

Підсумовуючи викладене вище слід зазначити, що обсяг та зміст адміністративно-правового статусу екіпажу повітряного судна України визначаються законами та виданими на їх основі уповноваженими суб'єктами публічної адміністрації підзаконними нормативно-правовими актами, які містять норми адміністративного права.

Література

1. Васильев А. С. Административное право Украины: Учебное пособие / А. С. Васильев. – Х.: Одиссей, 2013. – 690 с.
2. Конституція України: Закон від 28 червня 1996 р. № 254к/96-ВР [Електронний ресурс]. – Режим доступу: <http://zakon2.rada.gov.ua/laws/show/254%D0%BA/96-%D0%B2%D1%80>
3. Повітряний кодекс України від 19 травня 2011 р. № 3393-VI [Електронний ресурс]. – Режим доступу: <http://zakon2.rada.gov.ua/laws/show/3393-1>

УДК 341.4

Святненко В. О., студент,
Юридичний інститут,
Національний авіаційний університет, м. Київ
Науковий керівник: Гусар О. А., старший викладач

СИСТЕМА КОНТРОЛЮ ДОСТУПУ В АВІАЦІЙНИХ СУБ'ЄКТАХ ЦИВІЛЬНОЇ АВІАЦІЇ

В Україні створена єдина система контролю доступу до контрольованих і стерильних зон, а також зон обмеженого доступу авіаційних суб'єктів, що охороняються, з метою захисту від актів незаконного втручання [1]. Вона призначається для унеможливлення несанкціонованого допуску осіб і транспортних засобів у контрольовані, стерильні зони та зони обмеженого доступу, що охороняються.

Керівники авіаційних суб'єктів чітко визначають контрольовані, стерильні зони та зони обмеженого доступу, що охороняються, а також загальні зони, порядок організації системи контролю на безпеку при доступі до цих зон, який є обов'язковим до виконання всіма суб'єктами авіаційної діяльності, підприємствами та організаціями, що здійснюють службову діяльність у таких зонах. Розміщення цих зон позначається на плані-схемі аеропорту, що є частиною програми забезпечення авіаційної безпеки авіаційного суб'єкта.

В аеропортах спільного базування інструкція з організації контролю доступу та план-схема аеропорту погоджуються із старшим військовим

авіаційним начальником. План-схема входить до спільного плану (план охорони та оборони аеродрому).

В аеропортах, де відкрито пункти пропуску (ПП) через державний кордон чи яким надано дозволи на здійснення міжнародних польотів, контрольовані і стерильні зони та зони обмеженого доступу визначаються наказом керівника авіаційного суб'єкта за погодженням з керівниками органу охорони державного кордону та митного органу, підрозділи яких розташовані в аеропорту. Доступ до зон прикордонного та митного контролю здійснюється в порядку установленому законодавством.

Система контролю доступу забезпечується шляхом запровадження організаційних і практичних заходів і включає: 1) формування підрозділів в складі Служби авіаційної безпеки; 2) огорожу периметра; 3) встановлення контрольно-пропускних пунктів (КПП); 4) видача посвідчень, перепусток; 5) застосування технічних засобів контролю доступу.

Структура служби авіаційної безпеки розробляється і затверджується керівником авіаційного суб'єкта гідно з Правилами сертифікації служб авіаційної безпеки в Україні та Положенням про службу авіаційної безпеки (САБ) авіаційного суб'єкта. У кожному авіаційному суб'єкті в САБ створюються структурні воєнізовані підрозділи захисту охорони пасажирів, багажу, вантажу, членів екіпажу, авіаційного персоналу, повітря, об'єктів авіаційного суб'єкта та об'єктів радіонавігаційного забезпечення незалежно від їх форм власності та підпорядкованості.

Керівники Служби авіаційної безпеки забезпечують контроль за станом огорожі периметра аеропорту (аеродрому), особливо важливих об'єктів, за належним функціонуванням систем охоронної сигналізації та освітленням об'єктів охорони. З метою запобігання проникненню на територію контрольованої зони сторонніх осіб, транспортних засобів і тварин, забезпечення безпеки зльоту, посадки і руління, запобігання від пошкодження ПС та різного виду обладнання аеропорт (аеродром) повинен мати огорожу по всьому периметру.

Також встановлюються контрольно-пропускні пункти, які призначаються для забезпечення санкціонованого входу (в'їзду) в контрольовану зону і зони Обмеженого доступу авіаційного суб'єкта та на об'єкти, що охороняються, а також виходу (виїзду) з цих зон: персоналу авіаційного суб'єкта та інших осіб, що здійснюють службову або комерційну діяльність у таких зонах; транспортних засобів.

Контрольно - пропускні пункти (КПП) для пропуску персоналу та інших осіб обладнується турнікетом з фіксувальним пристроєм, освітленням, засобами телефонного і радіозв'язку, сигналізацією виклику, металевою

шафою для зберігання службової документації, стендом із зразками діючих посвідчень і перепусток.

КПП для проїзду транспортних засобів обладнується воротами з електромеханічним приводом та в разі необхідності шлагбаумом і фартухом. У всіх випадках КПП обладнується площадкою для огляду транспорту, приміщенням для захисту персоналу КПП від атмосферних опадів та освітленням.

Для КПП, що обладнані шлагбаумами, повинні передбачатися ворота, які необхідно замикати на період, коли пропускні пункти не працюють, а також у разі підвищення рівня загрози. КПП і прилегла до них територія повинні освітлюватися за темного часу доби. Кількість КПП для проходу проїзду у контрольовану зону і зони обмеженого доступу авіаційних суб'єктів, що охороняються, повинна забезпечувати ритмічну та безпечну виробничу діяльність об'єкта і бути мінімальною.

Видача перепусток єдиного зразка для перебування в контрольованих та/або зонах обмеженого доступу для всіх осіб і транспортних засобів здійснюється уповноваженою керівником аеропорту особою, що передбачено Державною програмою авіаційної безпеки цивільної авіації.

Метою запровадження порядку видачі посвідчень, перепусток є контроль та впорядкування доступу, виключення несанкціонованого доступу в контрольовану і стерильні зони, зони обмеженого доступу та об'єкти авіаційного суб'єкта, що охороняються.

В авіаційних суб'єктах можуть упроваджуватися електронні системи контролю доступу. Вибір виду та типу електронної системи контролю доступу в обов'язковому порядку узгоджується з Державіаслужбою України. Прийняття в експлуатацію вказаних систем в авіаційних суб'єктах здійснюється в установленому порядку під контролем УАБ Державіаслужби України.

Література

1. Про затвердження Правил з організації системи контролю доступу в авіаційних суб'єктах цивільної авіації: Наказ Міністерства транспорту та зв'язку України від 18.06.2007 № 509 [Електронний ресурс]. – Режим доступу: <http://zakon4.rada.gov.ua/laws/show/z0828-07/page>