

договору купівлі-продажу повітряного судна, врахування особливостей даного виду договору, уважного узгодження всіх умов договору з метою максимального захисту прав та законних інтересів клієнта.

Література

1. Цивільний кодекс України від 16 січня 2003 р. № 435-IV // Відомості Верховної Ради України. – 2003. – № 40. – Ст. 356.
2. Повітряний кодекс України від 19 травня 2011 р. № 3393-VI // Відомості Верховної Ради України. – 2011 – № 48-49 – Ст. 536.
3. Про нотаріат: Закон України від 2 вересня 1993 р. № 3425-XII // Відомості Верховної Ради України. – 1993. – № 39 – Ст. 383.

УДК 347.8 (043)

Вишневецький О. С., Дибаль Б. В., студенти,
Юридичний інститут,
Національний авіаційний університет, м. Київ
Науковий керівник: Троцюк Н. В., старший викладач

ВСЕУКРАЇНСЬКА ПРОФСПІЛКА ПІЛОТІВ ЯК СУБ'ЄКТ ТРУДОВОГО ПРАВА

Просування України по шляху демократичних перетворень у суспільно-трудових відносинах передбачає формування чітких, доступних та прозорих механізмів здійснення працівниками права на об'єднання у різного роду громадські інституції, діяльність яких спрямована на представництво та захист їх прав та інтересів. Однією з історично зумовлених, специфічних громадських організацій працівників виступають професійні спілки, оскільки метою їх діяльності є здійснення представництва та захисту трудових, соціально-економічних прав та інтересів своїх членів.

З правової точки зору професійні спілки є однією із найбільш масових громадських організацій, які діють відповідно до їх статутів і представляють інтереси працівників з питань виробництва, побуту, культури тощо [1, с. 125]. Правові основи правового становища професійних спілок визначені на підставі міжнародно-правових актів та актів національного законодавства і ґрунтуються на низці положень міжнародно-правових актів МОП, ст. 36 Конституції України, положень глави XVI КЗпП «Професійні спілки» [2], норм Закону України «Про професійні спілки, їх права та гарантії діяльності» [3], інших актів законодавства, прийнятих на їх виконання.

Однією із профспілок України, що здійснює представництво і захист професійних, економічних, соціальних прав та інтересів пілотів, лінійних пілотів, пілотів комерційної авіації є Всеукраїнська професійна спілка

пілотів, яка легалізована Міністерством юстиції України (Наказ № 1412/5 від 18.08.2008 р.).

На сьогоднішній день Всеукраїнська профспілка пілотів (далі – ВПП) є повноправним членом Міжнародної Федерації Асоціацій Лінійних Пілотів (IFALPA) та асоційованим членом Європейської асоціації пілотів (ЕСА). Структура, склад і принципи ВПП дозволяють вирішувати завдання в сучасних умовах на високому професійному рівні.

Основними завданнями ВПП є: 1) представництво і захист професійних, економічних, соціальних прав та інших прав членів профспілки в органах державної влади, органах місцевого самоврядування, в судах, у відносинах з роботодавцями; 2) взаємодія з державними органами, громадськими організаціями, спілками і товариствами; 3) участь у розробці і здійсненні державних програм авіаційної галузі; 4) участь у розробці пропозицій до законодавчих актів з питань праці та пенсійного забезпечення, побуту і відпочинку пілотів та їх розгляді в органах державної влади; 5) участь у законотворчій роботі, проведення експертиз законопроектів та інших нормативно-правових актів з питань трудових відносин, оплати праці, охорони праці, податкової політики; 6) участь у діяльності міжнародних об'єднань профспілок, встановлення і підтримка зв'язків і контактів із зарубіжними професійними об'єднаннями; 7) участь у розслідування авіаційних подій; 8) надання допомоги членам профспілки; 9) проведення профспілкових акцій у межах діючого законодавства [4].

Профспілка об'єднує до п'ятиста пілотів, які працюють у компаніях: Авіакомпанія «Міжнародні авіалінії України», Авіакомпанія «Дніпроавіа», Авіакомпанія «Авіалінії Візз Ейр Україна», Авіакомпанія «Ютейр-Україна» тощо.

Асоційоване членство в ЕСА надало можливість ВПП приймати участь у обговоренні питань щодо процесів глобалізації в Європейському Союзі (далі – ЄС), щодо захисту пілотів при здійсненні польотів у режимі «відкритого неба», щодо протидії впровадженню неприйнятних правил робочого часу та часу відпочинку членів екіпажів повітряних суден в ЄС тощо.

У 2011 році ВПП виступила проти ініціатив МОЗ щодо введення додаткових психофізіологічних експертиз для працівників транспортних підприємств. Даний проект не мав на меті поліпшити процедуру проведення професійного відбору, підвищити рівень безпеки на виробництві і вирішити проблеми «людського фактору». На думку пілотів, він є лише підставою для необґрунтованого використання додаткових бюджетних коштів, а згодом – коштів роботодавців та персоналу, оскільки проектом передбачено, що роботодавець повинен платити 0,21 мінімальної заробітної плати за

проведення психофізіологічної експертизи, при цьому існуючі експертизи та огляди також не скасовуються [5].

Отже, Всеукраїнська профспілка пілотів як суб'єкт трудового права – це добровільна неприбуткова громадська організація, що об'єднує на добровільних засадах профспілки пілотів, лінійних пілотів та пілотів комерційної авіації та відіграє важливу роль при вирішенні питань захисту прав її членів.

Література

1. Трудове право України: Академ. курс / А. Ю. Бабаскін, Ю. В. Баранюк, С. В. Дріжчана та ін.; За заг. ред. Н. М. Хуторян. – К.: Видавництво А.С.К., 2004. – 608 с.
2. Кодекс законів про працю Української РСР від 10 грудня 1971 р. (у ред. від 01.09.2011) // Відомості Верховної Ради Української РСР. – 1971. – № 50. – Ст. 375.
3. Про професійні спілки, їх права та гарантії діяльності: Закон України від 15 вересня 1999 р. № 1045-XIV // Відомості Верховної Ради України. – 1999. – № 45. – Ст. 397.
4. Статут Всеукраїнської професійної спілки пілотів [Електронний ресурс]. – Режим доступу: http://ualpa.org.ua/ua/pro_vpp/stvorennja_vpp1.html.
5. Всеукраїнська профспілка пілотів проти ініціатив МОЗ [Електронний ресурс]. – Режим доступу: <http://economics.unian.ua/transport/491389-vseukrajinska-profspilka-pilotiv-proti-initsiativ-moz.html>.

УДК 347.466:629.78 (043.2)

Вінніченко В. В., студентка,
Юридичний інститут,
Національний авіаційний університет, м. Київ
Науковий керівник: Белуга Ю. М., асистент

КОСМІЧНИЙ ОБ'ЄКТ ЯК ПРЕДМЕТ ІПОТЕЧНОГО ДОГОВОРУ

Сьогодні, коли іпотека посідає провідне місце серед засобів забезпечення виконання зобов'язань та застосовується для забезпечення виконання зобов'язань як за цивільними договорами, так і за договорами у сфері господарювання, актуальними стають питання щодо пошуку механізму передачі космічних об'єктів у заставу, з урахуванням положень чинного законодавства України.

Аналізуючи чинне законодавство України, можна дійти висновку, що законодавче регулювання іпотечних правовідносин не приділяє уваги механізму оформлення та нотаріального посвідчення іпотечних договорів,