

на них. Це, своєю чергою, сприятиме розвитку численних напрямів освоєння космічного простору [2].

Отже, хоча багато науковців критикують Ілона Маска за його неординарні та фантастичні ідеї, він успішно втілює їх у життя, доклавши зусиль до найуспішніших проектів сучасності. Заснування компанії SpaceX, яка стала першим приватним космічним перевізником та розробляє план підкорення четвертої планети Сонячної системи – Марса, наближає людство до нереального майбутнього, що описане в книгах та фільмах.

Література

1. Венс Е. Ілон Маск: Tesla, SpaceX і шлях у фантастичне майбутнє. Київ: ТАО, 2015. 428 с.

2. Пайсон Д.Б. Феномен компании SpaceX как вызов международному космическому рынку. Исследования космоса. 2016. № 1. С. 36-50.

УДК 629.73(477):351.815(043.2)

Гудим А.М., студентка,
Юридичний факультет,
Національний авіаційний університет, м. Київ
Науковий керівник: Макеева О.М., к.ю.н.

ЗАКОНОДАВЧЕ РЕГУЛЮВАННЯ ДЕРЖАВНОГО УПРАВЛІННЯ АВІАЦІЙНИМ ТРАНСПОРТОМ УКРАЇНИ

Авіаційний транспорт України є складовою системи транспорту всієї країни. Державне управління авіаційним транспортом в Україні здійснюється у відповідності з вимогами міжнародних і національних нормативно-правових документів. Основні засади функціонування авіаційного транспорту закладено в Законі України «Про транспорт» та Повітряному кодексі України.

Організаційна діяльність в системі управління авіаційною транспортною інфраструктурою включає в себе координацію, регулювання та контроль. Координацію вищого та більш загального порядку в системі управління авіаційним транспортом відповідно до Конституції та законів України здійснюють Президент України та Кабінет Міністрів України. Вони забезпечують реалізацію державної політики розвитку авіації України. Уповноваженим органом в галузі цивільної авіації є центральний орган виконавчої влади з питань цивільної авіації, який утворюється та статус якого визначається Президентом України [1].

Сьогодні таким уповноваженим органом виступає Державна авіаційна служба України. Це уповноважений орган з питань цивільної авіації, що реалізує державну політику і стратегію розвитку авіації України, здійснює державне регулювання діяльності в галузі цивільної авіації за такими напрямками: 1) здійснення комплексних заходів щодо забезпечення безпеки польотів, авіаційної, екологічної, економічної та інформаційної безпеки; 2) створення умов для розвитку авіаційної діяльності, повітряних перевезень та їх обслуговування, виконання авіаційних робіт та польотів авіації загального призначення; 3) організація використання повітряного простору України; 4) представництво України в міжнародних організаціях цивільної авіації та у міжнародних відносинах з питань цивільної авіації [2].

Кабінет Міністрів України спрямовує і координує діяльність цієї служби через Міністра інфраструктури України, але не оперативно, а через нормативні акти.

Важливе місце у правовому регулюванні у сфері авіатранспорту займають авіаційні правила, які визначають порядок діяльності авіації України з метою забезпечення безпеки польотів та екологічної безпеки.

Основними елементами інфраструктури авіаційного транспорту є повітряні судна, аеродроми і аеропорти. Повітряні судна поділяються на державні, цивільні та експериментальні. Повітряне судно є державним, якщо воно використовується у військовій, прикордонній та поліцейській службах і внесене до реєстру державних повітряних суден. Правила реєстрації державних повітряних суден України встановлює Міністерство оборони України своїм наказом від 07.02.2012 р. № 63 «Про затвердження Правил реєстрації державних повітряних суден України та Правил сертифікації екземпляра державного повітряного судна України». Цивільні повітряні судна підлягають обов'язковій реєстрації у відповідності з вимогами ст. 25 Повітряного кодексу України та наказу № 153 Державіаслужби від 05.02.2019 «Про затвердження Авіаційних правил України», Частина 47 «Правила реєстрації цивільних повітряних суден України». Цивільне повітряне судно, яке має сертифікат, допускається до експлуатації, якщо воно зареєстроване у державному реєстрі цивільних повітряних суден України і має посвідчення про придатність до польотів, видане державним органом з питань сертифікації і реєстрації повітряних суден України або іншої держави, і якщо вимоги, на підставі яких було видано це посвідчення, відповідають вимогам, встановленим в Україні. На зовнішню поверхню цивільних повітряних суден повинні

бути нанесені державний і реєстраційний розпізнавальні знаки. Допускається також нанесення на повітряне судно додаткових знаків за погодженням з державним органом із питань сертифікації і реєстрації [3].

Повітряний кодекс України встановлює спеціальний режим використання території аеропортів та аеродромів. Аеродром підлягає реєстрації в Державному реєстрі аеродромів України. Аеропорти забезпечують здійснення вантажних операцій, посадки, висадки пасажирів та надання супутніх послуг.

Отже, неодмінним елементом організаційних начал управління авіаційною транспортною галуззю є контроль. Він виступає самостійною державно-значущою формою юридичної діяльності. Підконтрольні об'єкти та суб'єкти авіаційної діяльності систематично подають відомості про свою діяльність до Державіаслужби України та Міністерства оборони України, де ці відомості обробляються. Управління авіаційною транспортною галуззю повинно відповідати принципу законності, тобто діяльність органів системи управління має ґрунтуватися на положеннях та вимогах Конституції та Законів України.

Література

1. Повітряний кодекс України. Відомості Верховної Ради України. 2011. № 48-49. Ст. 536. URL: <https://zakon.rada.gov.ua/laws/show/3393-17>.
2. Положення про Державну авіаційну службу України: затв. Постановою Кабінету Міністрів України від 8 жовт. 2014 р. № 520. URL: <https://zakon.rada.gov.ua/laws/show/520-2014-%D0%BF>
3. Правила реєстрації цивільних повітряних суден в Україні URL: <https://zakon.rada.gov.ua/laws/show/z0240-19>

УДК 347.82:001.12/.18(043.2)

Гуцал І.Ю., магістр,
Юридичний факультет,
Національний авіаційний університет, м. Київ
Науковий керівник: Шапенко Л.О., старший викладач

ПРОБЛЕМИ РЕАЛІЗАЦІЇ ТА СТАНОВЛЕННЯ ПОВІТРЯНОГО ПРАВА ЯК САМОСТІЙНОЇ ГАЛУЗІ

В умовах сьогодення все більшої необхідності потребує дослідження становлення та розвитку вітчизняного повітряного права. Це зумовлено тим, що зі збільшенням розвитку авіаперевезень пасажирів та вантажів дана комплексна галузь