

1. За правопорушення в галузі цивільної авіації до юридичних осіб - суб'єктів авіаційної діяльності застосовуються фінансові санкції у вигляді штрафу:

Далі в кодексі наведено 55 складів порушень законодавства у дуже загальному вигляді, зокрема часто вживається термін: «порушення правил ...».

Модель конструкції норми, яка визначає відповідальність за Повітряним кодексом України повинна містити чітку визначеність усіх складових правової норми, де юридичними засобами поєднані регулятивна норма і склад правопорушення за порушення цієї регулятивної норми, які передбачатимуть й індивідуалізацію відповідальності, тобто конкретний склад дій, за порушення яких настає конкретна юридична відповідальність.

Література

1. Повітряний кодекс України: Закон України від 19 трав. 2011 р. № 3393-VI. URL: <https://zakon.rada.gov.ua/laws/show/3393-17#Textp>.

УДК 341.824:338.47 (043.2)

Прохоренко В.Л., аспірант,
Національний авіаційний університет, м. Київ, Україна

ЩОДО «ВІДСУТНОСТІ» КОРУПЦІЇ В ТРАНСПОРТНІЙ СФЕРІ

Однією з найбільш актуальних проблем в Україні на сьогодні, безперечно, є корупція. Ця соціальна корозія пронизує всі сфери життєдіяльності нашого суспільства, у тому числі транспортну сферу.

Національною транспортною стратегією України на період до 2030 року визначено, що транспортна галузь є однією з базових галузей економіки України. Стратегією передбачено, що для розв'язання існуючих проблем в транспортній сфері необхідно, зокрема, впроваджувати системи відкритих даних, електронні сервіси та інші заходи щодо запобігання та протидії корупції, такі як: вироблення прозорого механізму визначення пріоритетів публічних закупівель, їх обґрунтованої технічної та економічної доцільності, аналізу витрат і доходів; впровадження довгострокового фінансового планування реалізації інфраструктурних проектів в транспортній галузі; створення уніфікованої (єдиної) системи координації, планування, залучення та моніторингу міжнародної допомоги; впровадження системи оприлюднення фінансової та операційної інформації про діяльність державних підприємств,

забезпечення прозорості їх фінансових потоків; надання права громадськості на здійснення контролю за якістю виконання робіт та цільовим використанням коштів та інше [1].

Тобто, основна суть цієї стратегії в питаннях запобігання корупції є правильною і актуальною, оскільки, аналізуючи навіть ті дані (станом на 2017 рік), які Національне антикорупційне бюро України (далі – НАБУ) оприлюднило на своєму офіційному веб-сайті, можна дійти висновку, що одна із найбільших галузей економіки – транспортна сфера через вчинення правопорушень, пов'язаних з корупцією, завдає значних збитків державі. НАБУ повідомило, що загальна сума завданих збитків через корупцію у транспортній галузі сьогодні перевищує 1,5 млрд грн. Зокрема, по ПАТ «Укрзалізниця» зараз відкрито 16 кримінальних проваджень, шкода від корупційних злочинів при цьому сягає суми приблизно 1 млрд грн.; по ДП «Адміністрація морських портів України» відкрито 1 кримінальне провадження, шкода від заподіяного злочину сягає суми 300 млн. грн.; по ДСК «Чорноморське морське пароплавство» відкрито 2 кримінальних провадження, шкода від заподіяних злочинів сягає суми приблизно 50 млн. дол. США. В сфері авіаційних перевезень відкрито 2 кримінальних провадження, шкода від заподіяних злочинів сягає суми 148 млн. грн. Масштабні збитки завдаються державі через корупційні розкрадання і в галузі автомобільного транспорту, зокрема, в процесі ремонту і будівництва автомобільних доріг.

НАБУ також повідомило, що деякі справи вже скеровані до суду, щодо деяких вже є вироки, які набрали законної сили; більше 20 млн. грн. конфісковано на користь держави, понад 400 млн. грн. зекономлено завдяки проведенню відкритих публічних закупівель [2].

Подібні досить умовні розміри збитків колосальні лише за викритими схемами, якими постійно користуються високопосадовці галузі, про що свідчить інформація, яку відображають міністри та інші публічні службовці у своїх електронних деклараціях про доходи (див.: Електронна декларація про доходи Омеляна В.В. [3], або статтю «Справа на 90 млн: НАБУ розкрило масштабну схему корупції в «Укрзалізниці» [4]).

Наразі, державою вживаються заходи щодо боротьби з корупцією в країні в цілому, а також в транспортній сфері, зокрема. Це і прийняття нового антикорупційного законодавства, запровадження електронного декларування, створення Вищого антикорупційного суду та інших спеціальних антикорупційних органів – НАЗК, НАБУ, САП, ДБР, затвердження чергової

антикорупційної стратегії тощо. Можна лише вітати такі стратегічно важливі організаційно-правові кроки нашої держави в питаннях протидії корупції. Проте найважливішим з цього приводу повинні бути дієві результати ефективної антикорупційної діяльності згаданих органів в найближчий час.

Література

1. Національна транспортна стратегія України на період до 2030 року: розпорядження Кабінету Міністрів України від 30 трав. 2018 р. № 430-р. URL: <https://zakon.rada.gov.ua/laws/show/430-2018-%D1%80>.

2. Розслідування НАБУ в сфері транспорту: 20 млн грн конфісковано на користь держави: офіційний веб-сайт НАБУ. URL: <https://nabu.gov.ua/open-office/biblio/infographics/rozsliduvannya-nabu-v-sferi-transportu-20-mln-grn-konfiskovano-na>.

3. Декларація особи, уповноваженої на виконання функцій держави або місцевого самоврядування за 2018 рік – Омеляна В.В.: Єдиний державний реєстр декларацій осіб, уповноважених на виконання функцій держави або місцевого самоврядування. URL: <https://public.nazk.gov.ua/declaration/167c39af-885d-43eb-a572-fb1b99174a94>.

4. Справа на 90 млн: НАБУ розкрило масштабну схему корупції в «Укрзалізниці». URL: <https://www.obozrevatel.com/ukr/economics/sprava-na-90-mln-nabu-rozkrylo-masshtabnu-shemu-koruptsii-v-ukrzalznitsi.htm>.

УДК 657:22:65 (043.2)

Устинова І.П., к.ю.н., доцент,
Майдачевська А.В., студентка,
Національний авіаційний університет, м. Київ, Україна

ЩОДО ПИТАННЯ ВРЕГУЛЮВАННЯ МЕХАНІЗМУ СПРАВЛЯННЯ ДЕРЖАВНИХ ЗБОРІВ ІЗ СУБ'ЄКТІВ АВІАЦІЙНОЇ ДІЯЛЬНОСТІ

На сучасному етапі розвитку авіація є однією з галузей, розвиток якої має стратегічну направленість для кожної країни, її економічну та технічну складову, потребує розвитку, та має великі перспективи розвитку внаслідок постійного зростання кількості польотів повітряних суден та інших літальних апаратів. Авіація відіграє важливу роль щодо підтримки міжнародного статусу та нормальної життєдіяльності будь-якої країни. Тому актуальним є питання якісного та всебічного нормативного регулювання безпеки польотів повітряних суден цивільної авіації, а значить забезпечення фінансування цих процесів. Повітряний кодекс України, прийнятий 4 травня 1993 року та змінений у новій редакції у 2011 році, є фундаментальним нормативно-правовим актом, що визначає