

Література

1. Цивільний кодекс України: станом на 31 груд. 2016 р. Відом. Верхов. Ради України. 2003. №№ 40-44. Ст. 356 (із змінами).
2. Ковальковская Т., Шедогубов И. Правовой режим воздушных судов. Рос. юстиция. 2001. № 1. С. 30-32.
3. Конвенция об условиях регистрации судов от 7 фев. 1967 г. URL: http://zakon5.rada.gov.ua/laws/show/995_074
4. Про затвердження Авіаційних правил України, Частина 47 «Правила реєстрації цивільних повітряних суден в Україні»: наказ Міністерства інфраструктури України від 25 жовт. 2012 р. № 636, зареєстрований в Міністерстві юстиції України 16 лист. 2012 р. за № 1926/22238. Офіц. вісн. України. 2012. № 93. Ст. 3814 (зі змінами).
5. Про затвердження Порядку ведення Державного суднового реєстру України і Суднової книги України: постанова Кабінету Міністрів України від 26 верес. 1997 р. № 1069. Офіц. вісн. України. 1997. № 40. Ст. 24 (зі змінами).
6. Про космічну діяльність: Закон України від 15 лист. 1996 р. № 502/96-ВР. Відом. Верхов. Ради України. 1997. № 1. Ст. 2 (зі змінами).

УДК 347.824(043.2)

Ямненко Т.М., д.ю.н.,
Хомченко О.В., студентка,
Юридичний факультет,
Національний авіаційний університет, м. Київ

РОЛЬ АСОЦІАЦІЇ «АЕРОПОРТИ УКРАЇНИ» В РОЗВИТКУ ЦИВІЛЬНОЇ АВІАЦІЇ УКРАЇНИ

Незважаючи на умови глобальної конкуренції у всіх сферах господарювання, зокрема і в цивільній авіації, суб'єкти авіаційної діяльності об'єднуються заради досягнення спільних цілей та розвитку. Одним із найбільш відомих європейських об'єднань є Міжнародна рада аеропортів Європи (ACI EUROPE), що представляє понад 500 аеропортів у 45 європейських країнах. Її члени сприяють понад 90% комерційного повітряного руху в Європі, ними є національні асоціації аеропортів, навчальні заклади та світові ділові партнери. Рада веде спільну роботу для забезпечення ефективної комунікації та переговорів щодо законодавчих, комерційних, технічних, екологічних, пасажирських та інших інтересів. Члени ACI EUROPE є конкурентами на ринку аеропортів і підтримують вільну та чесну конкуренцію як торгову політику та юридичну концепцію. ACI EUROPE є європейським торговим органом аеропортів і, таким чином, є також Європейським регіоном

Міжнародної ради аеропортів, Єдиною світовою федерацією операторів аеропортів, має доступ до безлічі експертних знань та технічного досвіду, який є непридатним. Усі дослідження показують, що аеропорти значно сприяють економічному та соціальному розвитку регіонів, які вони обслуговують. До Міжнародної ради аеропортів Європи належить Асоціація «Аеропорти України» цивільної авіації [1].

З метою сприяння розвитку аеропортів, впровадження новітніх технологій та сучасної спеціальної техніки, обладнання, засобів автоматизації та механізації виробничих процесів, утримання в експлуатаційному стані аеродромів, аеропортів та авіапідприємств 18 червня 1992 р. в Київському інституті інженерів цивільної авіації (Національний авіаційний університет) відбулася конференція представників 24 підприємств і організацій цивільної авіації України, де була створена Асоціація «Аеропорти України» цивільної авіації (ААУЦА) – недержавне, добровільне, громадське об'єднання. Мета діяльності Асоціації – це забезпечення високого рівня безпеки авіації з напрямків діяльності, впровадження сучасних методів управління та удосконалення технологій виробничої діяльності в авіапідприємствах, модернізація виробничих процесів тощо. За роки існування Асоціація має численні досягнення, такі як об'єднання усіх зацікавлених у розвитку авіаційної діяльності України, створення умов для спілкування фахівців-експертів, розробка та експертна оцінка нормативно-правових та технологічних актів [2].

Асоціація займається проведенням авіаконгресів, метою яких є збори провідних галузевих експертів і топ-менеджерів аеропортів, авіакомпаній, хендлінгових компаній, інвесторів, туроператорів, виробників спеціальної техніки/систем, обладнання, матеріалів, технологій, послуг, представників державних органів України, власників регіональних аеропортів України – губернаторів областей та мерів міст України, щоб провести обмін ідеями та сучасним міжнародним досвідом з розвитку авіаіндустрії; активно просувати авіагалузь України та залучати нових партнерів. Асоціація активно займається невирішеними питаннями нормативного регулювання забезпечення екологічної безпеки в районі аеродромів, можливістю установлення в аеропортах України пристроїв для моніторингу шумів від повітряних суден, виготовленням карт, зон обмеження забудови аеропортів з умов авіаційного шуму, санітарно-захисної зони з урахуванням хімічного забруднення атмосферного повітря та електромагнітного впливу [2].

Одним із актуальним напрямків діяльності Асоціації є захист сумлінної економічної конкуренції. Зокрема, Аеропорти України

вимагають скасування наказу Міністерства інфраструктури № 415 «Про встановлення Ставок плати за послуги з аеронавігаційного обслуговування повітряних суден у повітряному просторі України». На думку експертів організації, Міністерство затвердило більш привабливі умови співпраці з авіакомпаніями для одного конкретного оператора галузі – Міжнародного аеропорту «Бориспіль». Згідно з цим документом оплата за послуги з аеронавігаційного обслуговування для аеропорту «Бориспіль» становить – 643,5 євро, а для всіх інших аеропортів України – 901,68 євро. Фактично МІУ своїм рішенням гарантує зменшення вартості авіаперельотів на внутрішніх і міжнародних рейсах, тим авіакомпаніям котрі виконують рейси з аеропорту «Бориспіль». У той же час вартість на внутрішніх і міжнародних рейсах, які виконуються з інших аеропортів України істотно збільшується [3].

Отже, розвиток авіації в Україні відбувається не лише на технічному рівні. Створюються певні організації та об'єднання, які прагнуть досягти міжнародного рівня авіаційної діяльності. Однією з таких організацій є Асоціація «Аеропорти України» цивільної авіації, яка є членом Міжнародної ради аеропортів Європи. Асоціація займається вирішення екологічних, юридичних, технічних проблем вітчизняної авіації. Індустрія аеропортів України вимагає, аби уряд встановив єдину для всіх аеропортів ставку і створив рівні конкурентні умови суб'єктам господарювання.

Література

1. ACI EUROPE – 2019. – URL: <https://www.aci-europe.org/>.
2. Про Асоціацію «Аеропорти України» цивільної авіації. 2019. URL: <http://aauca.org.ua/about>.
3. Про встановлення Ставок плати за послуги з аеронавігаційного обслуговування повітряних суден у повітряному просторі України: наказ Міністерства інфраструктури від 04 черв. 2019 р. № 52. Офіційний вісник України. 2019. С. 113.