполучень, вантажних і митних терміналів. Від ефективності роботи та розвитку цього господарства залежить майбутнє Української держави та добробут її громадян [1].

Окремо варто зупинитися на розгляді питання реформування авіації, яка беззаперечно є однією із найбільш перспективних галузей у сучасних українських реаліях.

Реформування цивільної авіації України є важливим з огляду на економіко-географічне положення країни, її стратегічну позицію на перетині транспортних шляхів з Європи в Азію і навпаки. Надзвичайно важливе значення авіація має і для внутрішнього розвитку України, зважаючи на необхідність забезпечення ефективного, якісного і безперервного транспортного зв'язку між

усіма її регіонами. Принципове значення авіація відіграє і для успішного розвитку економіки країни.

Українська авіація потребує якісної модернізації, збільшення ефективності та конкурентоспроможності, адаптації до європейських норм. У своєму нинішньому стані вона задовольняє лише базові потреби населення та бізнесу у перевезеннях за обсягом, але не за якістю.

Цілями реформи авіаційної галузі є удосконалення ефективності її управління, модернізація авіаційної інфраструктури, підвищення її безпеки та приведення у відповідність до стандартів ЄС [1].

У своєму сучасному вигляді українські аеропорти часто є технологічно застарілими, термінальні комплекси мають низьку пропускну спроможність, непристосовані для впровадження новітніх технологій та недоступні для маломобільних груп населення. Також існують диспропорції між обсягами перевезень, що здійснюються окремими видами транспорту. Через низький платоспроможний попит, недостатню лібералізацію та конкуренцію авіаційний транспорт перевозить пасажирів майже у 245 разів менше, ніж автомобільний [2].

У рамках реформування інфраструктури урядом було схвалено Національну транспортну стратегію України на період до 2030 року «Drive Ukraine 2030», що передбачає зміни і в секторі цивільної авіації. Так 15 березня 2019 року, в рамках даної стратегії Україна, в особі Державної авіаційної служби, та призначений Європейським Союзом консорціум офіційно запустили проект «SAFER-U: Розвиток авіаційної законодавчої бази України шляхом наближення до законодавства ЄС», що фінансується ЄС. Проект допомагатиме гармонізувати авіаційну нормативно-правову базу України зі стандартами ЄС та закласти основу для безпечної, ефективної та надійної авіатранспортної системи. Бюджет складає 2,5 млн євро. Проект триватиме три роки – з 2019 по 2021 рр [3].

Окремим аспектом є дерегуляція та лібералізація авіаційного ринку, необхідно створити умови для вільного розвитку галузі, ширшого доступу на ринок приватних операторів (передусім – «лоукостерів»), впровадження процедури концесії терміналів аеропортів. Такі заходи мають на меті підвищити якість транспортних послуг, створити умови для залучення приватних інвестицій в розвиток термінальної та аеродромної інфраструктури [2].

Передбачається і реконструкція та розвиток національної мережі регіональних аеропортів шляхом розбудови термінальних пасажирських та вантажних комплексів з мультимодальними

технологіями за рахунок їх власників та державно-приватного партнерства. Це має на меті забезпечити доступність авіаційних послуг для населення та збільшити мобільність українців як у межах країни, так і за її межами [1].

Реформа транспортного сектору в Україні стане кроком до Угоди про Спільний авіаційний простір. Це дозволить зареєстрованим авіакомпаніям ЄС та України виконувати прямі рейси між будь-якими аеропортами ЄС та України, створить нові можливості для авіакомпаній, робочі місця, сприятиме економічному зростанню, торгівлі та розвитку мережі повітряного транспорту. Підвищення конкурентоспроможності також принесе користь авіапасажирам в Україні, забезпечить кращий вибір, кращу ціну та захист прав споживачів під час польотів [3].

Кінцевою ж метою реформування авіаційної галузі є набуття Україною статусу транзитної держави.

Щодо наявних результатів втілення Стратегії, то відбулась лібералізація ринку авіаційних перевезень і залучено провідні світові авіакомпанії, в тому числі найбільший європейський лоукостер Ryanair. Три роки поспіль ринок авіаперевезень в Україні зростає на 25-30%. Триває поступова інтеграція авіаційної галузі у внутрішній ринок ЄС та спільний авіаційний простір. У 2018 році пасажиропотік аеропортів України перевищив 20 млн пасажирів. Відкрито 28 нових міжнародних маршрутів для іноземних авіакомпаній та 20 міжнародних та внутрішніх маршрутів для українських авіакомпаній. Розпочато розвиток регіональних аеропортів – летовища Миколаєва та Ужгорода вже відновили роботу, добудовується нова злітно-посадкова смуга в аеропорту Одеси. Ініційовано розробку проекту «Міжнародний мультимодальний транспортний вузол на базі аеропорту «Біла Церква».

Література

1. Реформа інфраструктури. Урядовий портал. URL: <https://www.kmu.gov.ua/ua/diyalnist/reformi/ekonomichne-zrostannya/reforma-infrastrukturi> (дата звернення: 18.10.2019).
2. Про схвалення Національної транспортної стратегії України на період до 2030 року. URL: <https://zakon.rada.gov.ua/laws/show/en/430-2018-%D1%80/conv> (дата звернення: 18.10.2019).
3. ЄС запустив новий проект з безпеки польотів в Україні. Офіційне представництво ЄС в Україні. URL: <https://eeas.europa>. (дата звернення: 18.10.2019).