

Таким чином, сутність економічних відносин, які виникають у процесі здійснення перевезення вантажів, полягає у тому, що вони є продовженням процесу виробництва та одним з видів господарської діяльності, яка здійснюється суб'єктами господарювання, спрямована на надання послуг вартісного характеру, що мають цінову визначеність.

Література

1. Господарський кодекс України від 16 січ. 2003 р. URL: <https://zakon.rada.gov.ua/laws/show/436-15> (дата звернення: 28.09.2019).
2. Господарський кодекс України: науково-практичний коментар / за ред.: Н.Б. Пацурія, В.С. Щербина. Київ: Юрінком Інтер, 2018. 985 с.
3. Повітряний кодекс України від 19 трав. 2011 р. URL: <https://zakon.rada.gov.ua/laws/show/3393-17> (дата звернення: 28. 09.2019).
4. Про затвердження Авіаційних правил України «Порядок надання і анулювання прав на експлуатацію повітряних ліній»: Наказ Державної авіаційної служби України від 24 жовт. 2014 р. URL: <https://zakon.rada.gov.ua/laws/show/z1440-14> (дата звернення: 28.09.2019).
5. Про затвердження Правил сертифікації експлуатантів: наказ Державної служби України з нагляду за забезпеченням безпеки авіації від 20 верес. 2005 р. URL: <https://zakon.rada.gov.ua/laws/show/z1545-05> (дата звернення: 28.09.2019).

UDC 347.824(477)(043.2)

Verbytska A.K., student,
National Aviation University, Kyiv
Scientific adviser: Pokhylenko I.S.,
Candidate of Science of Law,
associate professor

ENSURING SAFETY OF THE USE OF AIRCRAFT IN UKRAINE

Transport plays one of the leading roles in the economic relations of any modern state. It should be noted that the aircraft usage is much younger and rather risky compared to other modes of transport and therefore less widespread. However, with the development of modern technologies, it is gradually gaining the ground due to its speed and comprehensiveness. Flight safety is a priority for aviation and an integral part of national security. Civil Aviation of Ukraine is actively integrating into the market of international transportation of passengers, cargo and other aviation services. That is why nowadays the question of civil aviation safety is raised.

Legal regulation of safety of aviation and its separate components was considered by such scholars as: A.S. Bichkov, V.G. Didik, O.O. Zolotar, A.V. Linkov, V.I. Rizhiy, A.V. Filipov, V.P. Kharchenko and others.

One of the important aspects of the regulation of aircraft use is the safety of aircraft operations and its infrastructure. The definition of aviation safety and flight safety is contained in Art. 1 of the Air Code of Ukraine. «Aviation safety – is the protection of civil aviation against acts of illegal intervention which is provided with complex of actions with attraction of human and material resources» (paragraph 2), part 1 of Art. 1 of the said code) [1]. A similar definition is contained in section 2 of the Law of Ukraine «On State Program of Civil Aviation Security» [2].

The analysis of legal acts and legal literature has made it possible to conclude that the regulation of aviation security is carried out by the rules of different branches of law. For the first time, the term «aviation security» was used in the «Aviation Event Prevention Concept» proposed in 1984 by the ICAO. It is this concept that reflects the elements of aviation security: «man», «machines», «environment». So the particular attention must be given to people engaged in the flight activity, because the result of the system's functioning depends on them. The human factor is extremely important in the process of guaranteeing aviation security.

In addition, the safety of small aircraft operations depends on various factors, in particular the existing system of state regulation of civil aviation activity may not take into account the peculiarities of their creation and use, expanding the range of legal and natural persons involved in their creation and use, expanding the scope of these aircrafts, the emergence of new classes and categories of them, etc. [3].

It is also worth noting that the lack of sufficient control leads to the creation and use of the aircraft without formal approvals that would set the flight safety requirements for these aircraft.

It is important to highlight the urgent problems in the field of civil aviation safety, in particular: the understaffing of state authorities exercising state control over the activities of aviation enterprises in the field of aviation security; the imperfection of existing simulators, leading to a rise in cost of training, as well as the reduction of crew members' skills in managing aircraft, especially in extreme situations; insufficient equipment of civil aviation with the technical means of aviation security; inadequacy of information security of flights to the needs of the state regulatory system, which complicates timely decision-making to prevent emergencies; outdated laboratory base and equipment of civil aviation and industry research and design organizations [4].

As Ukraine stands on the path to European integration, such an important step, as the gradual alignment of current aviation security legislation with international standards must be done. However, it should not be forgotten that Ukraine will never catch up with the EU if it simply copies its existing law, not taking into account the latest trends in its development [5].

Thus, the legislation of Ukraine contains normative legal acts designed to ensure the safety of use of aircraft in Ukraine. However, despite regulatory regulation on this issue, there are many challenges to ensuring the safety of aircraft use that need immediate consideration and resolution. In particular, these include the lack of equipment of civil aviation with the technical means of aviation security, the lack of information security of flights to the needs of the state regulatory system, etc.

References

1. Повітряний кодекс України від 19 трав. 2011 р. № 3393-VI. URL: <http://zakon3.rada.gov.ua/laws/show/3393-17>

2. Про державну програму авіаційної безпеки: Закон України від 21 бер. 2017 р. № 1965-VIII. Відомості Верховної Ради України. 2017. № 16. Ст. 199.

3. Про затвердження Концепції розвитку системи регулювання авіаційної діяльності у сфері створення та використання малих повітряних суден: розпорядження Кабінету Міністрів України від 14 квіт. 2004 р. № 234-р. URL: <http://zakon3.rada.gov.ua/laws/show/234-2004-%D1%80>

4. Безпека цивільної авіації та відповідальність у міжнародному повітряному праві. URL: http://pidruchniki.com/1421092346743/pravo/bezpeka_tsivilnoyi_aviatsiyi_vidpovidalnist_mizhnarodnomu_povitryanomu_pravi.

5. Філіппов А.В. Адміністративно-правове забезпечення безпеки цивільної авіації в Україні: дис. ... канд. юрид. наук: 12.00.07. Ірпінь, 2010. 246 с.