

Сущик А.П., студент,
Факультет архітектури, будівництва та дизайну,
Національний авіаційний університет, м. Київ
Науковий керівник: **Макеєва О.М.**, к.ю.н.

ПРАВОВЕ ЗАБЕЗПЕЧЕННЯ БУДІВЕЛЬНОЇ ДІЯЛЬНОСТІ НА ПРИАЕРОДРОМНИХ ТЕРИТОРІЯХ

Правове контролювання будівельної діяльності на приаеродромних територій на даний момент є одним із найважливішим чинником організації безпеки злітно-посадкових етапів польоту. Правильно розміщені міста, населені пункти, навколо аеропортів, дозволяють зменшити або повністю уникнути наслідків поломок повітряних суден, їх аварій та інших позаштатних ситуацій.

Приаеродромна територія (прилегла до аеродрому зона контролю та обліку об'єктів і перешкод) – обмежена місцевість навколо аеродрому, над якою здійснюється маневрування повітряних суден. Розміри приаеродромної території визначені Сертифікаційними вимогами до цивільних аеродромів України [1].

Будівлі і природні об'єкти, розташовані на приаеродромній території, не повинні становити загрози для польотів повітряних суден. На приаеродромній території запроваджується особливий порядок здійснення діяльності, яка може вплинути на безпеку польотів. До такої діяльності належать: будівництво, проведення вибухових робіт; різні види діяльності, що сприяє скупченню птахів; розміщення та використання радіовипромінювальних пристроїв; роботи, пов'язані з використанням лазерних пристроїв, що можуть випромінювати свій потік у повітряний простір; роботи із запуском ракет, метеорологічних радіозондів та куль-пілотів; діяльність, пов'язана з польотами літальних апаратів, з викидами диму та газів, що можуть погіршувати видимість у районі аеродрому; будівництво високовольтних повітряних ліній, висадка та вирощування дерев або зелених насаджень.

Визначення умов забудови, використання землі і споруд та здійснення вищезазначеної діяльності на приаеродромній території здійснюється органами місцевого самоврядування згідно із законом за погодженням з експлуатантом аеродрому та уповноваженим органом з питань цивільної авіації. Погодження місця розташування та висоти об'єктів на приаеродромній території та об'єктів, діяльність яких може вплинути на безпеку польотів і роботу

радіотехнічних приладів цивільної авіації визначається наказом Міністерства інфраструктури [2].

Погодженню підлягають проектування, будівництво, реконструкція і технічне переобладнання: 1) об'єктів, що перетинають поверхні обмеження перешкод аеродромів, вертодромів, постійних злітно-посадкових майданчиків; 2) об'єктів заввишки 45 і більше метрів відносно контрольної точки аеродрому в радіусі до 50 кілометрів; 3) повітряних ліній електрозв'язку та електропостачання, вибухонебезпечних, радіотехнічних, світлотехнічних та інших об'єктів (залізничних колій, автомобільних шляхів, об'єктів з викидом відкритого полум'я, газів та диму, діяльність яких може призвести до погіршення видимості в районах аеродромів, тощо), які можуть створити загрозу безпеці повітряного руху або перешкоджати роботі аеродрому чи засобів зв'язку, навігації та спостереження (радіотехнічного забезпечення), незалежно від їх розміщення; 4) об'єктів незалежно від їх розміщення заввишки 100 і більше метрів над земною поверхнею; 6) об'єктів, розташованих в межах смуг повітряних підходів.

Особи, яким належать або в користуванні яких перебувають постійні та тимчасові висотні споруди, зобов'язані з метою забезпечення безпеки польотів повітряних суден повинні розмістити на таких спорудах за власний рахунок нічні та денні маркувальні знаки відповідно до авіаційних правил України та забезпечити утримання зазначених знаків у придатному для експлуатації стані.

Отже, правовий контроль будівельної діяльності є основним критерієм освоєння приаеродромних територій. Порушення вище перерахованих вимог може мати негативні наслідки або привезти до пошкодження літального апарату, завдати шкоди фізичному здоров'ю пасажирів. Сучасна радіолокаційна апаратура хоч і має велику точність та надійність, сучасні системи зв'язку, які зазвичай розміщуються на дахах багатоповерхових будинках можуть впливати на їх роботу, що не допустимо для забезпечення безпечного польоту.

Література

1. Про затвердження Правил сертифікації цивільних аеродромів України: наказ Державної Служби України з нагляду та забезпеченням безпеки авіації від 25 жовт. 2005 р. № 796. URL: <https://zakon.rada.gov.ua/laws/show/z1357-05>

2. Про затвердження Порядку погодження місця розташування та висоти об'єктів на приаеродромних територіях та об'єктів, діяльність яких може вплинути на безпеку польотів і роботу радіотехнічних приладів цивільної авіації: наказ Міністерства інфраструктури України від 30 лист. 2012 р. № 721. URL: <https://zakon.rada.gov.ua/laws/show/z2147-12>