

повітряного транспорту; 5) забезпечення екологічної безпеки [4].

Перші контакти Національного авіаційного університету (НАУ) з ІКАО розпочались у 80-ті роки, коли на базі НАУ були проведені семінари та робочі зустрічі під егідою цієї організації. Університет брав участь у виконанні програм ІКАО: навчання спеціалістів, перепідготовка військових пілотів, розробка та переклад матеріалів. Враховуючи високий міжнародний авторитет Національного авіаційного університету в 1996 році був відкритий Європейський регіональний навчальний центр ІКАО з авіаційної безпеки. Позитивний досвід, накопичений цим центром, став основою для того, щоб у 2002 році при Національному авіаційному університеті було відкрито Європейський регіональний навчальний центр ІКАО з підготовки державних інспекторів з безпеки польотів та льотної придатності повітряних суден та національні центри, що працюють за методологією зазначеної організації. У 2003 році створено Інститут ІКАО з метою забезпечення координації підготовки та перепідготовки спеціалістів в сфері безпеки авіації.

Література

1. Офіційний сайт International Civil Aviation Organization [Електронний ресурс]. – Режим доступу: <http://www.icao.int/Pages/default.aspx>.
2. Новікова М. М. Структура та компетенція міжнародних організацій із регулювання діяльності міжнародної цивільної авіації / М. М Новікова // Альманах міжнародного права. – 2014. – Вип. 6. – С. 80-89.
3. Конвенція про міжнародну цивільну авіацію від 07.12.1944 [Електронний ресурс]. – Режим доступу: http://zakon4.rada.gov.ua/laws/show/995_038/page.
4. ICAO Strategic Objectives [Електронний ресурс]. – Режим доступу: <http://www.icao.int/about-icao/Pages/Strategic-Objectives>.

УДК 347.8 (043.2)

Кузьменко В. В., Орел М. А., студенти,
Навчально-науковий Аерокосмічний інститут,
Національний авіаційний університет, м. Київ
Науковий керівник: Зуєва В. О., к.п.н., доцент

ФОРМИРОВАНИЕ ХАРАКТЕРИСТИК СИСТЕМЫ ТЕХНИЧЕСКОЙ ЭКСПЛУАТАЦИИ ВОЗДУШНЫХ СУДОВ ГРАЖДАНСКОЙ АВИАЦИИ

Эксплуатация воздушных судов гражданской авиации (ВС ГА) реализуется последовательной сменой состояний летной и технической эксплуатации до списания. Техническая эксплуатация ВС ГА реализуется в системе технической эксплуатации (СТЭ), основными задачами которой являются поддержание и восстановление летной годности ВС и их

подготовка к использованию по назначению при обеспечении требуемых уровней надежности и готовности ВС к полетам (регулярности полетов) с минимальными трудовыми и материальными затратами на техническое обслуживание и ремонт (ТОиР).

Система технической эксплуатации ВС определяется комплексом количественных и качественных показателей – характеристик СТЭ, которые задаются для разработки ВС, обосновываются на этапах проектирования и изготовления ВС, подтверждаются при испытаниях и реализуются в эксплуатации, поэтому формирование характеристик СТЭ ВС является основой для формирования системы технической эксплуатации ВС на всех этапах его жизненного цикла от разработки и до списания.

Характеристики системы технической эксплуатации подтверждают фактическую реализацию эксплуатационно-технических характеристик (ЭТХ) ВС при заданной структуре видов и форм ТОиР в конкретных условиях производственной деятельности авиапредприятий ГА.

Характеристики СТЭ ВС устанавливают способность СТЭ поддерживать заданные уровни надежности и готовности изделий авиационной техники (АТ)б реальных условиях эксплуатации ВС с определенными затратами труда, времени и материальных средств и представляют собой совокупность показателей, таких как: надежность, эксплуатационная и ремонтная технологичность изделий АТ и ВС в целом; режимы ТОиР изделий АТ и ВС в целом; интенсивность эксплуатации

ВС; совершенство средств ТОиР; количественный состав, квалификация и специализация инженерно-технического персонала (исполнителей ТОиР); организация и планирование ТОиР.

Затраты на техническую эксплуатацию каждого экземпляра современных типов ВС, включая выполнение ТОиР и стоимость запчастей и оборудования за весь срок эксплуатации ВС до списания в 2-3 раза превышают его начальную стоимость, поэтому эффективность процессов ТЭ ВС, выражаемая через характеристики СТЭ определяет в значительной степени и эффективность эксплуатации в целом как каждого экземпляра ВС так и всего парка данного типа ВС конкретного эксплуатанта, соответственно, теория и практика формирования эффективных характеристик СТЭ определяет и эффективность СТЭ типа ВС, основой которой и являются эти характеристики.

Решению задач формирования характеристик процессов и процедур ТОиР, непосредственно связанных с поддержанием летной годности ВС, посвящено множество работ отечественных и зарубежных авторов и результаты этих работ применяются достаточно успешно при технической эксплуатации отечественных и зарубежных типов ВС ГА, однако комплексный системный подход к формированию характеристик СТЭ на

всех этапах жизненного цикла ВС и их адаптация для конкретных целей и задач эксплуатантов в этих работах не рассматривался.

Таким образом, подытоживая обобщение рассмотрение технических характеристик ВС, отметим, что существующие теоретические разработки и практические методики по формированию процессов ТЭ ВС направлены, в основном, на решение следующих задач:

1) обоснование и оценка ЭТХ каждого типа ВС, таких как: эксплуатационная и ремонтная технологичность, контролепригодность, долговечность и безотказность комплектующих изделий и ВС в целом, определяющих техническое совершенство и приспособленность ВС к технической эксплуатации – отдельно по этапам разработки и эксплуатации ВС;

2) разработка методов формирования и оптимизации режимов ТОиР изделий, систем и оборудования ВС ГА, определяющих объем и периодичность выполнения работ ТОиР, непосредственно связанных с поддержанием и восстановлением летной годности ВС в процессе их эксплуатации - отдельно по этапам разработки и эксплуатации ВС.

Література

1. ГОСТ 18322 Система технического обслуживания и ремонта техники. Термины и определения. – М.: Стандартиздат, 1978. – 605 с.

2. ОСТ 5430044-85 Система ТОиР авиационной техники. Основные положения / Исп. Белоконь Н. И., Деркач О. Я., Далецкий С. В. и др. – М.: РИО МГА, 1986. – 187 с.

3. Далецкий С. В. Проблемы формирования системы ТОиР воздушных судов ГА / С. В. Далецкий. – М.: Изд-во МАИ, 2001. – 390 с.

4. Общие требования к программе ТОиР самолётов ГА / С. В. Далецкий, О. Я. Деркач, Б. А. Климчук и др. – М.: ЦНТИ ГА, 1985. – 190 с.

5. Инструкция 54-003-025-89 Система ТОиР авиационной техники. Термины и определения / Исп. Далецкий С. В., Дмитриев Н. Б., Кузнецова Т. Н. и др. – М.: РИО МГА, 1990. – 280 с.

УДК 347.8:341(043.2)

Кузьмін А. Р., студент,
Навчально-науковий Юридичний інститут,
Національний авіаційний університет, м. Київ
Науковий керівник: Пильгун Н. В., к.ю.н., доцент

ПРИНЦИПИ МІЖНАРОДНОГО ПОВІТРЯНОГО ПРАВА ТА ЇХ РЕАЛІЗАЦІЯ

У сучасному світі авіація має важливе значення для багатьох країн світу. Разом з авіацією розвивалося і міжнародне повітряне право.