

супроводжує тварин, унаслідок природних причин або внаслідок поведінки чи дій тварин або внаслідок стану чи характеру тварин, якщо інше не встановлено договором перевезення [4].

А відповідно до частини 2 пункту 6 підрозділу 2 розділу XII Правил, авіаперевізник не відповідає за травмування, втрату, захворювання або загибель тварин, які сталися внаслідок відмови у ввезенні їх до країни пункту призначення або транзиту, якщо такої шкоди не заподіяно внаслідок недбалства авіаперевізника [1].

Отже, на основі вказаного вище, основними вимогами для авіаперевезення тварин є: їх охайний вигляд та задовільний стан здоров'я, відповідно, останнє має бути підтверджене належними медичними документами, а також отримання дозволу від перевізника на авіатранспортування з наступним належним розміщенням тварини у салоні чи багажно-вантажному відсіку літака.

Література

1. Про затвердження Авіаційних правил України «Правила повітряних перевезень та обслуговування пасажирів і багажу»: наказ Державної авіаційної служби України від 26 лист. 2018 р. № 1239. Офіційний вісник України. 05.03.2019. № 18. Стор. 65. Ст. 626. Код акту 93542/2019.

2. Про захист населення від інфекційних хвороб: Закон України від 6 квіт. 2000 р. № 1645-III. Відомості Верховної Ради України. 2000. № 29. Ст. 228.

3. Перевезення тварин. URL: <https://www.flyuia.com/ua/ua/information/traveling-with-pets> (дата звернення: 09.10.2019).

4. Про затвердження Правил повітряних перевезень вантажів: наказ Державної служби України з нагляду за забезпеченням безпеки авіації від 14 бер. 2006 р. № 186. Офіційний вісник України. 05.07.2006. № 25. Стор. 626. Ст. 1840. Код акту 36637/2006.

УДК 351.862.4:629.7 (043.2)

Устинова І.П., к.ю.н., доцент,
Юридичний факультет,
Національний авіаційний університет, м. Київ

ПУБЛІЧНЕ АДМІНІСТРУВАННЯ ПРИ ЗАБЕЗПЕЧЕННІ ВИКОНАННЯ ДЕРЖАВНОЇ ПРОГРАМИ АВІАЦІЙНОЇ БЕЗПЕКИ ЦИВІЛЬНОЇ АВІАЦІЇ

21 березня 2017 року Законом України № 1965-VIII затверджено Державну програму авіаційної безпеки цивільної авіації. Публічне

адміністрування виконання цієї програми покладено на низку державних органів виконавчої влади. У процесі адміністрування принципом забезпечення виконання управлінських рішень є чітке розмежування повноважень, а значить і компетенцій виконавців. Виходячи з мети, основним завданням Програми є розподіл обов'язків, встановлення правил впровадження та здійснення заходів забезпечення авіаційної безпеки пасажирів, авіаційного персоналу та персоналу, який задіяний в авіаційній діяльності, повітряних суден, майна, яке перевозиться повітряними суднами, об'єктів суб'єктів авіаційної діяльності незалежно від форми власності та підпорядкування. Чітке розмежування повноважень центральних органів влади та безпосередньо авіаційні служби-виконавці, надавачі авіаційних послуг (суб'єкти авіаційної діяльності).

Уповноваженим органом у сфері авіаційної безпеки цивільної авіації є *Державна авіаційна служба України* (далі – уповноважений орган з питань цивільної авіації). До її повноважень належить: розроблення, впровадження та забезпечення виконання Державної програми авіаційної безпеки цивільної авіації; реалізація єдиної державної політики у сфері авіаційної безпеки, захисту цивільної авіації від актів незаконного втручання; підготовка проектів законодавчих актів щодо реалізації державної політики і планування у сфері авіаційної безпеки та ін.

Національна поліція України: проводить превентивну та профілактичну діяльність, спрямовану на запобігання вчиненню правопорушень; виявляє причини та умови, що сприяють вчиненню кримінальних та адміністративних правопорушень, вживає у межах своєї компетенції заходів для їх усунення; вживає заходів з метою виявлення кримінальних, адміністративних правопорушень та ін.

Поліція у взаємодії з органами *Служби безпеки України* здійснює розшук осіб, які надали навмисно неправдиву інформацію про підготовку акту незаконного втручання. Поліція на запит суб'єктів авіаційної діяльності проводить перевірку кандидатів-фізичних осіб за наявними обліками МВС України, за результатами якої подає інформацію зазначеним суб'єктам для прийняття рішення про надання права таким особам перебувати без супроводження у контрольованих та стерильних зонах, зонах обмеженого доступу, що охороняються, та критичних частинах таких зон аеропортів. Служба безпеки України також здійснює заходи, спрямовані на запобігання актам незаконного втручання, а також організовує та через свої відповідні регіональні органи здійснює у взаємодії з органами внутрішніх справ розшук осіб, які надали навмисно

неправдиву інформацію про підготовку акту незаконного втручання, та притягнення їх до відповідальності згідно із законом.

