

**Щурікова А.П.**, студентка,  
Юридичний факультет,  
Національний авіаційний університет, м. Київ  
Науковий керівник: Щербина Б.С., к.ю.н.

## **ЗАХИСТ ПРАВ ПАСАЖИРІВ ПРИ АВІАПЕРЕЛЬОТАХ У СУЧАСНИХ РЕАЛІЯХ УКРАЇНИ**

На сучасному етапі розвитку нашої держави захист прав пасажирів при авіаперельотах займає вагоме місце, адже саме літак являє собою найкомфортніший та найшвидший спосіб пересування. Слід зазначити, що права людини й громадянина закріплені в Конституції України, їх широта, реальність, гарантованість виражають не тільки фактичний та юридичний статус особи у суспільстві, а й суть діючої в країні демократії, соціальні можливості, закладені в самому суспільному ладі. Ринок авіаперевезень в Україні невпинно зростає з цим, зростають і вимоги до якості надання послуг. Взагалі, авіаперевезення регулюються такими нормативними актами:

- Повітряний кодекс України;
- Правила повітряних перевезень пасажирів і багажу (затверджені наказом Міністерства інфраструктури України від 30 листопада 2012 р. за № 735, зареєстровані в Мін'юсті від 28 грудня 2012 р. за № 2219/22531, далі – Правила повітряних перевезень);
- Конвенція про уніфікацію деяких правил міжнародних повітряних перевезень, прийнята 28 травня 1999 р. (далі – Монреальська Конвенція);
- Конвенція для уніфікації деяких правил, що стосуються міжнародних повітряних перевезень від 12 жовтня 1929 р., ратифікована Українською РСР від 14 серпня 1959 р. за № 995-181 (далі - Варшавська Конвенція 1929 р.);
- Протокол про поправки до Конвенції для уніфікації деяких правил, що стосуються міжнародних повітряних перевезень (Гаазький Протокол 1955 р.).

Відповідно до Закону України «Про відповідальність перевізників під час здійснення міжнародних пасажирських перевезень» органами, що уповноважені розглядати справи про правопорушення є відповідні органи охорони державного кордону України. Від імені органів охорони державного кордону України розглядати справи про правопорушення та накладати штрафи мають право начальники органів охорони державного кордону України та їх заступники [2].

Також не менш важливими є подання до судів України за порушення прав при авіаперельотах до іноземного авіаперевізника, адже згідно зі статтею 29 ЦПК України, здатність особисто здійснювати цивільні процесуальні права та виконувати обов'язки в суді (цивільну процесуальну дієздатність) мають фізичні особи, які досягли повноліття, а також юридичні особи. Таким чином, представництво іноземних авіаліній не може бути самотійним відповідачем у суді.

На практиці найпоширенішими порушеннями прав і законних інтересів пасажирів є випадки скасування та затримки авіарейсів. Але, проблемним є відшкодування моральної шкоди пасажиром, адже ні один нормативний акт не передбачає відшкодування заподіяної шкоди. В випадках порушення прав потрібно звертатися до судів, відповідних державних органів та консультантів юридичних компаній.

Отже, можна прийти висновку, що захист прав пасажирів при авіаперельотах знаходиться на етапі розвитку та доопрацювання. Але знаючи свої права можна з легкістю виявити правопорушення та знайти способи їх подолання не дивлячись на прогалини законодавства.

#### *Література*

1. Цивільний процесуальний кодекс України від 18 берез. 2004 р. № 1618-IV. Відомості Верховної Ради України. 2004. № 40 (№№ 40-42). Ст. 492.

2. Про відповідальність перевізників під час здійснення міжнародних пасажирських перевезень: Закон України в ред. від 02 груд. 2010 р. № 2753-VI. Відомості Верховної Ради України. 2002. № 16. Ст.113.

3. Повітряний кодекс України від 04 трав. 1993 р. № 3167-XII. Відомості Верховної Ради України. 1993. № 25. Ст. 274.

УДК 347.82 (043.2)

**Яцун О.Д.**, студентка,  
Юридичний факультет,  
Національний авіаційний університет, м. Київ  
Науковий керівник: Романюк В. А., к.ю.н.

### **ЦИВІЛЬНО-ПРАВОВА ВІДПОВІДАЛЬНІСТЬ СТОРИН ДОГОВОРУ ПОВІТРЯНОГО ПЕРЕВЕЗЕННЯ**

На сьогодні перевезення пасажирів повітряним транспортом є найшвидшим способом пересування їх у просторі та найбезпечнішим серед інших видів перевезень. Саме через низку