

проте вона має певні неточності та недоліки, усунення яких посприяло би вдосконаленню загалом системи фінансового контролю. Відповідно, подальший розвиток аудиту зумовлює необхідність впровадження реформ у фінансовій і правовій сферах та потребує належної теоретичної основи з позиції фінансового права.

Література

1. Про аудиторську діяльність: Закон України від 22 квітня 1993 р. № 3125-XII [Електронний ресурс]. – Режим доступу: <http://zakon4.rada.gov.ua/laws/show/3125-12>
2. Воронова Л. К. Фінансове право України: підручник / Л. К. Воронова. – К.: Прецедент; Моя книга, 2006. – 448 с.
3. Мандриченко О. В. Місце аудиторського контролю в системі фінансового контролю / О. В. Мандриченко // Європейський шлях розвитку України: плани і реалії: XV міжн. молодіжна наук.-прак. конф., 24 – 25 квітня 2010 р.: Молодий будівничий України № 27. – К.: Київський міжнародний університет. – С. 207-208.

УДК 342.9:629.73(043.2)

Татаржинський М. В., студент,
Юридичний інститут,
Національний авіаційний університет, м. Київ
Науковий керівник: Гончарук С. Т., к.ю.н., професор

НОРМАТИВНО-ПРАВОВІ АКТИ У СФЕРІ ЦИВІЛЬНОЇ АВІАЦІЇ

Законодавча та інша нормативно-правова база, яка використовується сьогодні для регулювання суспільних відносин в галузі вітчизняного повітряного транспорту і є основою державного регулювання діяльності цивільної авіації України, включає в себе велику кількість нормативно-правових актів – від Конституції України до відомчих інструкцій і міжнародно-правових нормативів. Зокрема, до системи цих актів відносяться:

- Повітряний кодекс України від 19 травня 2011 р. [1];
- Закони України: «Про транспорт» від 10 листопада 1994 р. [2]; «Про державну програму авіаційної безпеки цивільної авіації» від 20 лютого 2003 р. [3];
- Укази Президента України: «Про невідкладні заходи щодо забезпечення безпеки авіації України» від 15 січня 1998 р. [4]; «Про затвердження Положення про Міністерство інфраструктури» від 12 травня 2011 р. [5];

➤ Постанова Кабінету Міністрів України «Про затвердження Положення про використання повітряного простору України» від 29 березня 2002 р. [6].

В цілому ж сьогодні регулювання діяльності цивільної авіації України здійснюється на основі близько ста вітчизняних нормативно-правових актів та нормативно-правових актів колишнього Союзу РСР, які не відмінені.

Реалізація стратегічного курсу України на інтеграцію до Європейського Союзу (ЄС) здійснюється через адаптацію нормативно-правової бази, що регулює діяльність цивільної авіації України, до відповідних стандартів ЄС. В основі цієї діяльності стали розроблені останнім часом та введенні в дію:

➤ Загальні засади наближення нормативно-правової бази, що регулює діяльність цивільної авіації України, до відповідних норм Європейського Союзу;

➤ Концепція розвитку нормативно-правової бази цивільної авіації України з урахуванням стратегії інтеграції до ЄС;

➤ Положення про Звід авіаційних правил України та інші нормативно-правові акти.

Вищезазначені нормативно-правові акти є правовою основою для переходу цивільної авіації України на міжнародні, у тому числі європейські, стандарти з питань нормування льотної придатності цивільної авіаційної техніки, сертифікації повітряних суден та їх компонентів, розробників та виробництв авіаційної техніки, авіаційного персоналу, регулювання ринку авіаційних перевезень та інших напрямів авіаційної діяльності.

В систему нормативно-правової бази, що використовується для регулювання діяльності цивільної авіації України, також входять і окремі міжнародно-правові акти, зокрема:

➤ Конвенція про міжнародну цивільну авіацію (Чикаго, 1944 р.) та додатки до неї та інші документи ІКАО [8];

➤ Конвенція про боротьбу з незаконними актами, спрямованими проти безпеки цивільної авіації, 1971 р. [9];

➤ Конвенція про боротьбу з незаконним захопленням повітряних суден, 1970 р.;

➤ Конвенція про правопорушення і деякі інші дії, що здійснюються на борту повітряного судна, 1963 р. та ін.

До цієї бази входять й інші національні нормативно-правові акти, державні та галузеві стандарти, керівні документи із стандартизації, нормативно-правові акти колишнього МЦА СРСР, які не втратили свою актуальність і не суперечать Конституції та чинному законодавству України, чинні для України акти міжнародного повітряного права, документи міжнародних організацій, членом яких є Україна.

Знання основних положень багатьох із вищевказаних нормативно-правових актів є необхідним у зв'язку з тим, що диспозиції багатьох статей Особливої частини КУпАП, які передбачають адміністративну відповідальність за окремі правопорушення в галузі повітряного транспорту, є бланкетними і мають відсилочний характер.

Література

1. Повітряний кодекс України від 19 травня 2011 р. № 3393-VI // Офіційний вісник України. – 2011. – 29 червня. – № 46. – Ст. 1881.
2. Про концепцію загальнодержавної програми адаптації законодавства України до законодавства Європейського Союзу: Закон України від 21 листопада 2002 р. № 228-IV // Урядовий кур'єр. – 2002. – 18 грудня. – № 236.
3. Про Державну програму авіаційної безпеки цивільної авіації: Закон України від 20 лютого 2003 р. № 545 // Відомості Верховної Ради України. – 2003. – № 17. – Ст. 140.
4. Про затвердження Стратегії інтеграції України до Європейського Союзу: Указ Президента України від 11 червня 1998 р. № 615/98 // Політика і час. – 2000. – № 3-4. – С. 40-52.
5. Про затвердження Положення про Міністерство інфраструктури: Указ Президента України від 12 травня 2011 р. [Електронний ресурс]. – Режим доступу: <http://zakon1.rada.gov.ua/laws/show/581/2011>
6. Про затвердження Положення про використання повітряного простору України: Постанова Кабінету Міністрів України від 29 березня 2002 р. [Електронний ресурс]. – Режим доступу: <http://zakon1.rada.gov.ua/laws/show/401/2002-п>
7. Про введення в дію рішення Колегії від 9 липня 2001 р. № 35 «Про перспективи та основні стратегічні напрямки розвитку цивільної авіації в Україні»: Наказ Міністерства транспорту України від 16 липня 2001 № 446 [Електронний ресурс]. – Режим доступу: http://search.ligazakon.ua/l_doc2.nsf/link1/FIN3020.html
8. Конвенция о международной гражданской авиации (Документ ИКАО 7300/8. Издание восьмое. 2000) [Електронний ресурс]. – Режим доступу: <http://base.garant.ru/2540490/>
9. Расследование авиационных происшествий и инцидентов: Приложение 13 к Конвенции о международной гражданской авиации / ИКАО. – Монреаль, 2001. – С. 52 [Електронний ресурс]. – Режим доступу: http://zakon3.rada.gov.ua/laws/show/995_165