Регіональні органи Служби безпеки України на запит суб'єктів авіаційної діяльності, інших юридичних осіб здійснюють спеціальну перевірку фізичних осіб, яким надається право перебування без супроводження у контрольованих та стерильних зонах, зонах обмеженого доступу, що охороняються, та критичних частинах таких зон аеропортів. За результатами зазначеної перевірки регіональний орган видає письмовий висновок щодо можливості надання особам, стосовно яких проводиться перевірка, допуску до таких зон.

Міністерство оборони України забезпечує здійснення заходів з відвернення або ліквідації наслідків актів незаконного втручання у військових секторах аеродромів спільного використання та вживає заходів для виявлення та знешкодження вибухових пристроїв.

Міністерство інфраструктури України, в межах своїх повноважень бере участь у розробленні проектів нормативно-правових актів з питань авіаційної безпеки цивільної авіації та затверджує їх у встановленому порядку.

Міністерство охорони здоров'я України з метою недопущення поширення інфекційних хвороб, які мають міжнародне значення, здійснює медико-санітарні заходи.

Міністерство надзвичайних ситуацій України, здійснює залучення та координацію діяльності підрозділів пошуково-рятувальних сил та аварійно-рятувальних служб центральних і місцевих органів виконавчої влади, підприємств, установ та організацій незалежно від форми власності під час ліквідації надзвичайних ситуацій державного і регіонального рівня, зокрема пов'язаних з техногенними проявами терористичної діяльності та іншими її видами; бере участь у заходах з мінімізації та ліквідації наслідків таких ситуацій під час проведення антитерористичних операцій.

Державна прикордонна служба України, через органи охорони державного кордону, у зоні відповідальності яких розташовані пункти пропуску для повітряного сполучення, у межах своїх повноважень протидіє спробам незаконного переміщення через державний кордон зброї, наркотичних засобів, психотропних речовин і прекурсорів, боєприпасів, вибухових речовин, матеріалів та предметів, заборонених до переміщення через державний кордон.

Державна фіскальна служба України, через свої територіальні органи, в зоні діяльності яких розташовані пункти пропуску для

повітряного сполучення, здійснює заходи щодо запобігання незаконному переміщенню через митний кордон України зброї, вибухових, отруйних, радіоактивних та інших небезпечних речовин і предметів, а також перевезенню заборонених вантажів.

Отже бачимо, у публічному адмініструванні при виконанні державної Програми авіаційної безпеки цивільної авіації, проведено чітке розмежування повноважень, що забезпечує комплексність процесів управління безпекою авіаційної галузі.

Література

1. Державна програма авіаційної безпеки цивільної авіації: Закон України від 21 бер. 2017 р. № 1965-VIII. *Відомості Верховної Ради України*. 2017. № 16. Стор. 5. Ст. 199.

2. Офіційний сайт Державної авіаційної служби України. Результати роботи та аналіз діяльності Державіаслужби за 2017 рік. Київ: Державіаслужба України, 2017. URL: <https://avia.gov.ua/wp-content/uploads/2018/02/ZVIT-2017.pdf> (дата звернення: 18.10.2019).

УДК 34.096+656.7.08:004.056.5 (043.2)

Устинова І.П., к.ю.н., доцент,
Власюк Р.В., студент,
Юридичний факультет,
Національний авіаційний університет, м. Київ

ОРГАНІЗАЦІЙНІ ПИТАННЯ ЗАБЕЗПЕЧЕННЯ КООРДИНАЦІЇ ТА ЗВ'ЯЗКУ ПРИ ЗАБЕЗПЕЧЕННІ АВІАЦІЙНОЇ БЕЗПЕКИ

21 березня 2017 року Законом України № 1965-VIII затверджено Державну програму авіаційної безпеки цивільної авіації. З метою координації та взаємодії на державному рівні органів виконавчої влади та правоохоронних органів, задіяних у забезпеченні виконання цієї Програми, утворюється Міжвідомча комісія з авіаційної безпеки, яка є дорадчим органом Кабінету Міністрів України.

Положення про Міжвідомчу комісію з авіаційної безпеки затверджується Кабінетом Міністрів України. У кожному аеропорту з метою координації розроблення та здійснення заходів і процедур з авіаційної безпеки створюється аеропортовий комітет з авіаційної безпеки. Положення про аеропортовий комітет з авіаційної безпеки затверджується керівником аеропорту. Програма визначає повноваження аеропортового комітету з авіаційної безпеки.