

Вєлікян Л. А., студентка,
Юридичний інститут,
Національний авіаційний університет, м. Київ
Науковий керівник: Білоусов В. М., старший викладач

ПРОБЛЕМНІ АСПЕКТИ УКЛАДЕННЯ ДОГОВОРУ КУПІВЛІ-ПРОДАЖУ ПОВІТРЯНОГО СУДНА

Розвиток громадянського законодавства, що встановлює норми правового режиму повітряних суден та їх цивільно-правового обороту, є пріоритетним завданням держави, оскільки має створювати умови для сталого розвитку цивільної авіації, пониження кількості авіаційних катастроф.

Оскільки купівля-продаж повітряного судна – операція, яка потребує врахування багатьох аспектів в силу специфіки її предмета, великою вартістю, яка іноді сягає мільйонів доларів, сторонам договору, а також практикуючим юристам, які супроводжують її закінчення, необхідно врахувати ряд важливих моментів для запобігання спорів з приводу виконання договору в майбутньому.

Питання купівлі-продажу повітряного судна регулюється такими нормативними актами, як: Конвенція про міжнародну цивільну авіацію від 7 грудня 1944 року, м. Чикаго, Цивільний кодекс України, Повітряний кодекс України, Закон України «Про нотаріат», нормативні акти Міністерства інфраструктури України, інші закони та підзаконні нормативні акти.

Для покупця укладення договору купівлі-продажу включає в себе наступні етапи: передпродажну підготовку підписання договору купівлі-продажу повітряного судна, складання проекту договору купівлі-продажу, передачу-прийом повітряного судна, реєстрацію договору.

Договір купівлі-продажу повітряного судна повинен містити такі положення: сторони договору; предмет договору; ціна договору і умови оплати; умови установки додаткового обладнання в разі потреби; права та обов'язки сторін; порядок проходження інспекції повітряного судна; момент переходу права власності на повітряне судно; гарантійні зобов'язання; право, яке застосовується до даної угоди; додатки до договору.

Розглянемо найважливіші і специфічні аспекти укладення та виконання договору купівлі-продажу повітряного судна. Предмет договору повинен передбачати тип повітряного судна, його бортовий номер і технічні характеристики. Ціна договору складається з вартості самого повітряного судна, додаткового обладнання, розміру необхідних платежів, пов'язаних з оформленням договору купівлі-продажу повітряного судна.

Щодо розподілу прав і обов'язків сторін, то особливістю даного виду договору є необхідність у врегулюванні розподілу обов'язків сторін щодо підготовки перегонки повітряного судна, технічного обслуговування, передпольотної підготовки, заправки паливом, аеронавігаційного забезпечення, забезпечення митного оформлення, передача покупцеві супровідних документів.

Важливими елементами договору є врегулювання питання щодо направлення льотного і технічного екіпажу для забезпечення перельоту повітряного судна, комісії для технічної інспекції повітряного судна, здійснення обльоту повітряного судна своїм екіпажем після огляду на землі.

Статті 182, 657 Цивільного кодексу України, ст. 55 Закону України «Про нотаріат» передбачають нотаріальне посвідчення договору купівлі-продажу повітряного судна [1].

Важливим елементом є технічна оцінка двигунів, за результатами якої складається акт. Неналежно оформлений акт оцінки технічного стану двигунів може мати такі наслідки, як встановлення Державною авіаційною адміністрацією обмеженого терміну їх експлуатації, що призведе до збитків, яких зазнає покупець.

При передачі повітряного судна покупцеві продавець зобов'язаний також передати наступні документи: свідоцтво про реєстрацію повітряного судна; керівництво з льотної експлуатації; реєстраційний журнал двигунів; реєстраційний журнал літака; сертифікат льотної придатності літака; акт технічного стану літака; формуляри (паспорти) на двигун. Відомий такий випадок, який розглядався Господарським судом міста Києва, за рішенням якого з авіакомпанії були стягнуті збитки, викликані тим, що авіакомпанія-відповідач не оформила факт передачі формулярів на двигун авіакомпанії-позивачу, що дало останній підстави стверджувати, що відсутність формулярів на двигун зробило неможливим використання повітряного судна, внаслідок чого вони і зазнали збитків.

Завершальний етап купівлі-продажу повітряного судна – реєстрація повітряного судна. Реєстрацію планерів, дельтапланів, надлегких літальних апаратів, інших повітряних суден спортивного призначення, повітряних суден аматорської конструкції, аеростатичних апаратів, а також видачу посвідчень про їх реєстрацію здійснює державний орган чи установа, яким це право делеговано державним органом із питань сертифікації та реєстрації.

Як висновок, варто сказати, що широкий вибір на ринку повітряних суден, значні інвестиції, висока конкуренція серед авіаперевізників передбачають і широку відповідальність за наслідки свого вибору. Все це в сукупності вимагає уважного і відповідального підходу при укладенні

договору купівлі-продажу повітряного судна, врахування особливостей даного виду договору, уважного узгодження всіх умов договору з метою максимального захисту прав та законних інтересів клієнта.

Література

1. Цивільний кодекс України від 16 січня 2003 р. № 435-IV // Відомості Верховної Ради України. – 2003. – № 40. – Ст. 356.
2. Повітряний кодекс України від 19 травня 2011 р. № 3393-VI // Відомості Верховної Ради України. – 2011 – № 48-49 – Ст. 536.
3. Про нотаріат: Закон України від 2 вересня 1993 р. № 3425-XII // Відомості Верховної Ради України. – 1993. – № 39 – Ст. 383.

УДК 347.8 (043)

Вишневський О. С., Дибаль Б. В., студенти,
Юридичний інститут,
Національний авіаційний університет, м. Київ
Науковий керівник: Троцюк Н. В., старший викладач

ВСЕУКРАЇНСЬКА ПРОФСПІЛКА ПІЛОТІВ ЯК СУБ'ЄКТ ТРУДОВОГО ПРАВА

Просування України по шляху демократичних перетворень у суспільно-трудових відносинах передбачає формування чітких, доступних та прозорих механізмів здійснення працівниками права на об'єднання у різного роду громадські інституції, діяльність яких спрямована на представництво та захист їх прав та інтересів. Однією з історично зумовлених, специфічних громадських організацій працівників виступають професійні спілки, оскільки метою їх діяльності є здійснення представництва та захисту трудових, соціально-економічних прав та інтересів своїх членів.

З правової точки зору професійні спілки є однією із найбільш масових громадських організацій, які діють відповідно до їх статутів і представляють інтереси працівників з питань виробництва, побуту, культури тощо [1, с. 125]. Правові основи правового становища професійних спілок визначені на підставі міжнародно-правових актів та актів національного законодавства і ґрунтуються на низці положень міжнародно-правових актів МОП, ст. 36 Конституції України, положень глави XVI КЗпП «Професійні спілки» [2], норм Закону України «Про професійні спілки, їх права та гарантії діяльності» [3], інших актів законодавства, прийнятих на їх виконання.

Однією із профспілок України, що здійснює представництво і захист професійних, економічних, соціальних прав та інтересів пілотів, лінійних пілотів, пілотів комерційної авіації є Всеукраїнська професійна спілка