

Отже, бачимо, що державне співробітництво України з міжнародними організаціями відбувається широкомасштабно та плідно. Така співпраця повністю відповідає вимогам виконання Державної програми авіаційної безпеки цивільної авіації та публічне адміністрування цих процесів відбувається повно і всебічно.

Література

1. Державна програма авіаційної безпеки цивільної авіації: Закон України від 21 бер. 2017 р. № 1965-VIII. Відомості Верховної Ради України. 2017. № 16. Стор. 5. Ст. 199.

2. Офіційний сайт Державної авіаційної служби України. Результати роботи та аналіз діяльності Державіаслужби за 2017 рік. Київ: Державіаслужба України, 2017. URL: <https://avia.gov.ua/wp-content/uploads/2018/02/ZVIT-2017.pdf> (дата звернення: 17.10.2019).

УДК 342.649 (043.2)

Устинова І.П., к.ю.н., доцент,
Піддубний Є.П., студент,
Юридичний факультет,
Національний авіаційний університет, м. Київ

ПРОЦЕДУРНІ ПИТАННЯ ЗАБЕЗПЕЧЕННЯ АВІАЦІЙНОЇ БЕЗПЕКИ СУБ'ЄКТАМИ АВІАЦІЙНОЇ ДІЯЛЬНОСТІ

21 березня 2017 року Законом України № 1965-VIII затверджено Державну програму авіаційної безпеки цивільної авіації. Виконання цієї програми покладено на низку державних органів, що є важливою складовою публічного адміністрування в галузі забезпечення безпеки цивільної авіації. Забезпечення авіаційної безпеки в суб'єктах авіаційної діяльності покладається на *службу авіаційної безпеки*. Суб'єкт авіаційної діяльності, який не має сертифікованої служби авіаційної безпеки, передає обов'язки із забезпечення певних видів авіаційної безпеки відповідним сертифікованим службам авіаційної безпеки аеропортів шляхом укладення з ними договорів, якими встановлюються права, обов'язки та відповідальність на період провадження такої діяльності.

В аеропорту відповідальність за виконання цієї Програми, розроблення та впровадження програми авіаційної безпеки аеропорту покладається на *керівника аеропорту*, який безпосередньо звітує перед уповноваженим органом з питань цивільної авіації про розроблення і здійснення заходів авіаційної

безпеки. В аеропортах (на аеродромах) спільного використання розроблення програми авіаційної безпеки за погодженням з командиром військової частини забезпечує керівник аеропорту з визначенням функціональних обов'язків, відповідальності та процедури щодо забезпечення безпеки для кожної сторони в частині, що її стосується.

Програма визначає коло обов'язків керівника аеропорту, експлуатанта аеродрому, експлуатанта аеропорту. Відповідальність за виконання цієї Програми експлуатантом, розроблення, погодження з уповноваженим органом з питань цивільної авіації та впровадження програми авіаційної безпеки експлуатанта покладається на керівника (органи, посадових осіб) експлуатанта, який безпосередньо звітує перед уповноваженим органом з питань цивільної авіації про розроблення і здійснення заходів авіаційної безпеки.

У програмі забезпечення авіаційної безпеки експлуатанта визначаються політика експлуатанта, процедури і заходи щодо захисту від актів незаконного втручання пасажирів, авіаційного персоналу, персоналу, задіяного в авіаційній діяльності, повітряних суден, служб забезпечення діяльності експлуатанта, багажу, вантажу, поштових відправлень, бортових припасів, бортового харчування, недопущення вчинення таких актів тощо.

До штатної структури експлуатанта вводиться посада заступника керівника експлуатанта з авіаційної безпеки. Призначена особа відповідає за організацію виконання програми авіаційної безпеки експлуатанта. Відповідальність за виконання цієї Програми провайдером аеронавігаційного обслуговування, розроблення та впровадження своєї програми авіаційної безпеки покладається на керівника провайдера, який безпосередньо звітує перед уповноваженим органом з питань цивільної авіації про розроблення і здійснення заходів авіаційної безпеки.

У програмі авіаційної безпеки визначаються політика провайдера, процедури і заходи щодо захисту від актів незаконного втручання об'єктів радіонавігаційного забезпечення, засобів, служб та особового складу провайдера, дії у разі скоєння акту незаконного втручання. До штатної структури провайдера аеронавігаційного обслуговування вводиться посада заступника керівника провайдера з авіаційної безпеки. Призначена особа відповідає за організацію виконання програми авіаційної безпеки провайдера. Програма визначає обов'язки керівника провайдера аеронавігаційного обслуговування.

Суб'єкти наземного обслуговування з питань авіаційної безпеки провадять діяльність у контрольованій зоні аеропорту відповідно до вимог цієї Програми та програми авіаційної безпеки аеропорту. Кожен суб'єкт наземного обслуговування на підставі цієї Програми та програми авіаційної безпеки аеропорту розробляє програму авіаційної безпеки суб'єкта, яка погоджується з керівником аеропорту.

Керівник суб'єкта наземного обслуговування призначає особу, відповідальну за організацію забезпечення авіаційної безпеки суб'єкта наземного обслуговування та взаємодію із службою авіаційної безпеки аеропорту.

Керівництво аеропорту (аеродрому) після розроблення програми авіаційної безпеки подає її за місцем фактичного розташування аеропорту (аеродрому) на погодження до регіональних органів Служби безпеки України, органів внутрішніх справ, а програми авіаційної безпеки міжнародних аеропортів – також до відповідних органів охорони державного кордону та доходів і зборів. Після проведення вищезазначених процедур програма подається для погодження до уповноваженого органу з питань цивільної авіації.

Взаємовідносини суб'єктів авіаційної діяльності з питань захисту цивільної авіації від актів незаконного втручання регулюються відповідними договорами, які розробляються на підставі цієї Програми, інших нормативно-правових актів та повинні передбачати заходи щодо захисту від актів незаконного втручання, розподіл прав, обов'язків та відповідальності сторін.

Отже, вважаємо, що всі складові по безпосередньому виконанню заходів авіаційної безпеки адміністровані у відповідності з чинними міжнародними нормами такої діяльності, що позитивно характеризує законодавця України по приведенню інтегруванню законодавства до світових стандартів.

Література

1. Державна програма авіаційної безпеки цивільної авіації: Закон України від 21 бер. 2017 р. № 1965-VIII. Відомості Верховної Ради України. 2017. № 16. Стор. 5. Ст. 199.

2. Офіційний сайт Державної авіаційної служби України. Результати роботи та аналіз діяльності Державіаслужби за 2017 рік. Київ: Державіаслужба України, 2017. URL: <https://avia.gov.ua/wp-content/uploads/2018/02/ZVIT-2017.pdf> (дата звернення: 18.10.2019).