

стадію, адже світ стає єдиним не тільки з філософської точки зору, але і в правовій щоденній реальності [3, с. 179].

В Україні на сьогодні дуже обмежене коло засобів захисту прав людини, хоча для сучасної правової держави, якою позиціонує себе Україна, таких виправдань не може існувати в принципі. А тому під час розв'язання державою будь-яких соціальних проблем, справ, питань саме людині, її існуванню й розвитку повинен надаватися абсолютний, беззаперечний пріоритет. Права людини залишаються тим абсолютним, універсальним кордоном, переступати через який не може ніхто.

#### *Література*

1. Генезис прав людини URL: <http://www.ombudsman.gov.ua/ua/page/secretariat/history/genesis/> (дата звернення 18.10.2019).

2. Єльнікова М.О. Історичні аспекти становлення та розвитку ідеї прав і свобод людини. Вісн. Нац. ун-ту «Юридична академія України імені Ярослава Мудрого». 16 Серія: Філософія, філософія права, політологія, соціологія. Харків: Право, 2014. № 4 (23). С. 338-340.

3. Шамрай В. Методологічні засади впливу сучасних процесів глобалізації на розвиток конституційного права. Підприємництво, господарство і право. 2018. № 5. С. 178-180.

УДК 347.82 (477) (043.2)

**Хонич М.С.**, студент,  
Юридичний факультет,  
Національний авіаційний університет, м. Київ  
Науковий керівник: **Макеєва О.М.**, к.ю.н.

### **РЕЄСТРАЦІЯ ЦИВІЛЬНИХ ПОВІТРЯНИХ СУДЕН В УКРАЇНСЬКОМУ ЗАКОНОДАВСТВІ**

На сьогоднішній день питання реєстрації цивільних літальних апаратів є одним із актуальних питань повітряного права. Це впливає з того, що кожна особа, отримуючи у власність чи орендуючи повітряне судно, повинна проходити його реєстрацію, а у деяких випадках навіть перереєстрацію. Тому виникає питання, який порядок реєстрації повітряних суден?

Основні положення щодо літальних апаратів знаходяться у Конвенції про міжнародну цивільну авіацію 1944 р., яку Україна ратифікувала 10.08.1992 р., але ці норми також існують і в українському законодавстві. Перш за все, норми реєстрації цивільних повітряних суден визначені у Повітряному кодексі

України, Наказі державної авіаційної служби, де затверджені Правила реєстрації цивільних повітряних суден в Україні.

Повітряний кодекс України та Наказ про правила реєстрації визначають, що кожне цивільне повітряне судно може бути зареєстровано лише в одному реєстрі [1, ст. 39 ч. 1] та [2, ч. 2, п. 1]. Відповідно до Конвенції [3, ст. 17] приналежність цивільного повітряного судна до держави можна визначити по реєстру держави, в якій таке судно зареєстроване. Кожна країна, яка ратифікувала конвенцію має такий реєстр, який має власну назву. Наприклад, в Україні – це Державний реєстр цивільних повітряних суден України.

Державний реєстр цивільних повітряних суден України – книга та електронна база даних, у яких ведеться поточний реєстр цивільних повітряних суден та безпілотних повітряних суден, зареєстрованих в Україні [2, ч. 1, п. 3]. Тому особі, що має намір зареєструвати ваше цивільне судно в Україні, потрібно внести відомості про таке судно до зазначеного реєстру.

У той же час не кожне цивільне повітряне судно може бути зареєстровано у реєстрі. Згідно Повітряного кодексу України [1, ст. 39, ч. 3] повітряне судно може бути зареєстроване за умови, що воно: а) є власністю юридичної особи України або фізичної особи - резидента; б) отримується експлуатантом України в оренду чи у лізинг у нерезидента.

Таким чином, основними умовами для реєстрації в Україні є право власності, оренда та лізинг. Також, у певних випадках уповноважений орган з питань цивільної авіації може відмовити в реєстрації цивільного повітряного судна у разі, якщо повітряне судно не відповідає вимогам щодо льотної придатності, охорони навколишнього природного середовища або інших обмежень, встановлених уповноваженим органом з питань цивільної авіації [1, ст. 39, ч. 4].

Отже, якщо повітряне судно відповідає усім вимогам, встановленим законодавством, його можна зареєструвати на території України. Заявник повинен принести до уповноваженого органу заяву, яку потрібно заповнити згідно додатку до Наказу про правила реєстрації цивільних повітряних суден, а також перелік документів, які вказані у цьому ж наказі, для того, щоб уповноважений орган міг створити реєстраційну справу повітряного судна.

Слід звернути увагу на те, що форма заявки, а також перелік документів, які до неї додаються відрізняються, залежно від того, чи перебуває цивільне повітряне судно у власності заявника, або ж перебуває у лізингу чи оренді. Після цього уповноважений орган

розглядає заявку, у ході розгляду якої вчиняє необхідні нормативні дії, наприклад, проводить огляд цивільного повітряного судна, після чого приймає рішення про реєстрацію або відмову у реєстрації такого судна.

У разі ухвалення відповідним органом реєстрації судна у державному реєстрі повітряних суден України, особа отримує відповідне реєстраційне посвідчення повітряного судна, яке є обов'язковим бортовим документом і під час виконання польоту має бути на борту повітряного судна [2, VIII глава, ч. 1]. Реєстраційне посвідчення повітряного судна видається на певний термін, після закінчення якого власник або орендар (лізингоодержувач) повинні проходити процедуру перереєстрації, процедура якої вказана у Правилах реєстрації повітряних суден.

Таким чином, законодавець, імплементуючи норми конвенції до законодавства України забезпечив виконання цих самих норм, а також чітко вказав дії, необхідні для реєстрації цивільного повітряного судна в Україні. Вивчення даного питання є не тільки актуальним, але й необхідним для осіб, які мають у власності або у оренді/лізингу повітряне судно.

#### *Література*

1. Повітряний кодекс України в ред. від 4 лист. 2018 р. URL: <https://zakon.rada.gov.ua/laws/show/3393-17>

2. Авіаційні правила України, Частина 47 «Правила реєстрації цивільних повітряних суден в Україні»: наказ Державної авіаційної служби України від 5 лют. 2019 р. № 153. URL: <https://zakon.rada.gov.ua/laws/show/z0240-19#n11>

3. Конвенція про міжнародну цивільну авіацію 1944 р. URL: [https://zakon.rada.gov.ua/laws/show/995\\_038](https://zakon.rada.gov.ua/laws/show/995_038)

УДК 629.73 (94) (477):629.02(043.2)

**Чубенко Я.В.**, студент,  
Юридичний факультет,  
Національний авіаційний університет, м. Київ  
Науковий керівник: Головка С.Г., к.і.н., доцент

### **СТЕПАН ГРИЗОДУБОВ – ВИДАТНИЙ АВІАКОНСТРУКТОР УКРАЇНИ**

Видатний авіаконструктор Степан Васильович Гризодубов у 1903 році закінчив Харківське залізничне училище і став майстром електромеханічного ремесла. Завідував електростанцією дворянського зібрання Харкова, крім того, мав власну